

2.4 喷油嘴

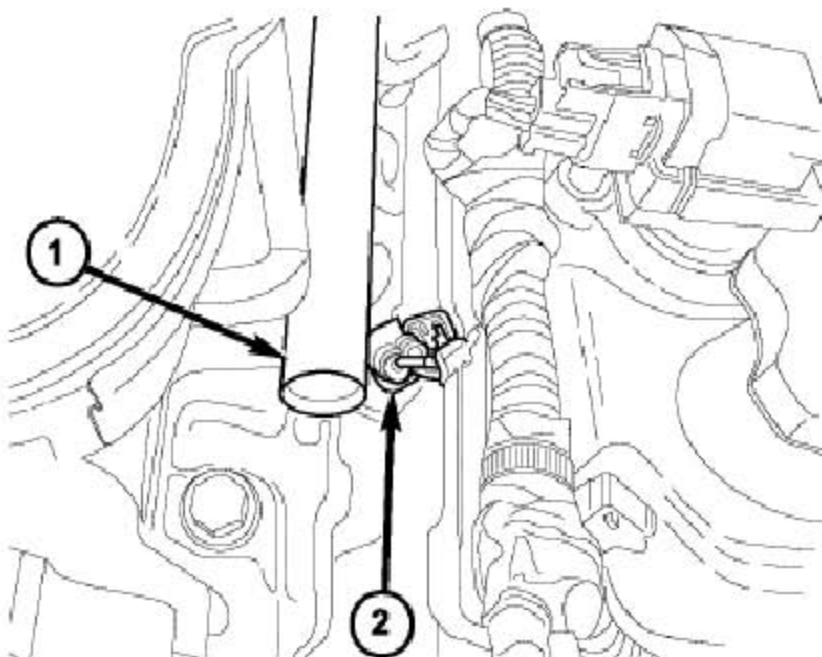
2.4.1 拆卸

2.7 升:

警告: 燃油系统处于恒定燃油压力状态（即使发动机关机）。维修喷油嘴前，必须释放燃油压力。

要拆卸一个或多个喷油嘴，必须从发动机上拆卸燃油总管。

- 1). 释放燃油系统压力参见本组中的“燃油系统压力释放程序”。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 拆下进气歧管进气室（见 9 组“发动机/歧管/进气歧管—拆卸”）。
- 4). 盖住进气歧管，以防异物进入发动机。
- 5). 断开在进气歧管后部的供油管快速接头（见 14 组“燃油系统/供油系统/快速接头—标准检测程序”）。
- 6). 如果喷油嘴插接器没有所在气缸号的标签，给它们做上标签，以便正确识别所在气缸。
- 7). 拆下喷油嘴上电气插接器。
- 8). 拆下燃油总管的固定螺栓。
- 9). 垂直向上抬起燃油总管，使其离开气缸盖。



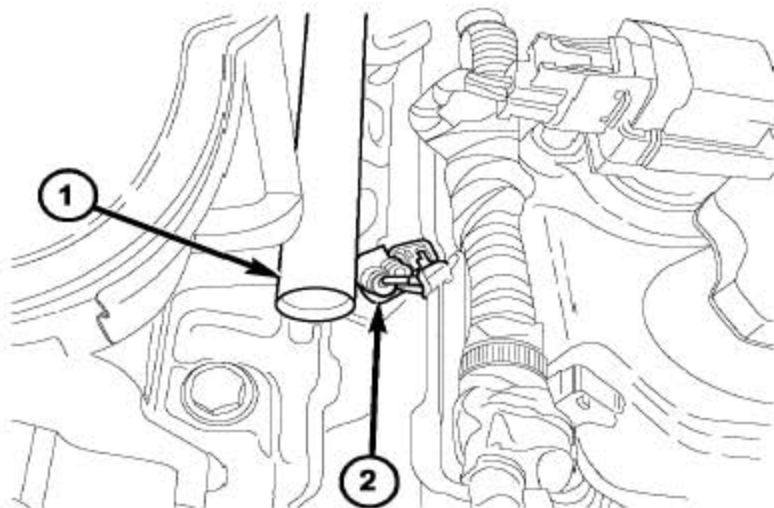
- 10). 在燃油总管处拆下喷油嘴的保持卡子。
- 11). 拆下喷油嘴 (2)。
- 12). 对于剩下的喷油嘴重复步骤。
- 13). 检查喷油嘴 O 形圈是否损坏。如果 O 形圈损坏, 必须更换掉。如果喷油嘴卡子损坏要更换掉。

3.5 升:

警告: 燃油系统处于恒定燃油压力状态 (即使发动机关机)。维修喷油嘴前, 必须释放燃油压力。

要拆卸一个或多个喷油嘴, 必须要从发动机上拆卸燃油总管。

- 1). 释放燃油系统压力参见本组中的“燃油系统压力释放程序”。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。
- 3). 拆下进气歧管进气室 (见 9 组“发动机/歧管/进气歧管—拆卸”)。
- 4). 盖住进气歧管, 以防异物进入发动机。
- 5). 断开在进气歧管后部的供油管快速接头 (见 14 组“燃油系统/供油系统/快速接头—标准检测程序”)。
- 6). 如果喷油嘴插接器没有所在气缸号的标签, 给它们做标签, 以便正确识别所在气缸。
- 7). 拆下喷油嘴上电气插接器。
- 8). 拆下燃油总管的固定螺栓。
- 9). 垂直向上抬起燃油总管, 使其离开气缸盖。
- 10). 在燃油总管处拆下喷油嘴的保持卡子。
- 11). 拆下喷油嘴。
- 12). 对于剩下的喷油嘴重复步骤。
- 13). 检查喷油嘴 O 形圈是否损坏。如果 O 形圈损坏, 必须更换掉。如果喷油嘴卡子损坏要更换掉。

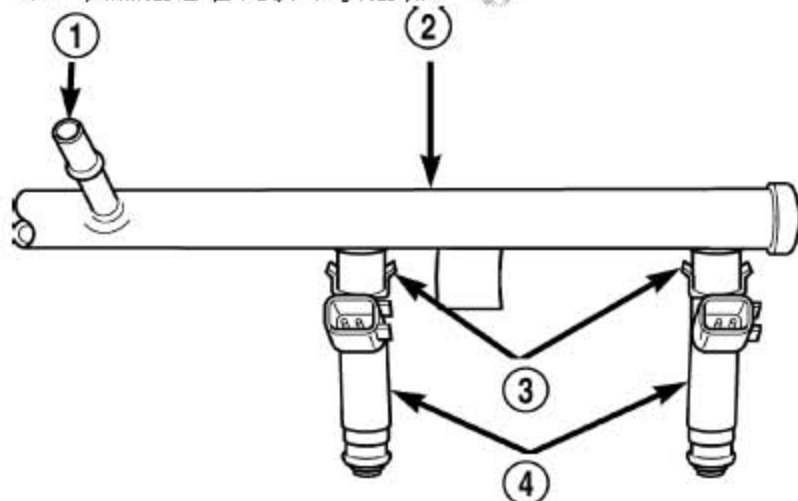


5.7 升:

警告: 燃油系统处于恒定燃油压力状态 (即使发动机 关机)。维修喷油嘴前, 必须释放燃油压力。

要拆卸一个或多个喷油嘴, 必须要从发动机上拆 卸燃油总管。

- 1). 执行燃油系统压力释放程序。
- 2). 拆下燃油总管。参见“燃油总管拆卸/安装”。
- 3). 拆下将喷油嘴 (4) 固定在燃油总管上的卡子 (3)。
- 4). 从燃油总管处拆下喷油嘴。

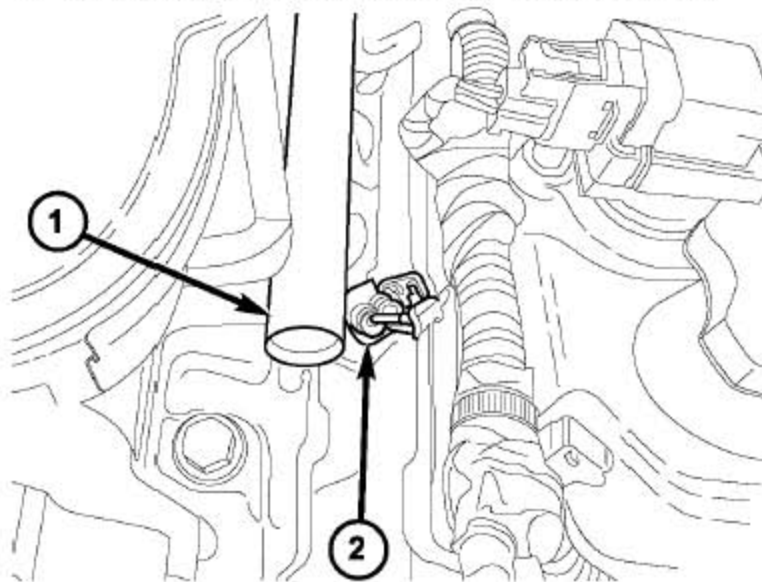


2.4.2 安装

2.7 升:

