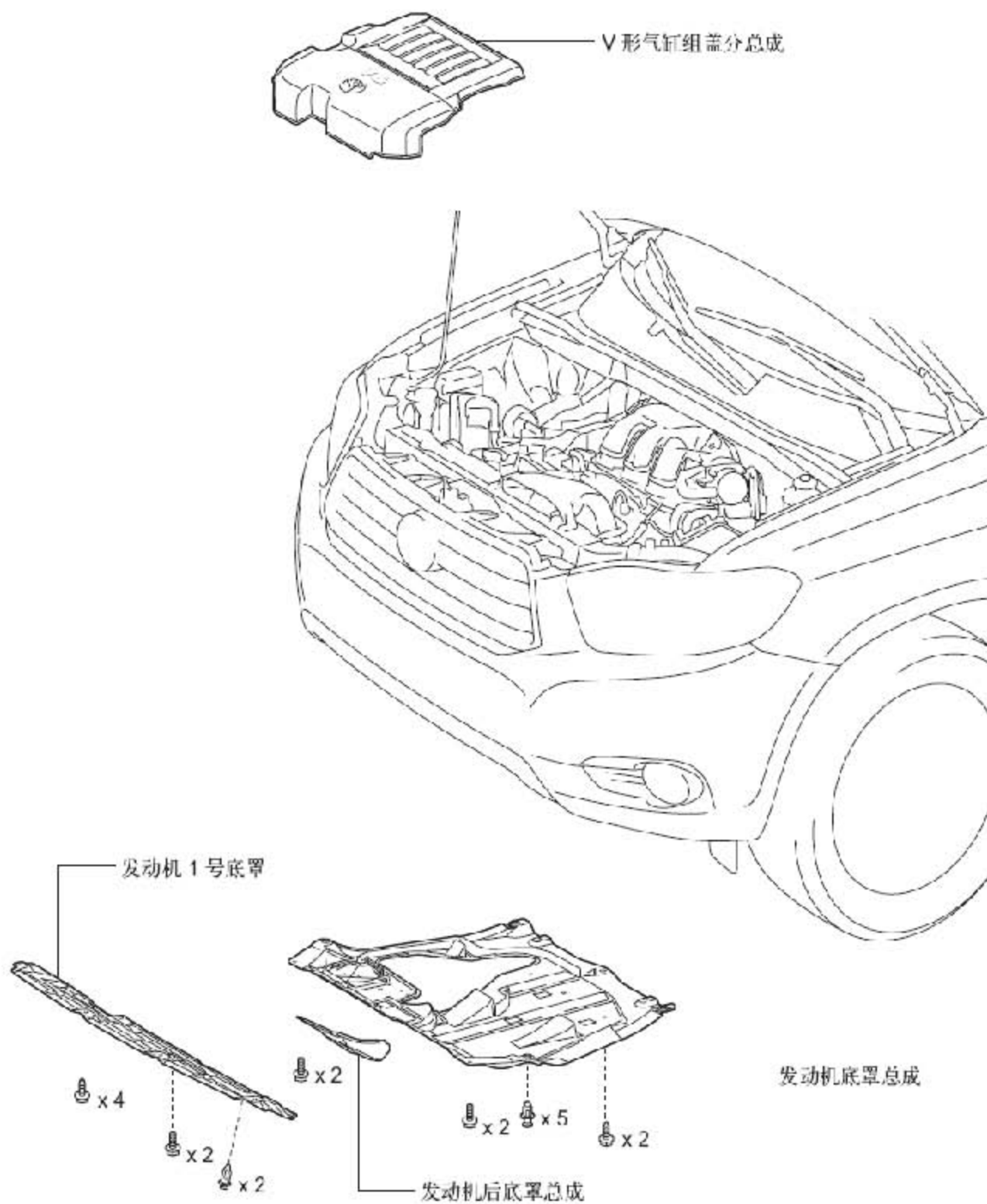
