

P0662 可变进气电磁阀电路输入高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0662	可变进气电磁阀电路输入高

故障码分析：

检测条件：

- PCM监测可变进气电磁阀控制信号。如果PCM打开可变进气电磁阀，但电压仍然很高，PCM即可确定可变进气电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其它）。
- MIL不亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 无法得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 可变进气电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀故障
- PCM连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀接线端B与PCM接线端2J之间的线束对电源短路
- PCM 故障



- 第 2 页 共 3 页

- 5). 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查在接线端2J处是否存在接触不良(例如: 损坏/ 脱落的针脚、腐蚀)。
 - 是: 修理接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查可变进气电磁阀控制电路是否存在电源短路
 - A). 可变进气电磁阀与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
 - C). 测量可变进气电磁阀接线端B(线束侧)与接地体之间电压是否为B+?
 - 是: 维修或更换电源短路的线束, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 确认DTC P0662的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON位置(关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D). 进行KOE0或KOER自检。
 - E). DTC P0662 是否存在?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12). 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。