- 1). 用几滴干净的发动机机油来轻轻地润滑喷油嘴 O 形 圈。
- 2). 安装喷油嘴的保持卡子。

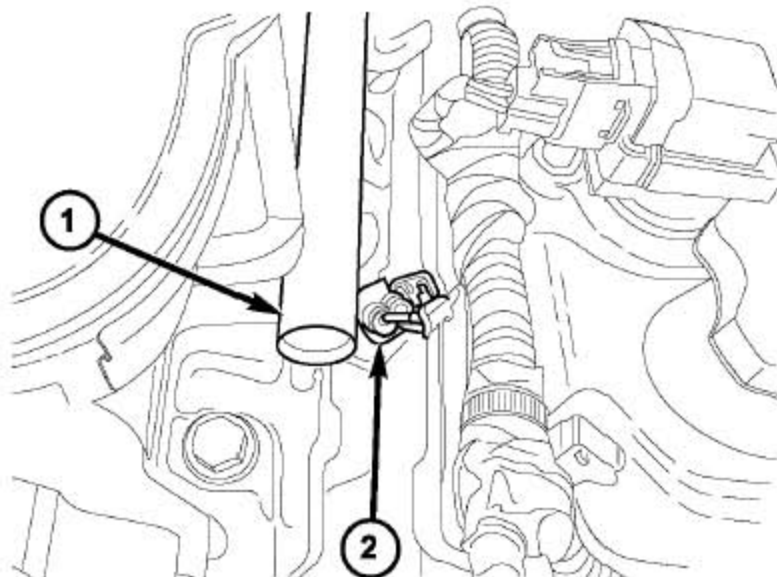
- 3). 将喷油嘴推入喷油嘴总管，直到卡子正确地落位。
- 4). 将燃油总管放在气缸盖上，并将总管推到位。将燃油总管固定螺栓拧紧至 11 牛顿米（100 磅英寸）。
- 5). 连接在进气歧管后部的供油管快速接头（见 14 组“燃油系统/供油系统/快速接头—标准检测程序”）。
- 6). 将电气插接器接到喷油嘴上。
- 7). 安装进气歧管进气室（见 9 组“发动机/歧管/进气歧管—安装”）。
- 8). 连接蓄电池负极电缆。
- 9). 用故障诊断仪给燃油系统加压。检查是否泄漏。



3.5 升:

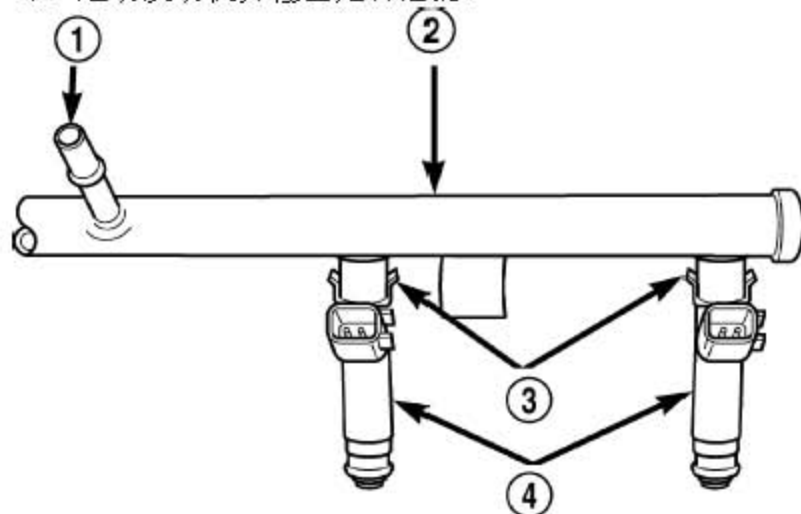
- 1). 用几滴干净的发动机机油来轻轻地润滑喷油嘴 O 形圈。
- 2). 安装喷油嘴的保持卡子。
- 3). 将喷油嘴推入喷油嘴总管，直到卡子正确地落位。
- 4). 将燃油总管放在气缸盖上，并将总管推到位。将燃油总管固定螺栓拧紧至 11 牛顿米（100 磅英寸）。
- 5). 连接在进气歧管后部的供油管快速接头（见 14 组“燃油系统/供油系统/快速接头—标准检测程序”）。
- 6). 将电气插接器接到喷油嘴上。

- 7). 安装进气歧管进气室（见 9 组“发动机/歧管/进气 歧管—安装”）。
- 8). 连接蓄电池负极电缆。
- 9). 用故障诊断仪给燃油系统加压。检查是否泄漏。



5.7 升:

- 1). 在每个喷油嘴 O 形圈上涂抹少量发动机机油。这有助于燃油总管的安装。
- 2). 将喷油嘴（4）和喷油嘴卡子（3）安装到燃油总管上。
- 3). 安装燃油总管总成。参见“燃油总管拆卸/安装”。
- 4). 起动发动机并检查是否泄漏。

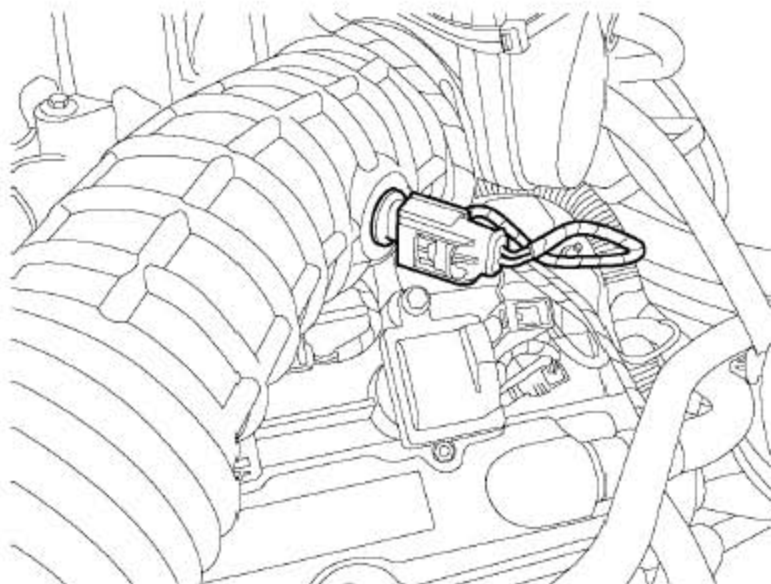


2.5 进气温度传感器

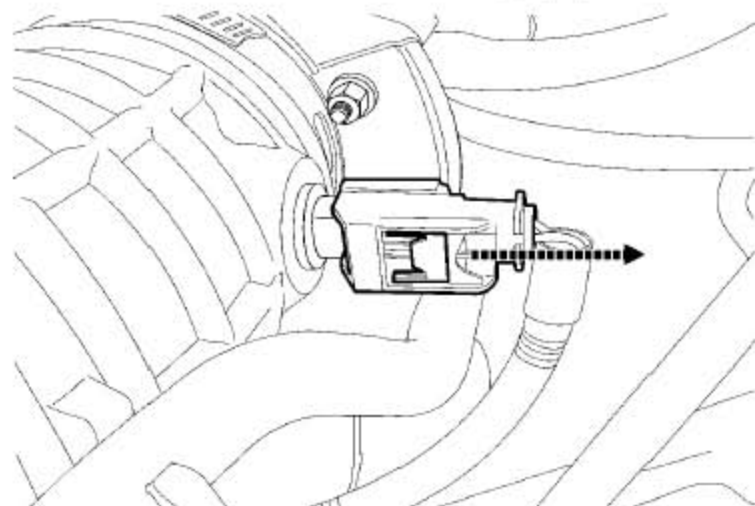
2.5.1 拆卸

2.7升:

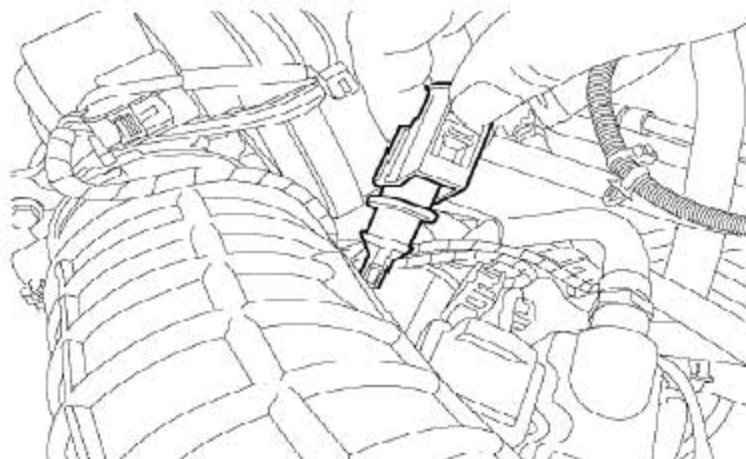
- 1). 传感器位置。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。



