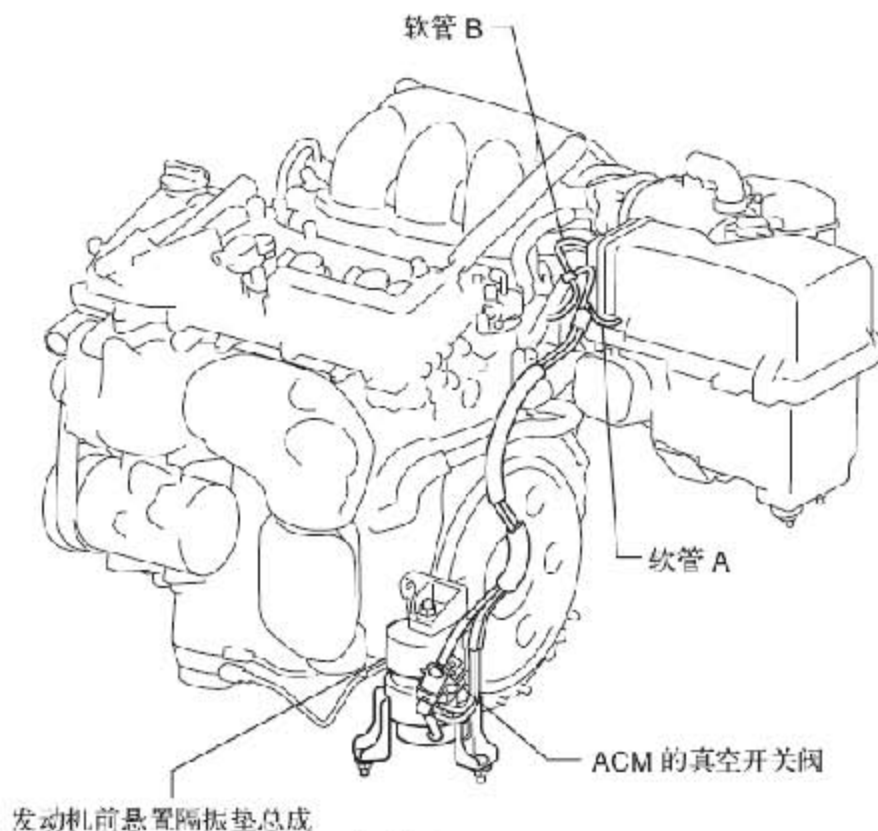


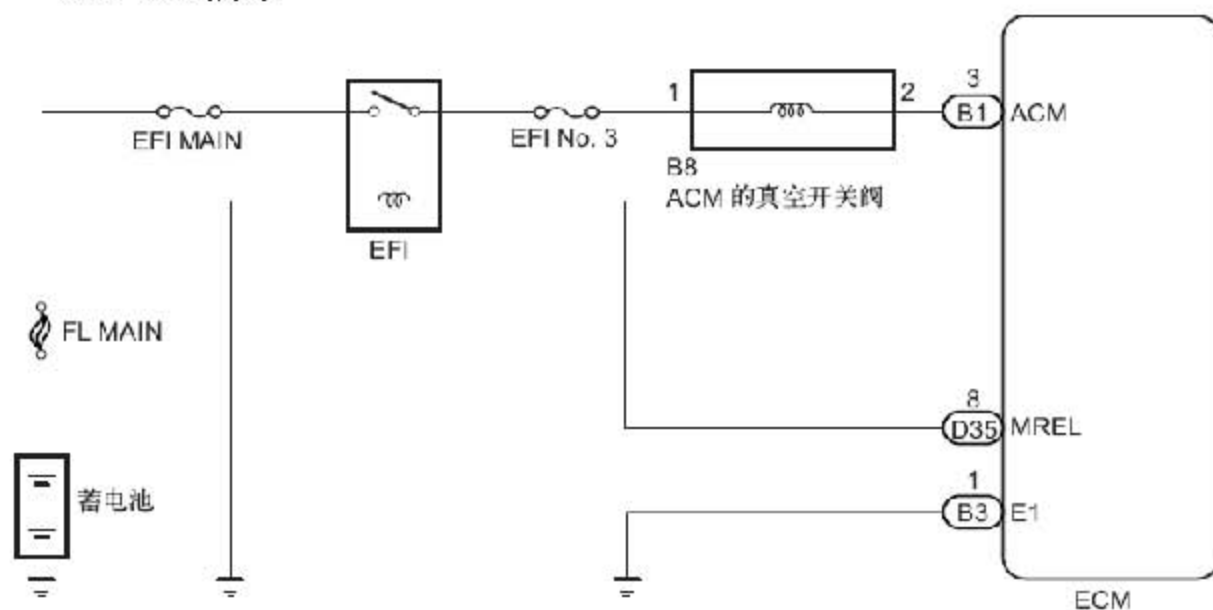
3. 主动控制发动机支座系统

3.1 描述



主动控制发动机支座系统使用 ACM 的真空开关阀降低发动机怠速时的发动机振动。自 ECM 传输至 ACM 的真空开关阀的脉冲信号控制 ACM 的真空开关阀。该脉冲信号的频率与发动机转速相匹配，从而降低发动机振动。

