

# C0036系统电压低故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
C0036	系统电压低

## 故障码分析：

### 1). 电路说明

此电路用于监控向 ECU 提供的电平电压。若电压下降到某一水平，无法保证系统的全部功能正常。在 ABS 操作期间，有几个通常条件将造成蓄电池电压下降。因为这样，可在 ABS 操作之前监控电压，以表明良好的充电状况，并且在电压可能大幅下降时的 ABS 操作期间也是如此。

### 2). 故障诊断代码设置条件

A). 当 ECU 侦测到会影响 ABS 系统操作的低电压环境时设置故障诊断代码 CODE 36.

### 3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). 存储 DTC C0036。
- B). 使 ABS 和 DRP 失效
- C). ABS 报警灯打开

### 4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 若设置 DTC C036 的条件不再存在，则可以通过利用适当的诊断仪清除诊断故障代码。
- B). 100 个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据中清除。

## 故障码诊断流程:

设置的 DTC C0036 的可能原因为:

- A). 蓄电池电压过低或已用完。
- B). 端子接触不良。
- C). 原厂装配或售后加装的设备（附加负载）使蓄电池电压降太多。
- D). 在缸体或底盘上接地不良。
- E). ECU 上端子接触不良。
- F). ECU 接地连接不良。
- G). 充电系统故障（发电机）。
- H). ECU 故障。

彻底检查线路和连接器。未能仔细和完全地检验布和连接器可能会造成零件的更换,而不能修复故障。

C0036 - 系统电压低				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤 2	至“读取故障诊断代码”
2	1). 蓄电池负载检测。参见蓄电池维修手册。  2). 检查充电系统启动器和充电系统维修手册  3). 进行附加载荷测试 蓄电池、充电系统和附加载荷测试是否通过?		至步骤 3	至步骤 6
3	1). 熄火。  2). 开蓄电池正负极端子。  3). 从 ECU 上断开跨接		至步骤 4	至步骤 7

	<p>线束</p> <p>4). 检查以下是否接触不良</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 蓄电池端子电缆</li> <li>• 至发动机块和 / 或底盘的负极电缆</li> <li>• 至启动器线圈和 / 或接线盒正极电缆</li> <li>• ECU 模块上的点火开关端子 16, 正极端子 46, 负极端子 1.</li> <li>• 至底盘接地的 EBCM/ECU 接地线.</li> </ul> <p>以上所有连接是否良好?</p>			
4	<p>1). ECU 与 ECU 跨接线束仍然断开.</p> <p>2). 蓄电池电缆线仍然断开.</p> <p>3). 检查 ECU 跨接线束接地端与蓄电池负极之间的电阻值. 电阻值是否</p>	小于 2 欧姆	至步骤 5	至步骤 8

	在规定的范围之内?			
5	<p>1). 将蓄电池电缆线连接上.</p> <p>2). ECU 与 ECU 跨接线束仍然断开.</p> <p>3). 点火.</p> <p>4). 检查 ECU 线束连接器上点火开关端与车身接地端之间的电压值. 二端子间电压值是否在规定的范围之上?</p>	蓄电池电压	至步骤 10	至步骤 9
6	维修充电系统和/或再充电/更换蓄电池和/或查找和维修额外泄漏过多的原因。是否完成修理?		至步骤 11	
7	如有必要维修端子和/或连接器是否完成修理?		至步骤 11	
8	查找和蓄电池负极电缆和 ECU 线束连接器之间高阻抗的原因是否完成修理?		至步骤 11	
9	查找并维修造成 ECU 端子低		至步骤 11	至步骤 2

	电压的原因. 是否完成修理?			
10	更换 ECU. 是否完成修理?		至步骤 11	
11	使用诊断仪清除诊断故障代码当遇到设置诊断故障代码的条件时, 诊断故障代码是否复位?		至步骤 2	系统 OK

LAUNCH