- 3). 打开电气插接器锁。
- 4). 从传感器处拔下电气插接器。

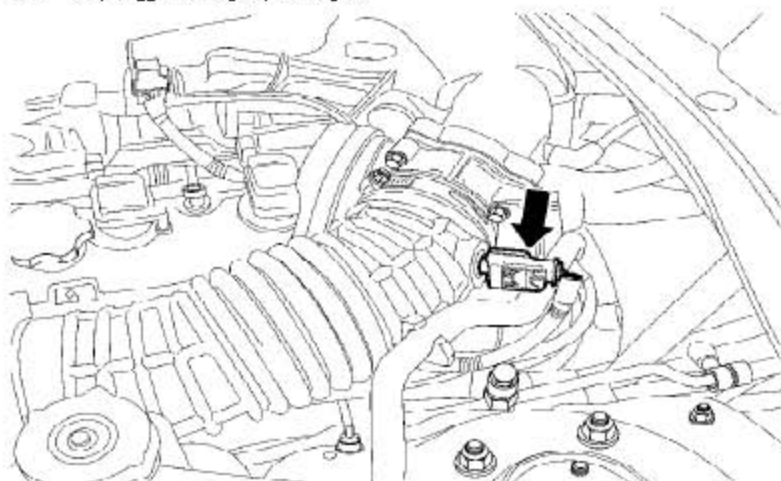


- 5). 注意传感器方向。
- 6). 从进气软管上拆下传感器。

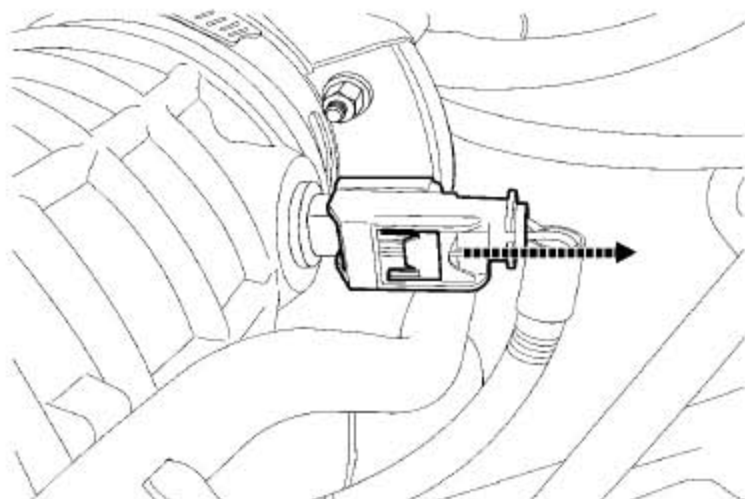


3.5 升:

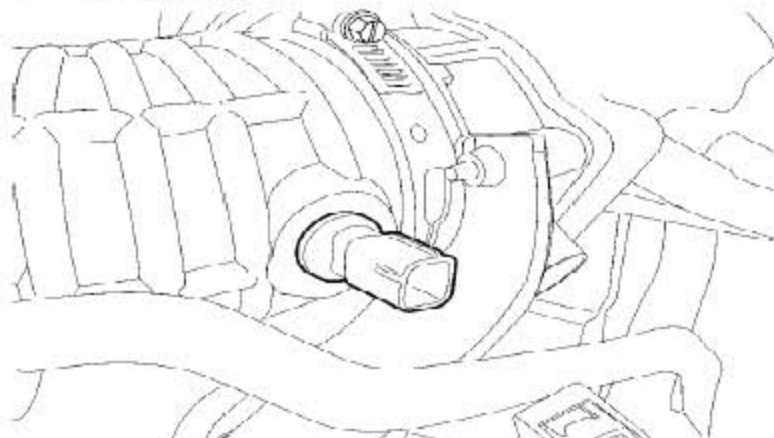
- 1). 传感器位置。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。



- 3). 打开电气插接器锁。
- 4). 从传感器处拔下电气插接器。



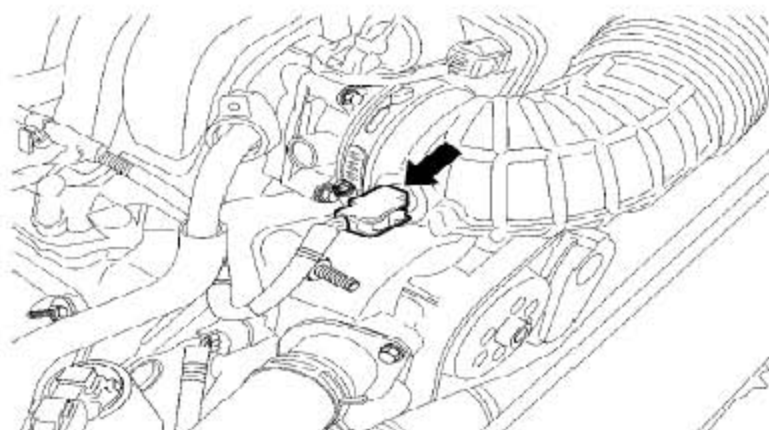
- 5). 注意传感器方向。
- 6). 拆下传感器。



5.7 升:

进气歧管进气温度 (IAT) 传感器装在节气门体 前部附近的进气橡胶软管内。

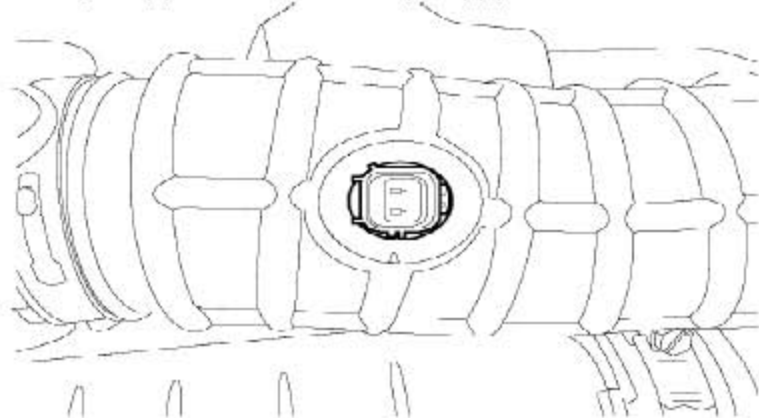
- 1). 从 IAT 传感器处断开电气插接器。
- 2). 清理传感器基体。
- 3). 从橡胶软管中拔出传感器。



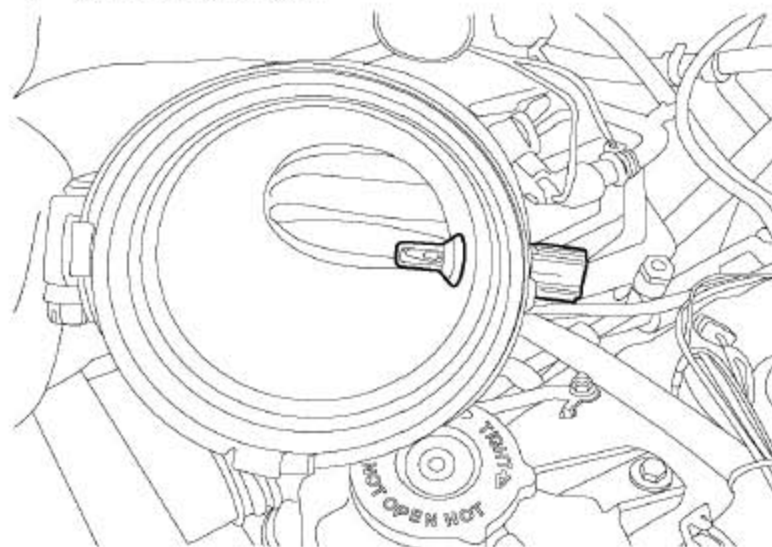
2.5.2 安装

2.7 升:

- 1). 安装传感器。旋转 to 正确的方向。

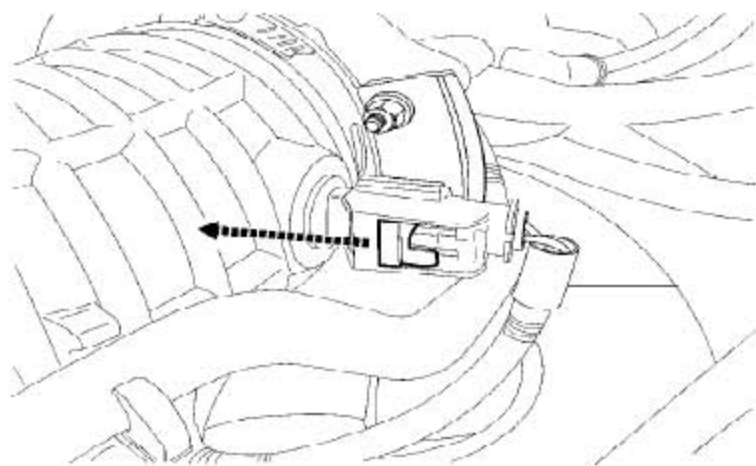


2). 传感器正确的方向。



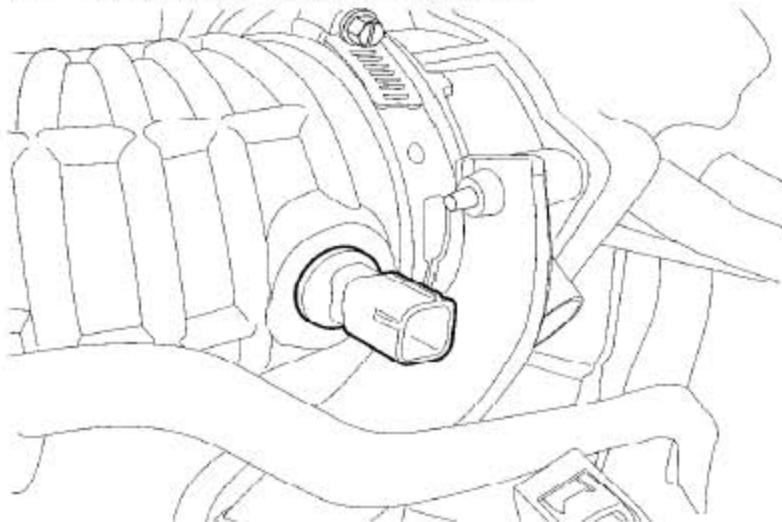
3). 安装电气插接器并锁住。

4). 连接蓄电池负极电缆。

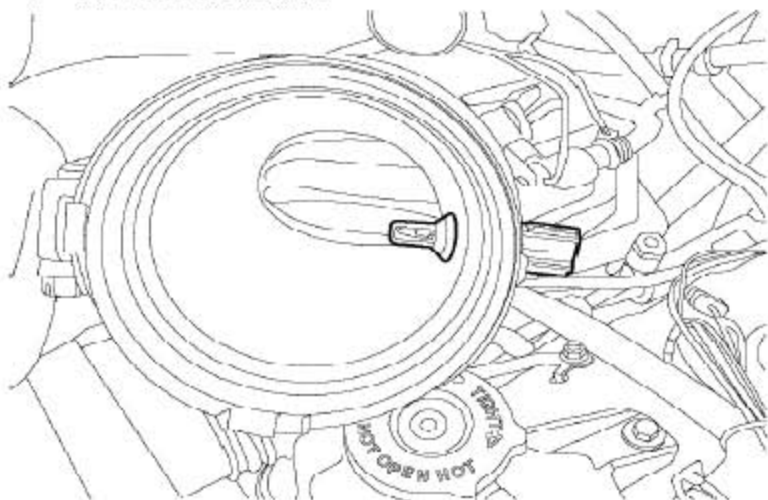


3.5 升:

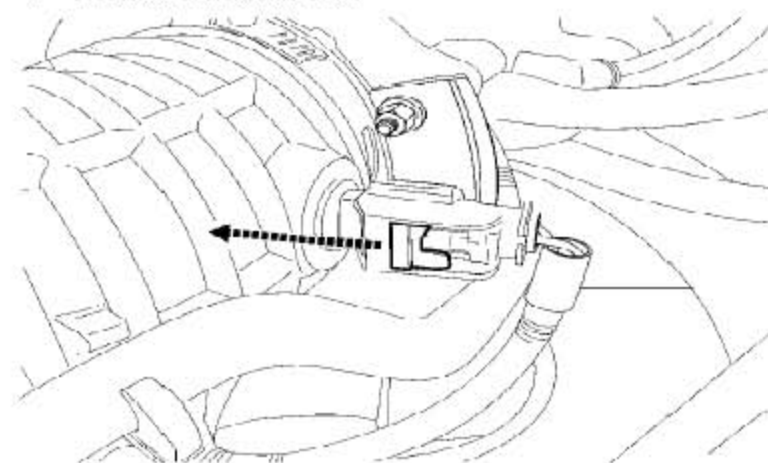
1). 安装传感器。旋转到正确的方向。



- 2). 传感器正确的方向。

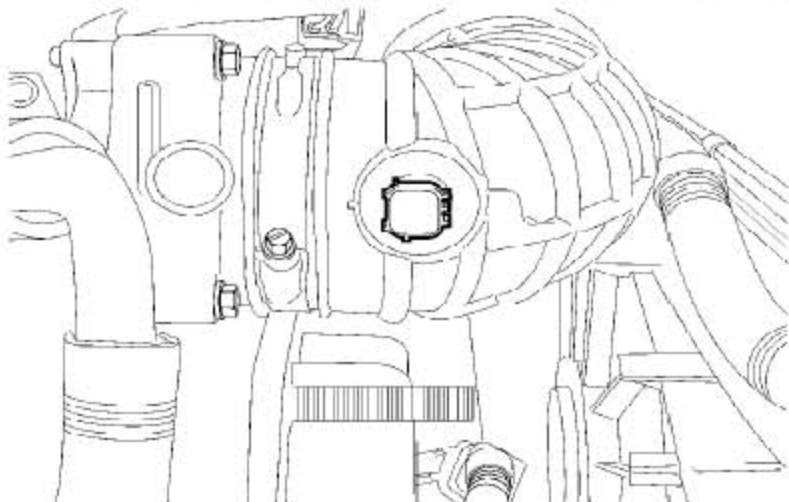


- 3). 安装电气插接器并锁住。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

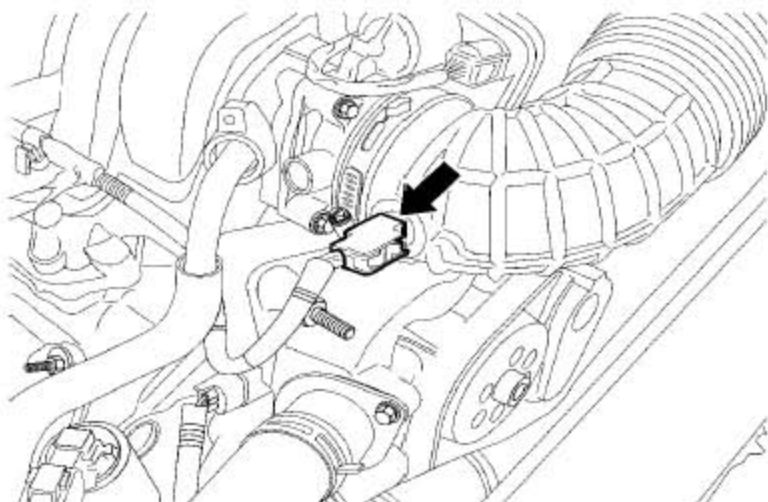


5.7 升:

- 1). 将传感器压入橡胶进气软管。
- 2). 将传感器旋转到图示的位置。
为了使系统正确地工作,传感器必须放到如图所 示位置。



3). 将电气插接器接到传感器上。



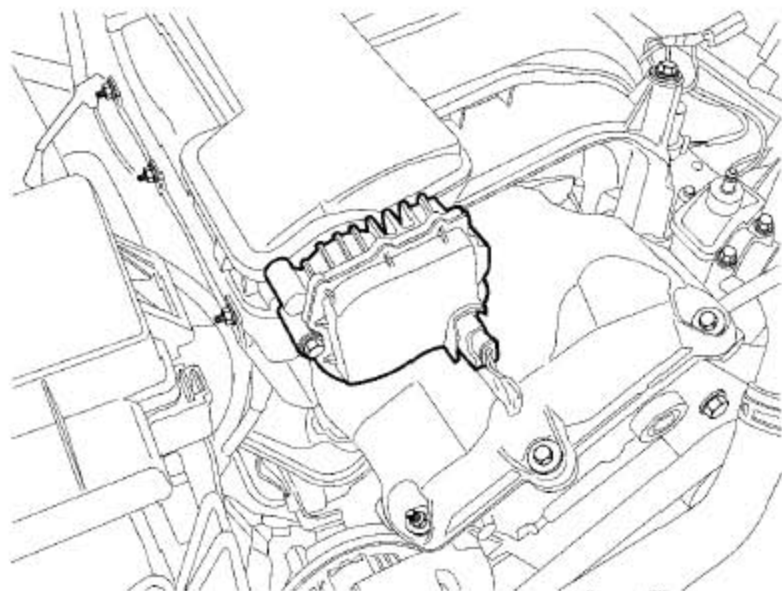
LAUNCH

2.6 歧管调整阀执行器

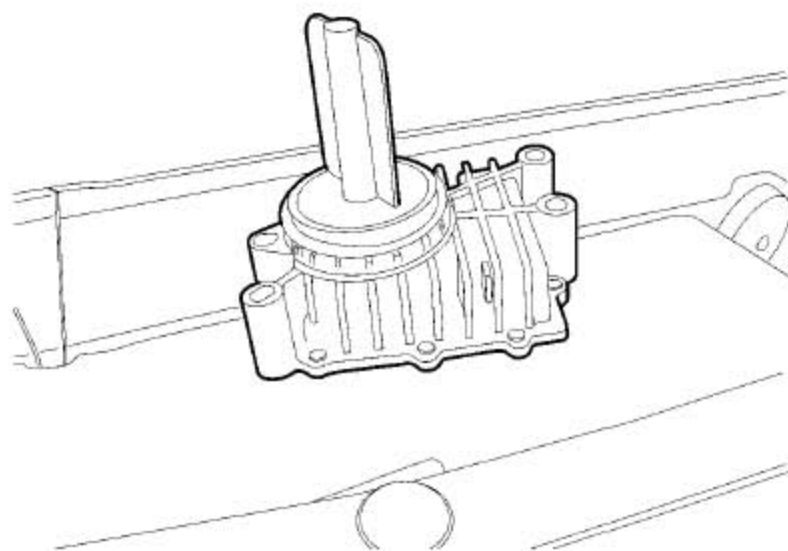
2.6.1 拆卸

2.7升:

- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 解锁并拆下电气插接器。
- 3). 拆下2个固定螺栓。

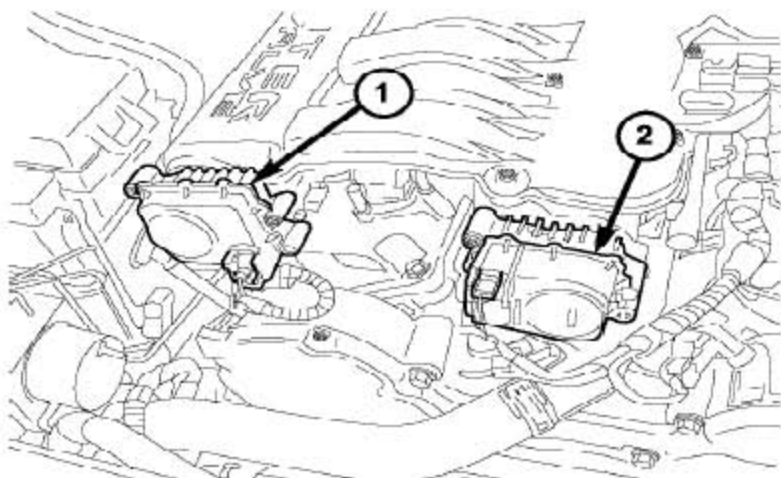


- 4). 拆下短支管阀。

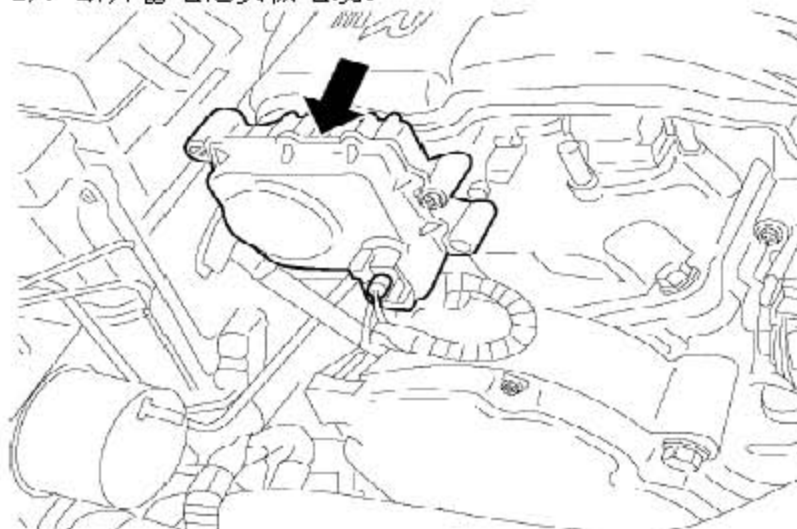


3.5 升:

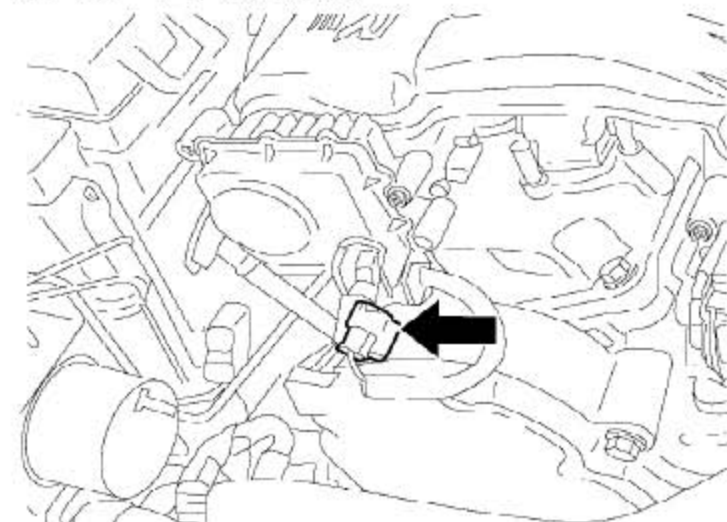
- 1). 歧管调整阀位置。



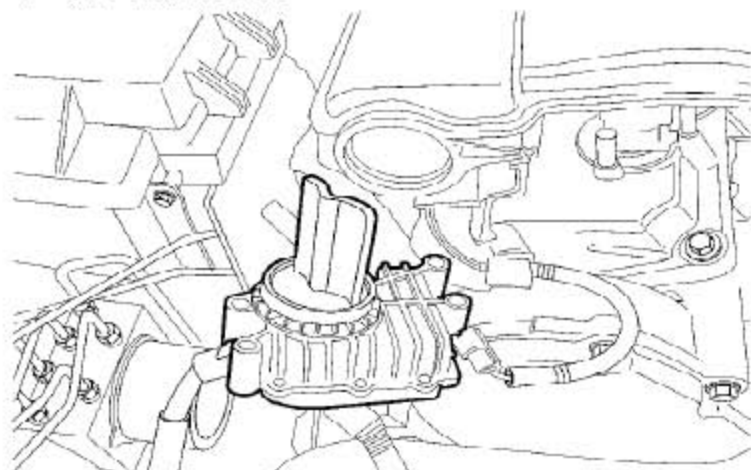
- 2). 断开蓄电池负极电缆。



- 3). 拔下电气插接器。
- 4). 拆下 2 个固定螺栓。



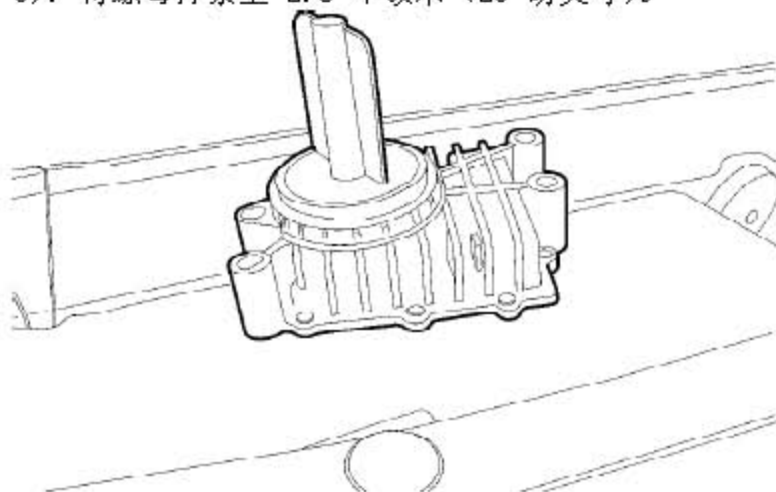
- 5). 拆下歧管调整阀。



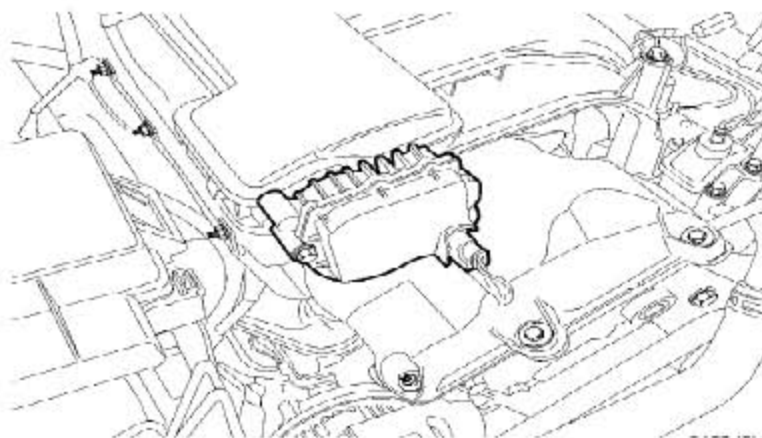
2.6.2 安装

2.7升:

