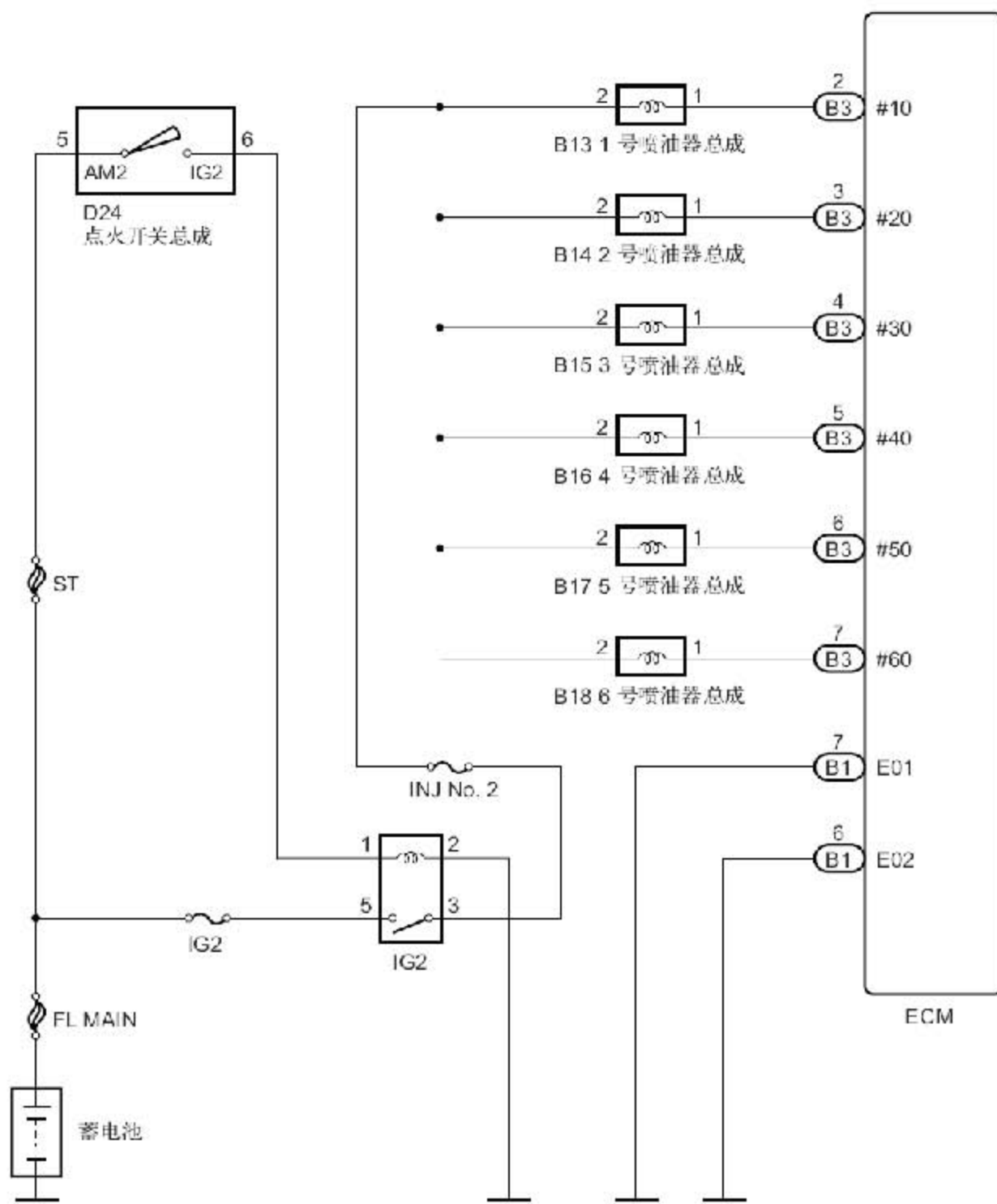


7. 喷油器电路

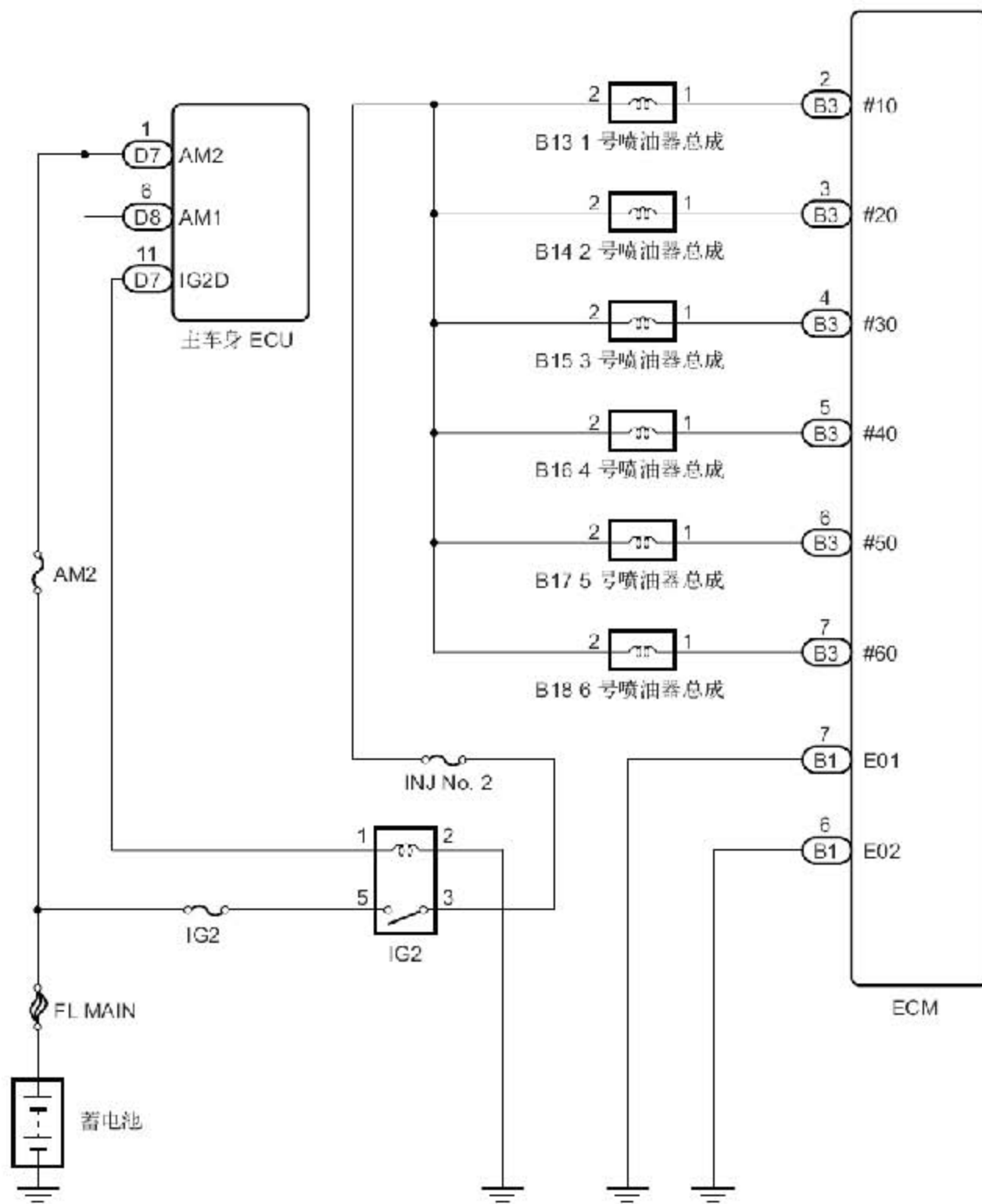
描述：喷油器位于进气歧管上。喷油器根据来自ECM的信号将燃油喷入气缸内。

7.1 电路图

不带智能进入和起动系统：



带智能进入和起动系统:

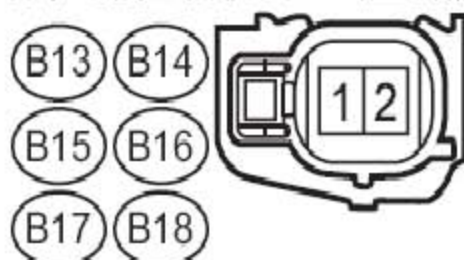


7.2 检查程序

1). 检查喷油器总成（电源）

A). 断开喷油器总成连接器。

线束连接器前视图：（至喷油器）



B). 将点火开关置于 ON 位置。

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
B13-2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B14-2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B15-2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B16-2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B17-2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V
B18-2 - 车身搭铁	点火开关 ON	11 至 14 V

