

# 发动机异响检修

## 故障描述:

一辆行驶里程约 7.6 万 km, 搭载 BPI 发动机, 匹配 01J 型无级变速器的 2011 年奥迪 A6L2.0T 轿车。客户反映: 该车辆在行驶的过程中发动机内部出现异常响声, 并且仪表盘的机油压力指示灯报警。

## 故障诊断:

- 1). 接车后试车, 故障现象如客户描述, 发动机启动着车后就出现发动机内部异响现象, 声音比较大, 并且仪表盘机油压力指示灯报警。据客户反应在行驶中突然急加速时发动机会突然发出异响, 并且熄火后再重新启动后依然异响。
- 2). 维修人员用听诊器请仔细倾听, 发现异响部位位于发动机下部油底壳附近。于是将故障车辆开到维修车间内的举升机上, 拆下发动机下护板着车后发现油底壳前部声音异响严重, 类似机油泵链条与齿轮咬合的声音。
- 3). 于是将油底壳拆下, 找到声源为机油泵链条断裂和机油泵齿轮完全断裂造成的声音。由于该车行驶里程较多, 并且发动机有烧机油现象, 经与客户协商将发动机总成大修, 更换机油泵链条和油泵齿轮后发动机工作正常。

## 维修总结:

本案例是由于机油泵链条与齿轮出现机械磨损造成机械损伤断裂, 在大负荷时链条突然断裂导致发动机异响。建议广大车主, 应定时给自己的爱车进行保养及维护, 避免此类故障的发生。