- 1). 安装歧管调整阀。
- 2). 安装 2 个固定螺栓。
- 3). 将螺母拧紧至 2.8 牛顿米 (25 磅英寸)。

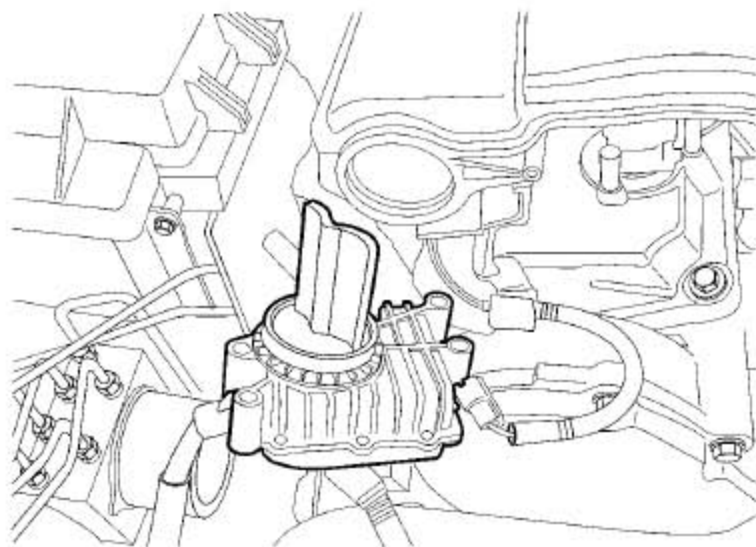


- 4). 连接电气插接器并锁住插接器。
- 5). 连接蓄电池负极电缆。

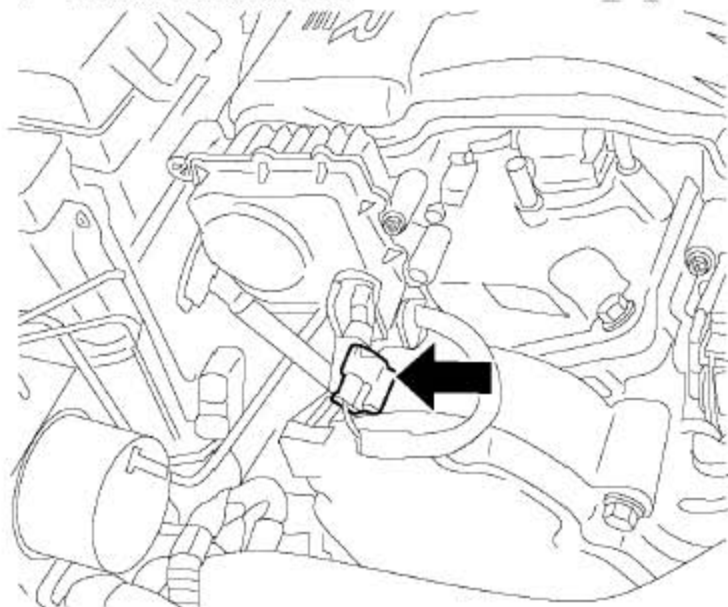


3.5 升:

- 1). 安装歧管调整阀。
- 2). 安装 2 个固定螺栓。
- 3). 将螺母拧紧至 2.8 牛顿米 (25 磅英寸)



- 4). 连接电气插接器。
- 5). 连接蓄电池负极电缆。

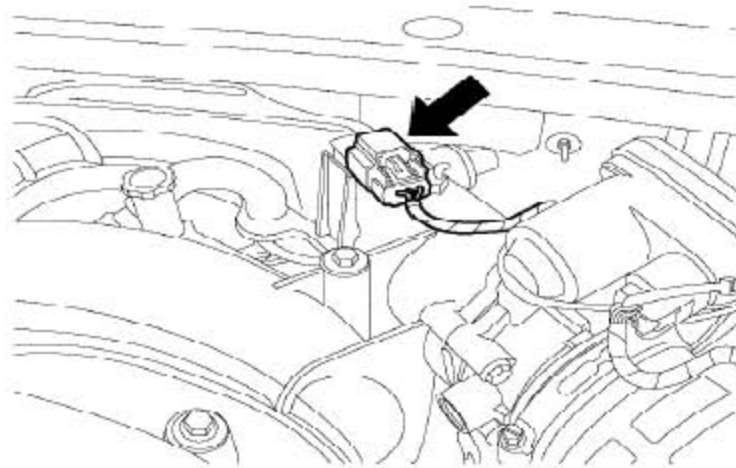


2.7 进气歧管绝对压力传感器

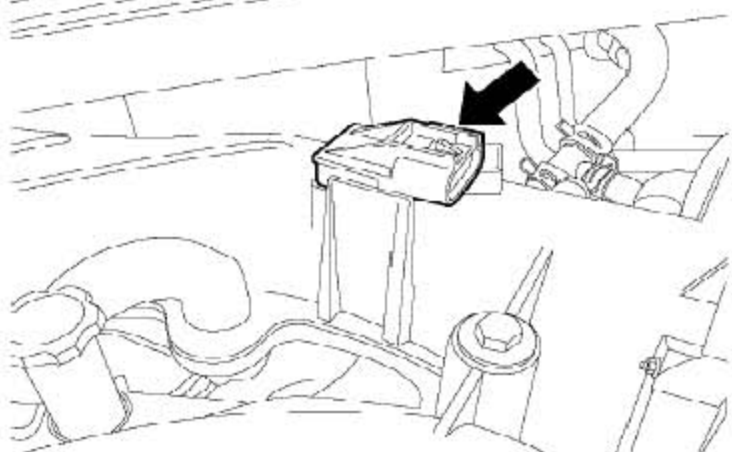
2.7.1 拆卸

2.7升:

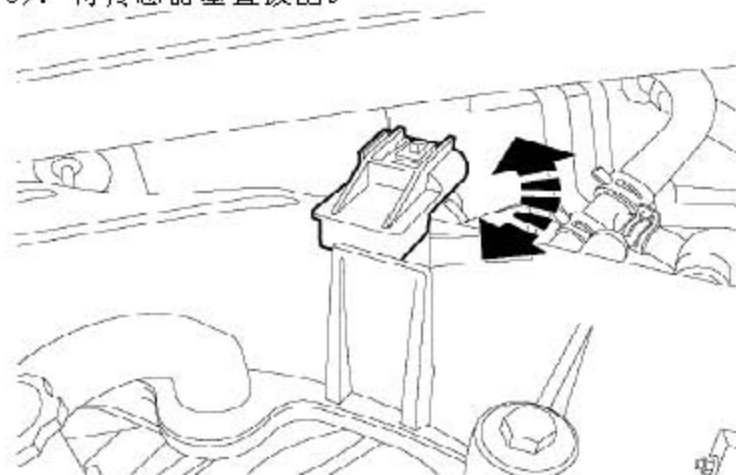
- 1). 传感器位置。
- 2). 打开电气插接器锁。



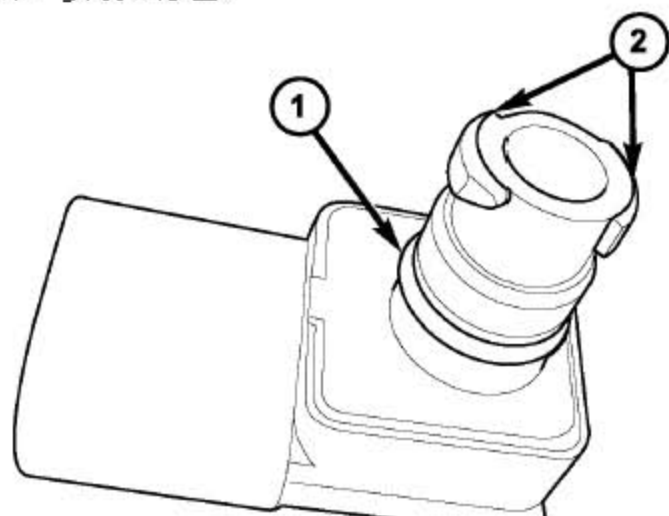
- 3). 拆下电气插接器。



- 4). 将传感器顺时针转动 1/4 圈。
- 5). 将传感器垂直拔出。

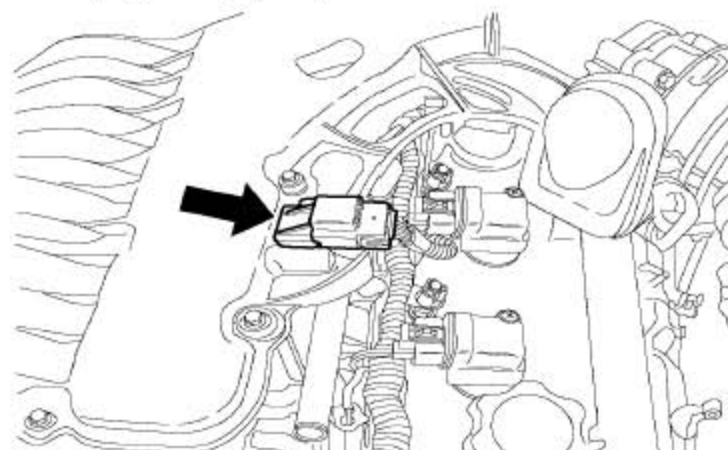


- 6). 拆下传感器。
- 7). 安装 O 形圈。

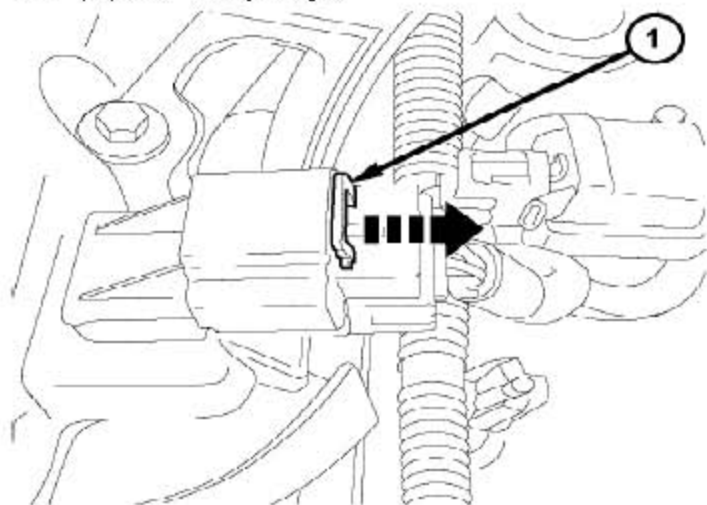


3.5 升:

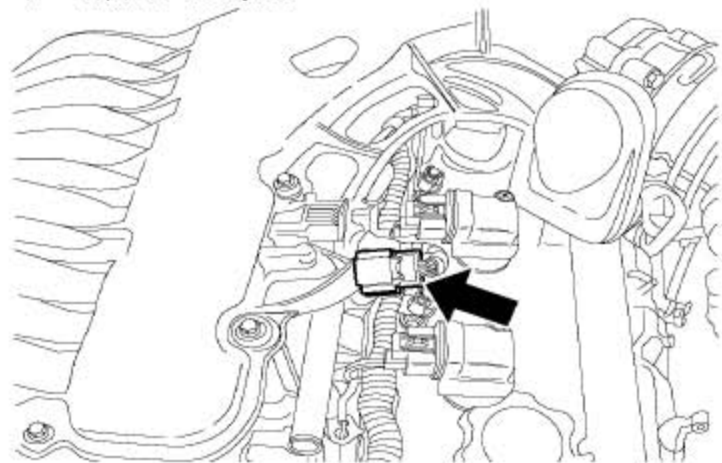
- 1). 传感器位置。
- 2). 断开蓄电池负极电缆。



- 3). 打开电气插接器锁。

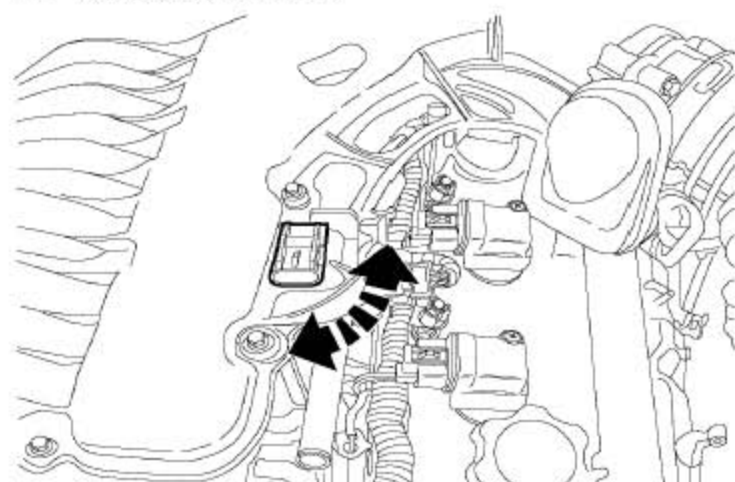


4). 断开电气插接器。



5). 将传感器顺时针转动 1/4 圈。

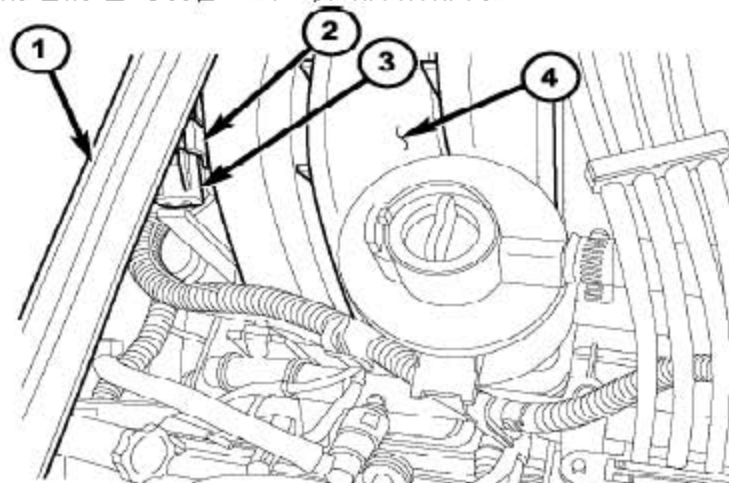
6). 将传感器垂直拔出。



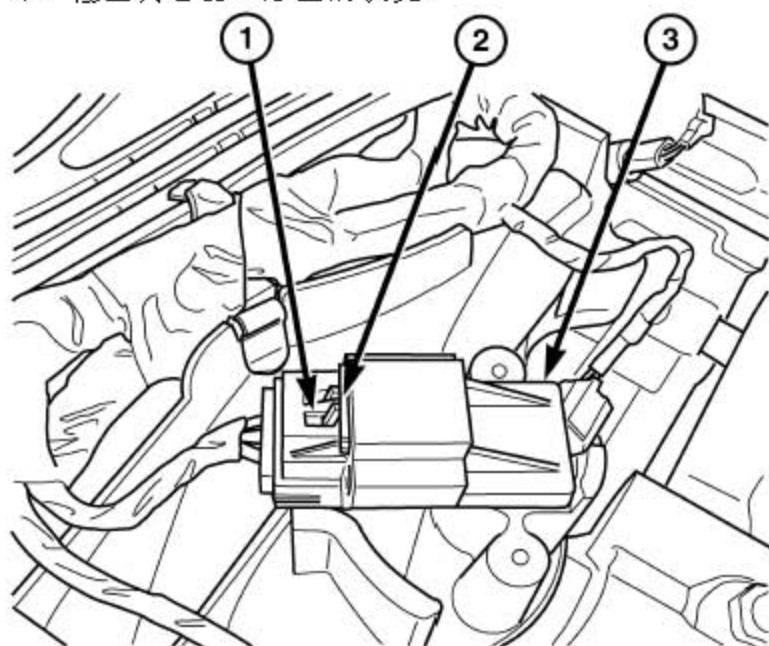
7). 拆下传感器。

5.7 升:

进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器 (3) 固定在前围板/发动机罩密封条 (1) 附近的进气歧管 (4) 顶部/后部内。



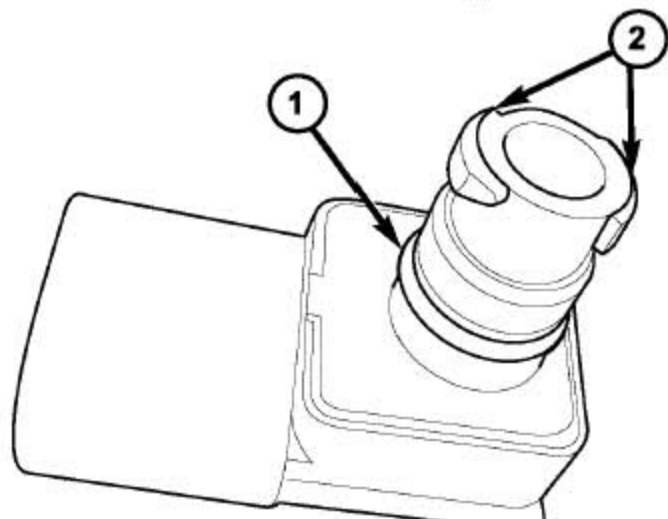
- 1). 通过向外滑动松开锁 (1), 在传感器处断开电气 插接器。向下按锁舌 (2) 即可拆卸。
- 2). 拆卸时, 将传感器逆时针转动 1/4 圈。
- 3). 检查传感器 O 形圈的状况。