D). 重新连接喷油器总成连接器。

正常：进行下一步

异常：转至步骤 4

2). 检查喷油器总成

正常：进行下一步

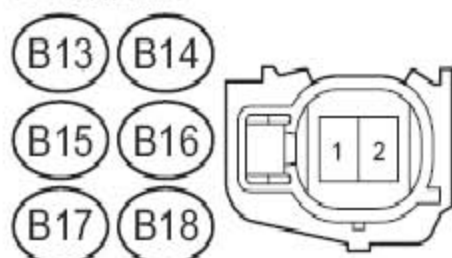
异常：更换喷油器总成

3). 检查线束和连接器（喷油器总成 - ECM）

A). 断开喷油器总成连接器。

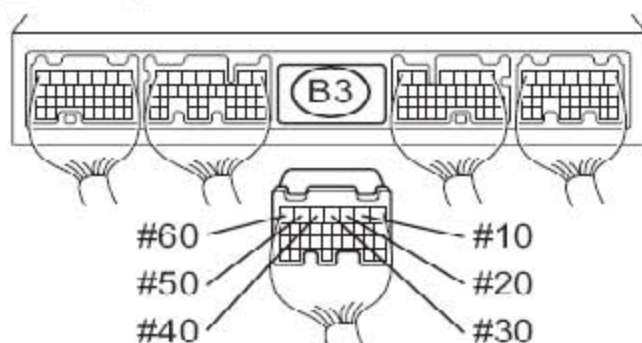
线束连接器前视图：

（至喷油器）



B). 断开 ECM 连接器。

线束连接器后视图：
(至 ECM)



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	条件	规定状态
B13-1 - B3-2 (#10)	始终	小于 1 Ω
B14-1 - B3-3 (#20)	始终	小于 1 Ω
B15-1 - B3-4 (#30)	始终	小于 1 Ω
B16-1 - B3-5 (#40)	始终	小于 1 Ω
B17-1 - B3-6 (#50)	始终	小于 1 Ω
B18-1 - B3-7 (#60)	始终	小于 1 Ω

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	条件	规定状态
B13-1 或 B3-2 (#10) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B14-1 或 B3-3 (#20) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B15-1 或 B3-4 (#30) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B16-1 或 B3-5 (#40) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B17-1 或 B3-6 (#50) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B18-1 或 B3-7 (#60) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

D). 重新连接喷油器总成连接器。

E). 重新连接 ECM 连接器。

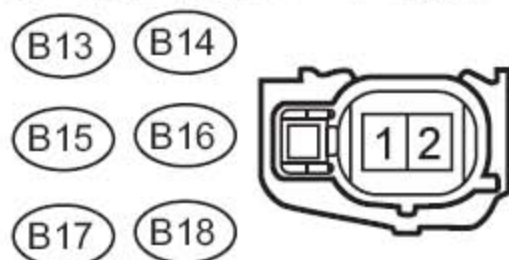
正常：转至故障症状表中所示的下一个可疑部位

异常：维修或更换线束或连接器 (喷油器总成 -ECM)

4). 检查线束和连接器 (喷油器总成 - IG2 继电器)

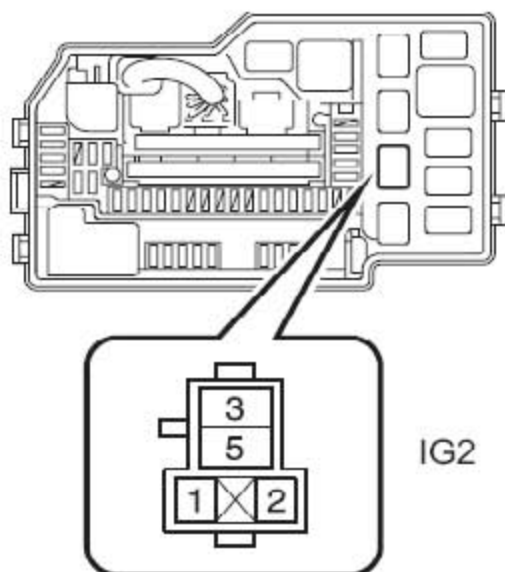
A). 断开喷油器总成连接器。

线束连接器前视图： (至喷油器总成)



B). 从发动机室继电器盒上拆下 IG2 继电器。

发动机室继电器盒



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B13-2 - 3 (IG2 继电器端子)	始终	小于 1 Ω
B14-2 - 3 (IG2 继电器端子)	始终	小于 1 Ω
B15-2 - 3 (IG2 继电器端子)	始终	小于 1 Ω
B16-2 - 3 (IG2 继电器端子)	始终	小于 1 Ω
B17-2 - 3 (IG2 继电器端子)	始终	小于 1 Ω
B18-2 - 3 (IG2 继电器端子)	始终	小于 1 Ω

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
B13-2 或 3 (IG2 继电器端子)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B14-2 或 3 (IG2 继电器端子)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B15-2 或 3 (IG2 继电器端子)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B16-2 或 3 (IG2 继电器端子)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B17-2 或 3 (IG2 继电器端子)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
B18-2 或 3 (IG2 继电器端子)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

D). 重新安装 IG2 继电器。

E). 重新连接喷油器总成连接器。

正常：检查 ECM 电源电路

异常：维修或更换线束或连接器