

# P2138 APP 传感器 1 号/2 号电压相关问题故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2138	APP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

## 故障码分析：

检测条件：

- 当发动机运行时，PCM将1号APP传感器的输入电压与2号APP传感器的输入电压进行比较。如果差别超过规定，则PCM会确定APP传感器1 号/2号存在与角度相关的问题。

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因：

- APP传感器1号故障
- APP传感器2号故障
- 连接器或接线端故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程：

1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？

- 是：执行下一步。
- 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？

- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否：执行下一步。

- 3) . 检查APP传感器连接器是否存在接触不良
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开APP传感连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行步骤6。
    - 否：执行下一步。
- 4) . 检查APP传感器是否存在故障？
  - 是：更换APP 传感器，然后转至步骤6。
  - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 6) . 确认DTC P2138 的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 起动发动机。
  - D) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 11) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

LAUNCH