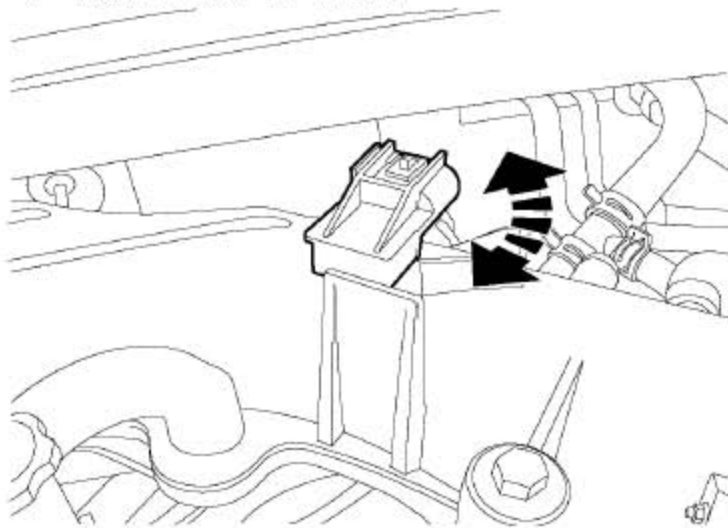
2.7.2 安装

2.7 升:

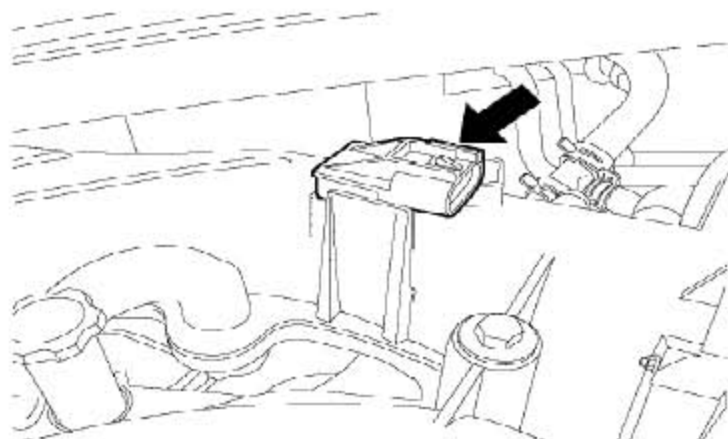
- 1). 清理进气歧管处的 MAP 传感器安装孔。
- 2). 检查 MAP 传感器 O 形圈是否割破或撕裂。



3). 将传感器放入进气歧管中。



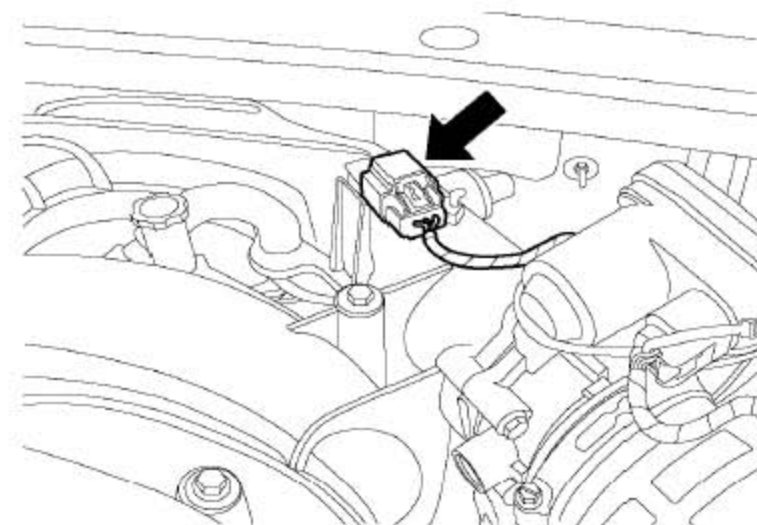
4). 安装时，将传感器顺时针转动 1/4 圈。



5). 将电气插接器接到传感器上。

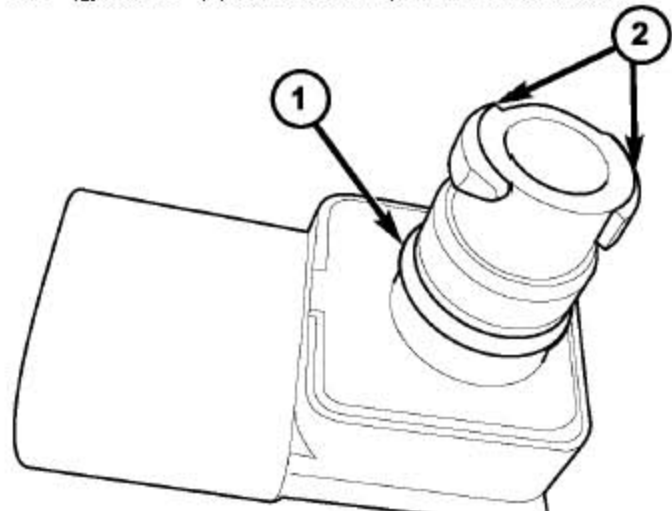
6). 锁住电气插接器。

7). 连接蓄电池负极电缆。

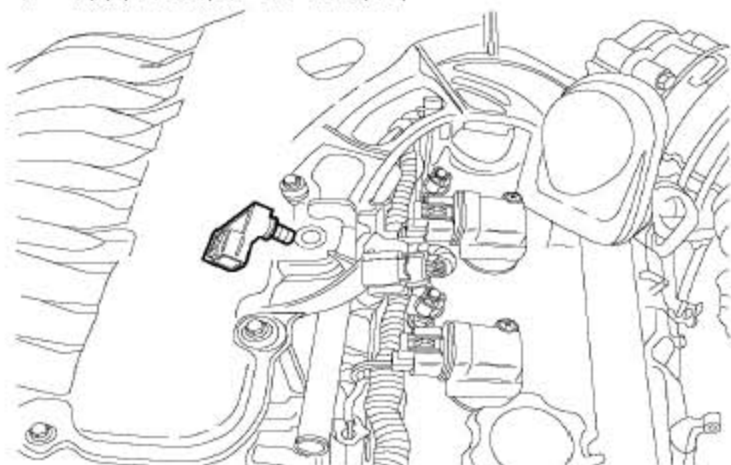


3.5 升:

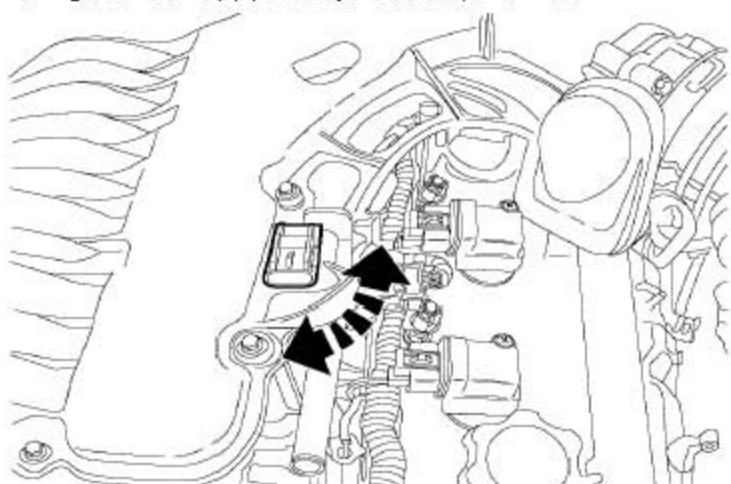
- 1). 清理进气歧管处的 MAP 传感器安装孔。
- 2). 检查 MAP 传感器 O 形圈是否割破或撕裂。



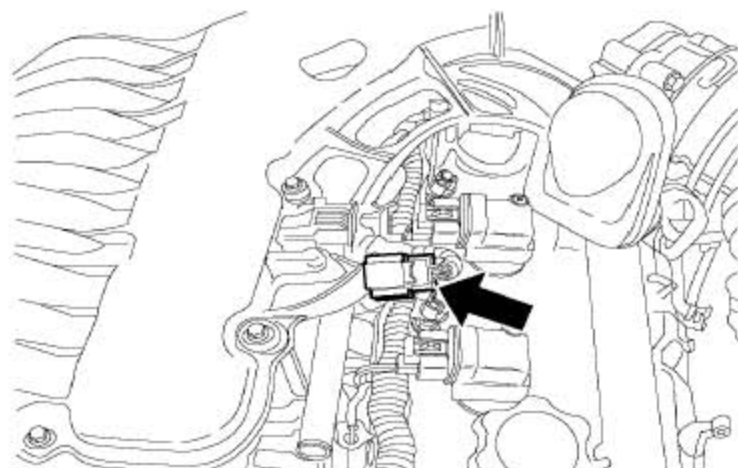
- 3). 将传感器放入进气歧管中。



- 4). 安装时, 将传感器顺时针转动 1/4 圈。



- 5). 将电气插接器接到传感器上。
- 6). 锁住电气插接器。
- 7). 连接蓄电池负极电缆。



5.7 升:

- 1). 清理进气歧管处的 MAP 传感器安装孔。
- 2). 检查 MAP 传感器 O 形圈是否割破或撕裂。
- 3). 将传感器 (3) 放入进气歧管中。
- 4). 安装时, 将传感器顺时针转动 1/4 圈。
- 5). 将电气插接器 (2) 接到传感器 (3) 上。