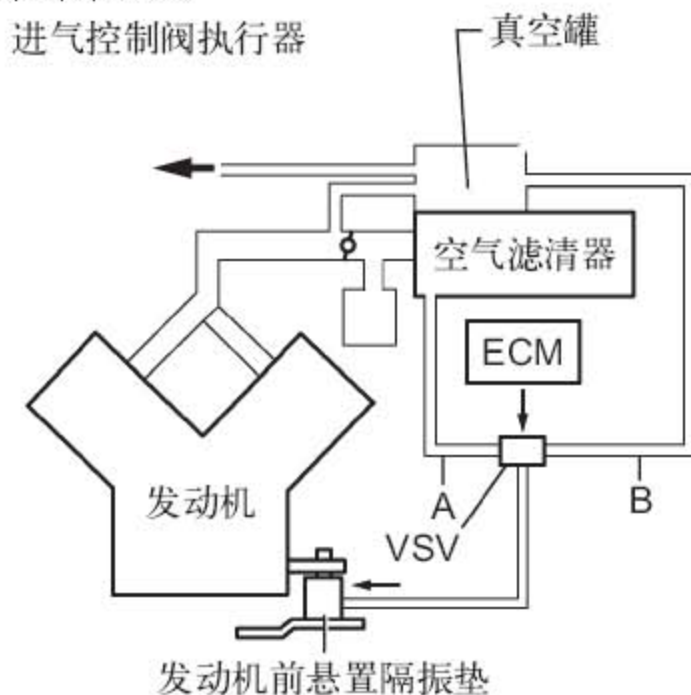
3.2 电路图



3.3 检查程序

1). 检查真空软管

- A). 检查空气软管和真空软管是否松动、断开和阻塞。如果软管损坏，则更换真空软管总成。

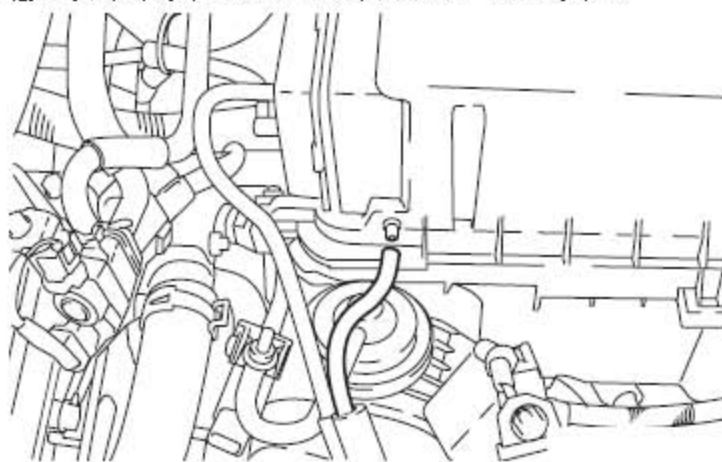


正常：进行下一步

异常：维修或更换真空软管

2). 检查真空

- A). 起动发动机。
 B). 从空气滤清器盖上断开真空软管。
 C). 检查并确认真空罐上的断开口对手指有吸力。



- D). 重新连接真空软管。

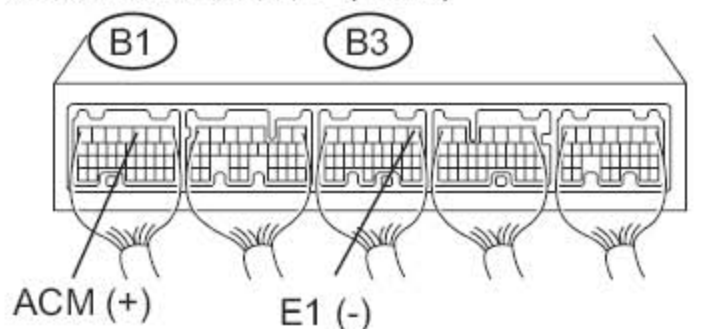
正常：进行下一步

异常：检查和更换真空源和软管

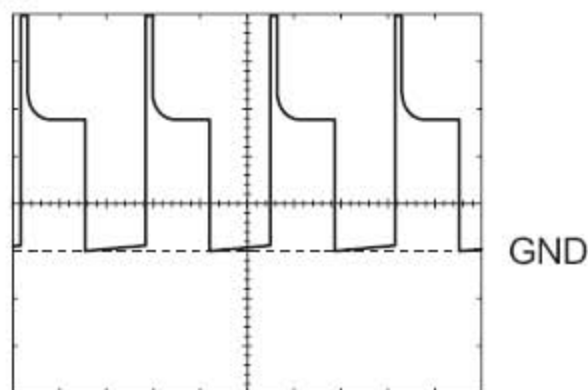
3). 检查 ECM

A). 连接 ECM 连接器的端子 ACM 和 E1 间的示波器。

连接线束的零部件: (ECM)



5 V / 格



10 V / 格

B). 使发动机暖机至正常工作温度。

C). 打开空调开关。

D). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

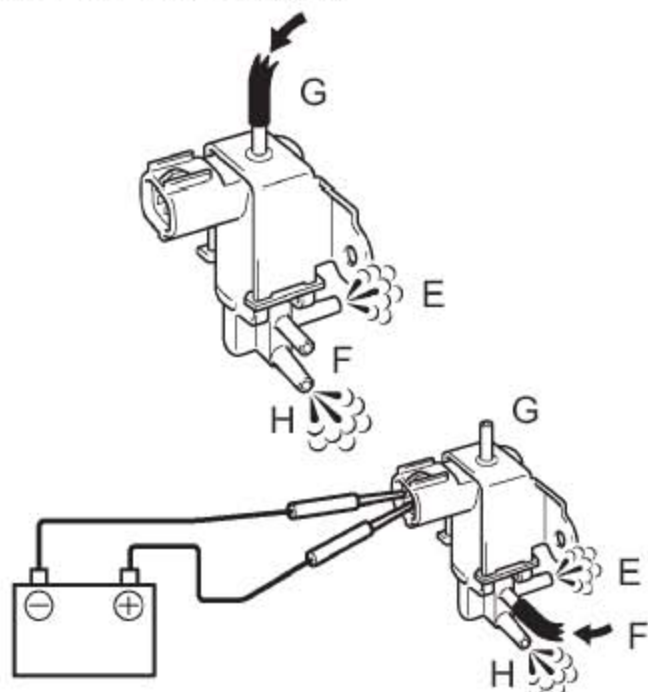
诊断仪连接	条件	电压
B1-3(ACM)-B3-1(E1)	换档杆置于D位置, 且发动机转速为850rpm或更小	产生脉冲
	换档杆置于D位置, 且发动机转速为950 rpm或更大	11至14V
	换档杆置于P位置	11至14V

