

# 间歇熄火

## 故障描述:

一辆行驶里程约 4.6 万 km，配置 HR16DE 型发动机和 RE4F03 B 型自动变速器的东风日产 2007 款颐达 1.6L 轿车。用户反映：该车辆间歇熄火，而且每次都在等红灯时熄火，就像发动机动力逐渐消失而熄火。

## 故障诊断:

- 1). 维修人员接车后，首先进行路试，试车过程证实故障确实存在，停车时将变速杆置于 D 位，有时发动机会出现明显的抖动现象。将变速杆置于 P 位或 N 位，发动机工作正常。
- 2). 返回维修中心，使用诊断仪对发动机系统进行自诊断，没有故障码。读取数据流，发现氧传感器信号电压偏低，只有 0.08V，并且没有变化。空燃比在 108%~117%之间变化，说明怠速不稳与混合气过稀有关。
- 3). 咨询车主，得知已清洗过节气门和进气系统，进气系统没有泄漏问题。考虑到喷油量因素，于是将喷油器拆下来进行清洗，发现有堵塞现象。
- 4). 经过彻底清洗后，喷油器喷油情况恢复正常。装复试车，故障彻底排除。

## 维修总结:

电控发动机的许多故障都可以利用数据流来找到原因，例如通过冷却液温度、空燃比、氧传感器等数据分析喷油量是否正确，然后进行拆检或更换工作，彻底排除故障。