

C0043泵电机堵转故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0043	泵电机堵转故障

故障码分析：

1). 电路说明

泵马达包含在液压控制装置（HCU）内。泵马达电压由ECU的电池端提供，并且由一个高测固态驱动器控制。泵马达通过ECU接地端接地。

2). 故障诊断代码设置条件

泵马达在激活后持续转动并有一个反馈电压。如果测到反馈电压表明马达转速慢或停转，ECU将设置故障诊断代码C0043。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). DTC CODE 43诊断故障代码保存在ECU中
- B). ABS和DRP失效
- C). 相应的警告灯亮，显示DIC信息

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置DTC C0042的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断工具清除诊断故障代码。
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据清除。

故障码诊断流程:

典型原因:

- A). 泵马达电阻高
- B). 泵马达堵住。
- C). 泵马达转速降低（可能由于马达腐蚀或泵回路被污染）
- D). ECU故障

C0042 - 泵电机电路开路				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤2	至“读取故障诊断代码”
2	1). 用诊断仪清除诊断故障代码。 2). 将点火开关放在OFF的位置上 3). 启动发动机 4). 停车或者挂空档, 松开刹车 5). 关闭引擎. 故障诊断代码是否被重新设置?		至步骤3	至间歇性故障测试和接触不良
3	1). 从HCU 上拆出ECU 2). 检查ECU与HCU 之间可能导致间歇性故障的连接情况, 如: 损坏、腐蚀、端子接触不良和制动液泄	小于2 欧姆	至步骤5	至步骤4

	漏连接是否良好且制动液储液罐空？接头是否正常？接头中有制动液？			
4	<ol style="list-style-type: none"> 1). 如果连接器存在腐蚀或损坏, 根据需要, 更换HCU 和/或ECU。 2). 如果制动液泄漏, 同时更换HCU 和ECU是否完成修理? 		至步骤8	
5	<ol style="list-style-type: none"> 1). 连接ECU 线束到ECU 上, 保持 HCU 断开。 2). 在ECU 的泵马达端接一个测试灯。 3). 将点火开关放在OFF 的位置上. 4). 启动引擎. 5). 停车或挂空档, 松开刹车. 测试灯是否点亮? 		至步骤7	至步骤6
6	更换ECU. 是否完成修复?		至步骤8	
7	更换HCU是否		至步骤8	

	完成修理?			
8	使用诊断仪清除故障诊断代码? 当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤2	系统OK

LAUNCH