

P2088 油压控制阀（OCV）电路低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2088	油压控制阀（OCV）电路低

故障码分析：

检测条件：

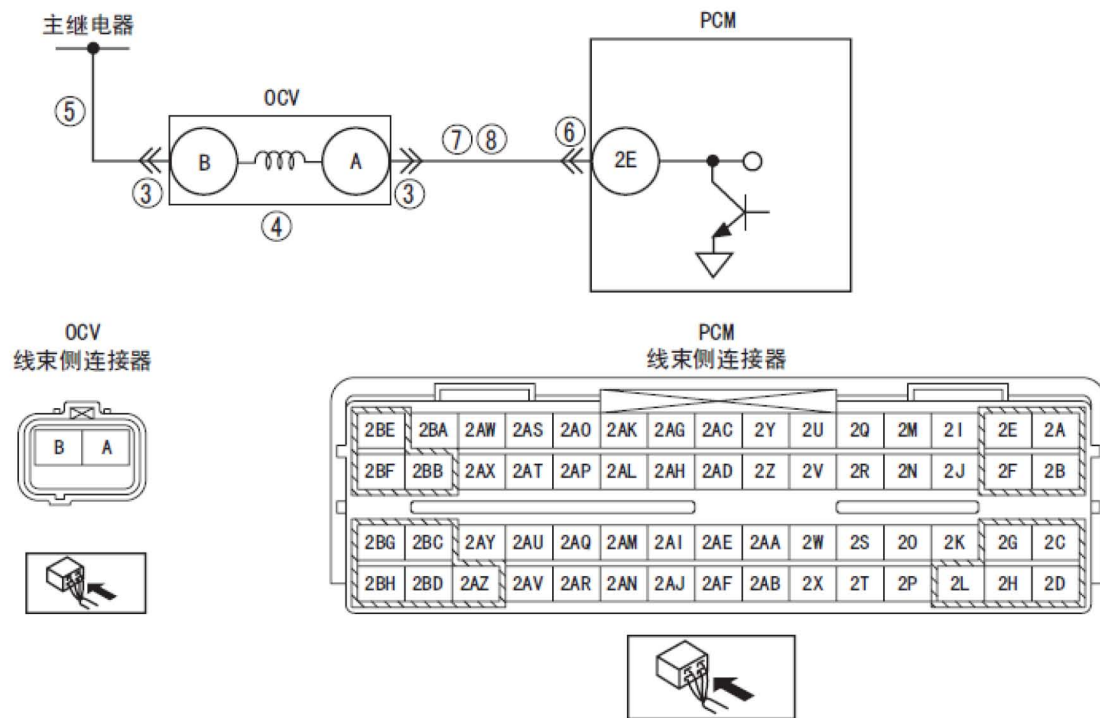
- PCM监控OCV电压。如果PCM检测到OCV控制电压（从OCV计算）低于阈电压（从蓄电池正极电压计算），PCM即可确定OCV电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- PCM或OCV连接器连接不良
- 在OCV接线端A与PCM接线端2E之间的导线存在接地短路
- 主继电器和OCV接线端B之间的导线存在开路
- 在OCV接线端A与PCM接线端2E之间的导线存在开路
- OCV故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查OCV连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查OCV是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换OCV，然后执行第9步。

- 5) . 检查OCV电源电路是否出现开路
 - A) . 断开OCV连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 测量可变涡流控制电磁阀接线端B（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换开路的线束，然后执行第9 步。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查PCM接线端2E是否连接不良（如损坏、销钉被拉出、腐蚀等）。
 - 是：修理接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查OCV控制电路是否存在接地短路
 - A) . 检查OCV接线端A（线束侧）与接地体之间是否有连续性?
 - 是：修理或更换存在接地短路的线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 检查OCV控制电路是否出现开路
 - A) . 连接OCV连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 检查OCV接线端A（线束侧）和PCM接线端2E（线束侧）之间是否有连续性?
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或者更换出现接地线开路或短路的线束，然后执行下一步步骤。
- 9) . 确认DTC P2088的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 关闭点火开关。
 - D) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。

- 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH