

# P2089 油压控制阀（OCV）电路高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2089	油压控制阀（OCV）电路高

## 故障码分析：

检测条件：

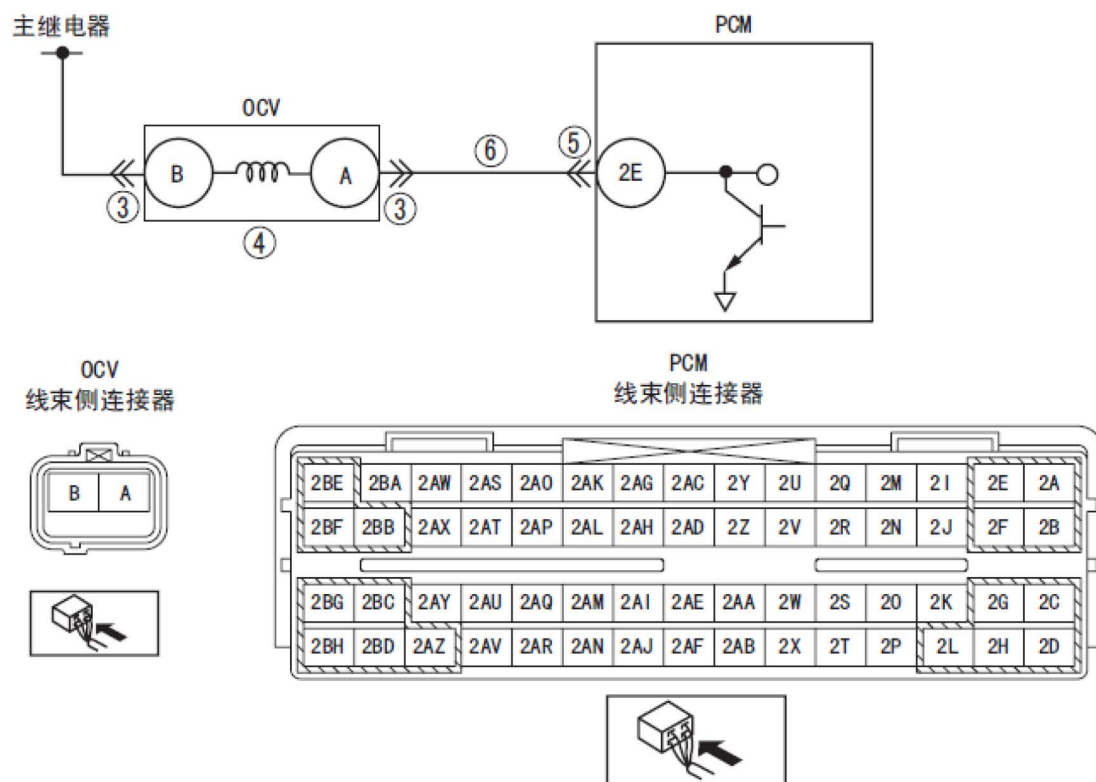
- PCM监控OCV电压。如果PCM探测到OCV控制电压（经OCV计算）高于阀电压（经蓄电池正极电压计算），那么PCM即可确定OCV电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因：

- PCM或OCV连接器连接不良
- OCV接线端A和PCM接线端2E的导线存在电源电路短路
- OCV故障
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查OCV连接器是否存在连接不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查OCV是否正常？
  - 是：执行下一步。
  - 否：更换OCV，然后执行第7步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查PCM接线端2E是否连接不良（如损坏、销钉被拉出、腐蚀等）。
    - 是：修理接线端，然后执行步骤7。
    - 否：执行下一步。
  
- 6) . 检查OCV控制电路是否存在电源短路
  - A) . 拆下OCV。
  - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
  - C) . 测量PCM接线端2E和接地体之间的电压是否为B+？
    - 是：维修或更换电源短路的线束，然后转至下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7) . 确认DTC P2089的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 关闭点火开关。
  - D) . 起动发动机，并使其完全预热。
  - E) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 12) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。