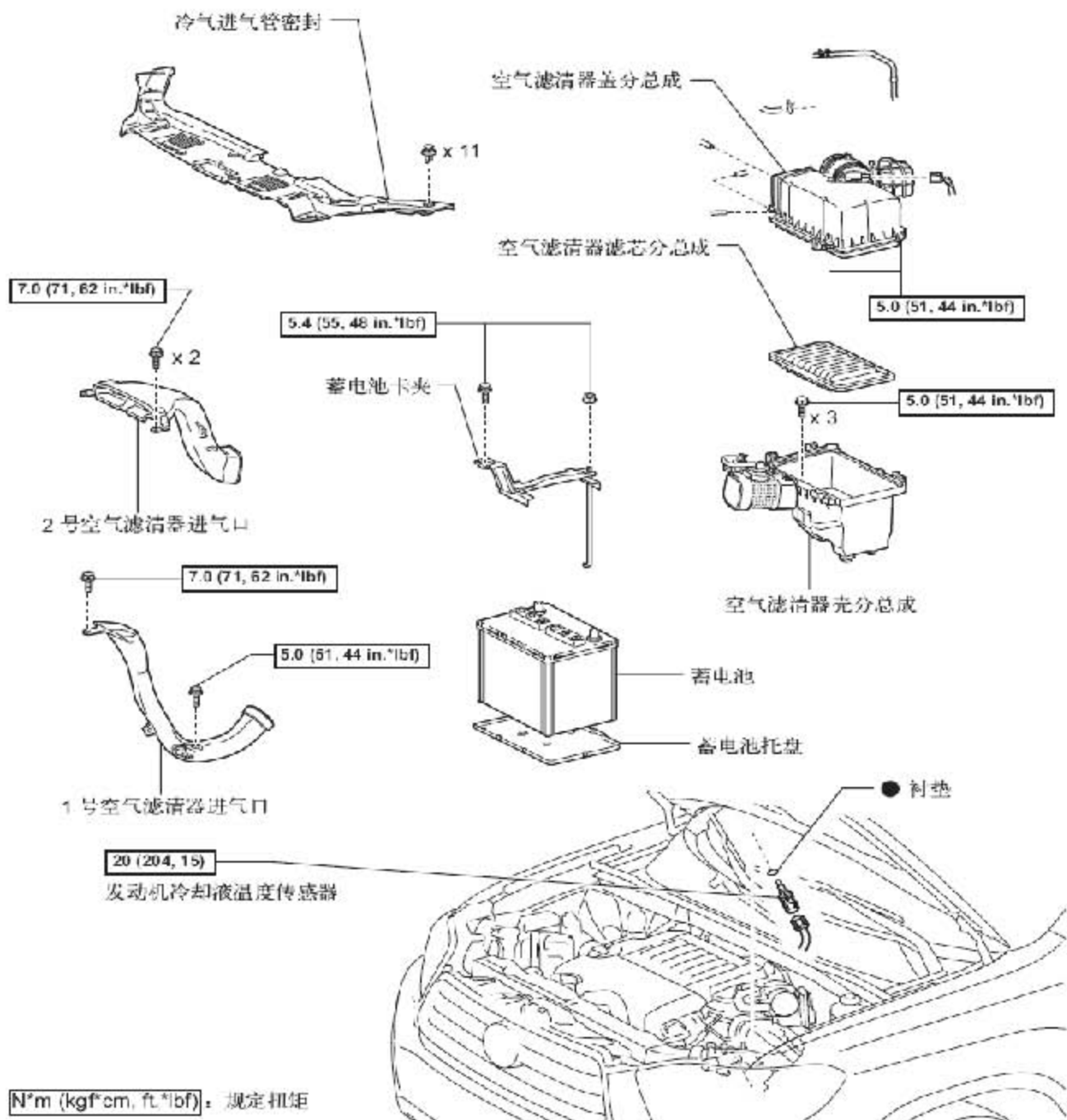