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 6

4). 检查占空比控制型真空开关阀（工作情况）

A). 拆下 ACM 的真空开关阀。



B). 将蓄电池正电压施加到 ACM 的真空开关阀连接器的端子时，检查 ACM 的真空开关阀的工作情况。

未施加蓄电池正电压：空气从管 G 中通过管 E 和 H 流出。

施加蓄电池正电压：空气从管 F 中通过管 E 和 H 流出。

C). 重新安装 ACM 的真空开关阀。

正常：进行下一步

异常：更换占空比控制型真空开关阀

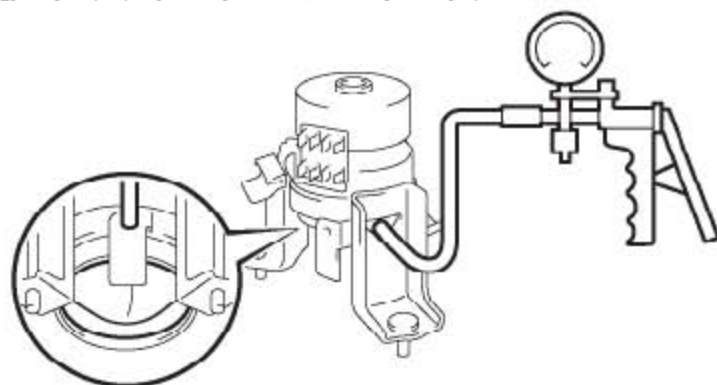
5). 检查发动机前悬置隔振垫总成

A). 从发动机前悬置隔振垫总成上断开真空软管。

B). 使用真空泵，施加 80 kPa (600 mmHg, 25 in. Hg) 的真空并等待1分钟。

C). 检查并确认真空泵表指针移动没有变化。

D). 检查并确认没有膜片破裂导致的液体泄漏。



E). 重新连接真空软管。

正常：转至故障症状表中所示的下一个可疑部位

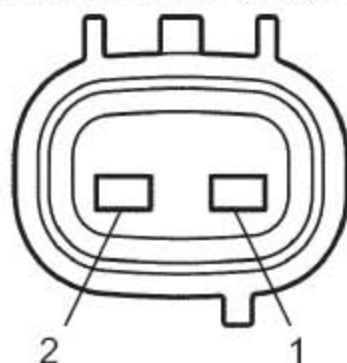
异常：更换发动机前悬置隔振垫总成

6). 检查占空比控制型真空开关阀（电阻）

A). 断开 ACM 的真空开关阀连接器。

未连接线束的零部件：

（ACM 的真空开关阀连接器）



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 - 2	20° C (68° F)	19 至 21 Ω

C). 重新连接 ACM 的真空开关阀连接器。

正常：进行下一步

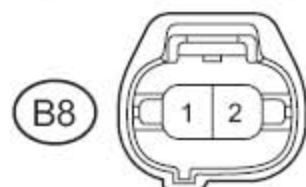
异常：更换占空比控制型真空开关阀

7). 检查线束和连接器（ACM 的真空开关阀 - ECM）

A). 断开 ACM 的真空开关阀连接器。

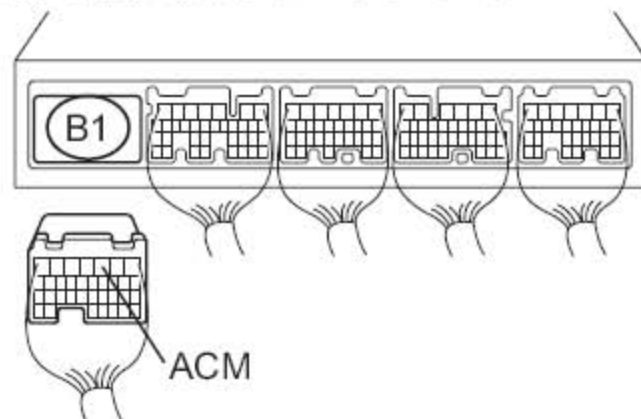
线束连接器前视图：

（至 ACM 的真空开关阀连接器）



B). 断开 ECM 连接器。

线束连接器后视图：（至 ECM）



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	条件	规定状态
B8-2 - B1-3 (ACM)	始终	小于 1 Ω

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	条件	规定状态
B8-2或B1-3(ACM)-车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

D). 重新连接 ECM 连接器。

E). 重新连接 ACM 的真空开关阀连接器。

正常: 维修或更换线束或连接器 (ACM 的真空开关阀 - EFI 继电器)

异常: 维修或更换线束或连接器 (ACM 的真空开关阀 - ECM)

LAUNCH