20. 发动机冷却液温度传感器

20.1 零部件

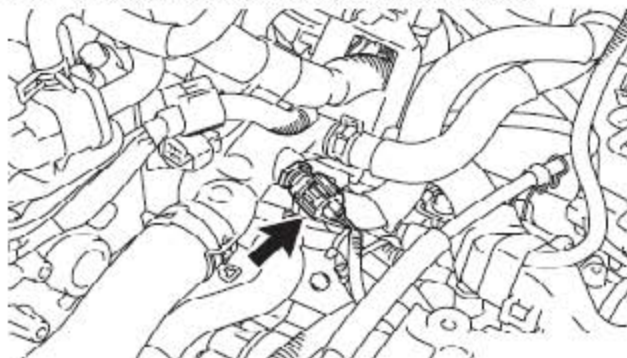




20.2 拆卸

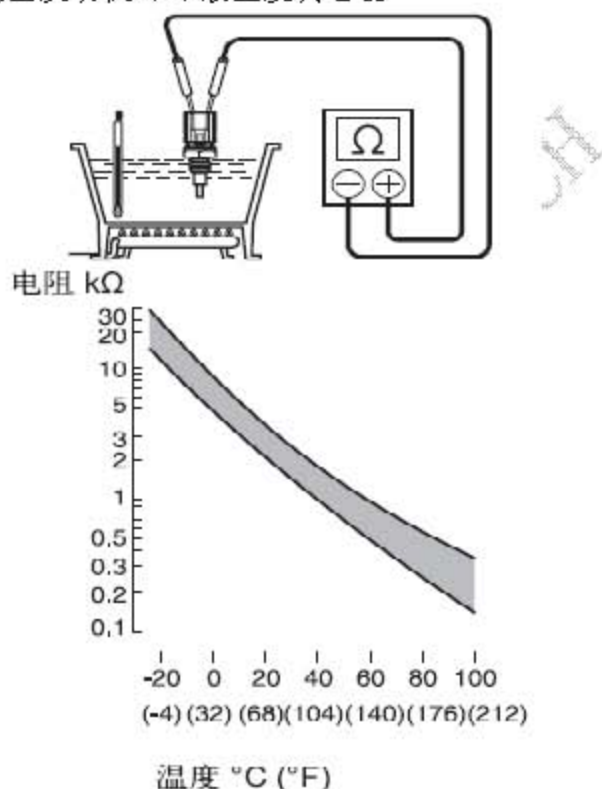
- 1). 拆卸 V 形气缸组盖分总成
- 2). 拆卸发动机底罩总成
- 3). 拆卸发动机 1 号底罩
- 4). 排空发动机冷却液
- 5). 拆卸冷气进气管密封
- 6). 拆卸蓄电池
- 7). 拆卸 2 号空气滤清器进气口
- 8). 拆卸 1 号空气滤清器进气口

- 9). 拆卸空气滤清器盖分总成
- 10). 拆卸空气滤清器壳分总成
- 11). 拆卸发动机冷却液温度传感器
 - A). 断开发动机冷却液温度传感器连接器。
 - B). 拆下发动机冷却液温度传感器和衬垫。



20.3 检查

- 1). 检查发动机冷却液温度传感器



- A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 - 2	20° C (68° F)	2.32 至 2.59 kΩ
	80° C (176° F)	0.310 至 0.326 kΩ

如果结果不符合规定，则更换发动机冷却液温度传感器。

小心：在水中检查发动机冷却液温度传感器时，不要使水接触到端子。检查后，干燥发动机冷却液温度传感器。

20.4 安装

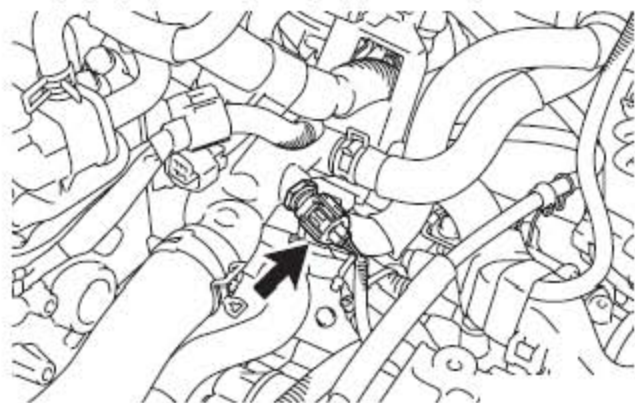
1). 安装发动机冷却液温度传感器

A). 将新村垫安装到发动机冷却液温度传感器上。

B). 安装发动机冷却液温度传感器。

扭矩: 20 N*m (204 kgf*cm, 15 ft.*lbf)

C). 连接发动机冷却液温度传感器连接器。



2). 安装空气滤清器壳分总成

3). 安装空气滤清器盖分总成

4). 安装 1 号空气滤清器进气口

5). 安装 2 号空气滤清器进气口

6). 安装蓄电池

7). 安装冷气进气管密封

8). 添加发动机冷却液

9). 检查冷却液是否泄漏

10). 安装发动机 1 号底罩

11). 安装发动机底罩总成

12). 安装 V 形气缸组盖分总成

LAUNCH