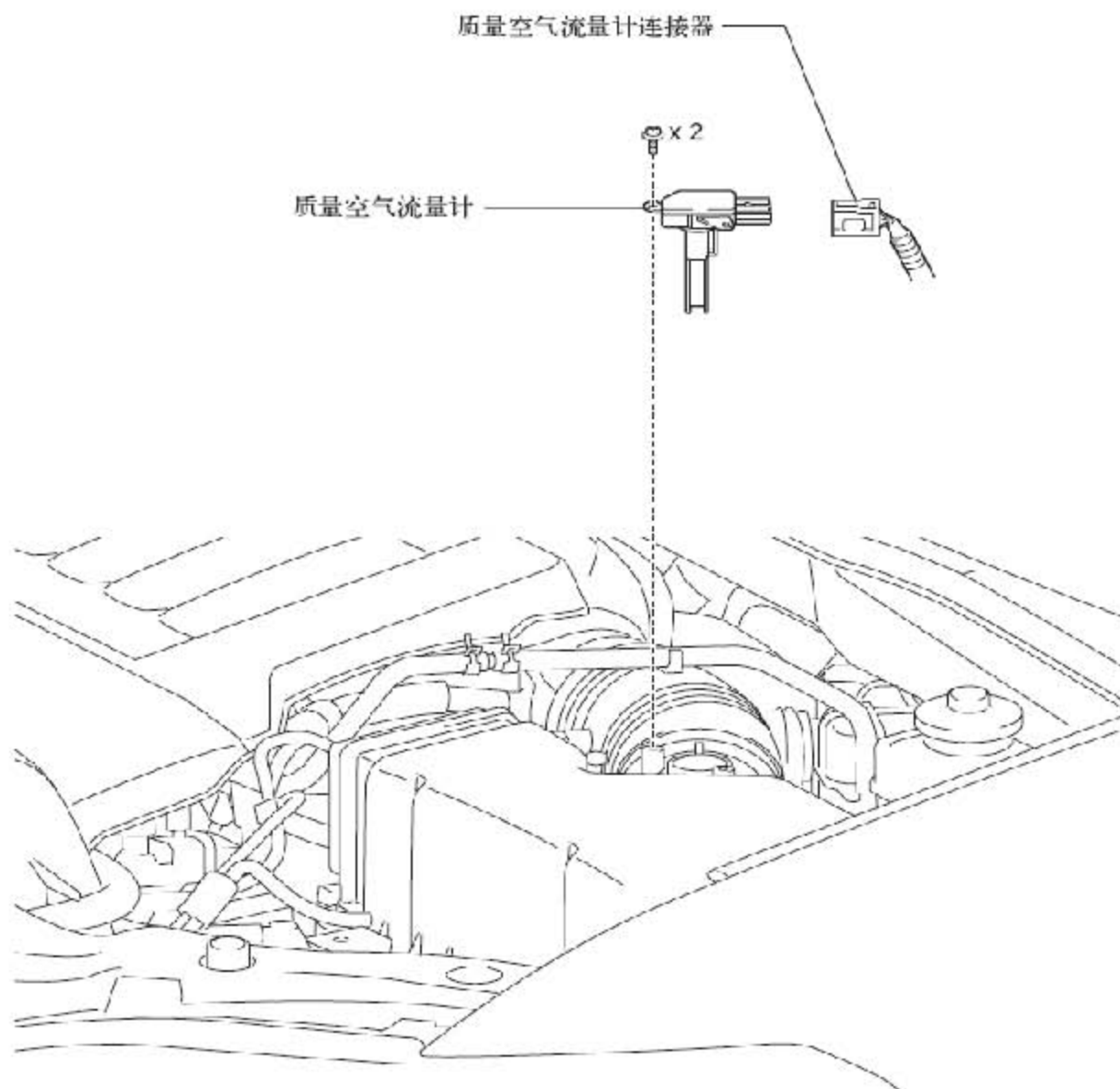


17. 质量空气流量计

17.1 零部件



17.2 车上检查

1). 检查质量空气流量计

小心:

- 通过以下程序执行质量空气流量 (MAF) 计的检查。
- 仅当数据表中的 MAF 值 (发动机停止时) 不在正常工作范围内或 MAF 计的白金热线 (加热器) 上有异物时, 才更换 MAF 计。

A). 使用汽车故障诊断仪读取值 (MAF)。

小心:

- 将车辆置于室内水平地面上进行检查。
- MAF 计安装在空气滤清器壳上 (安装在车辆上) 时, 对 MAF 计进行检查。
- 测试过程中, 不要用排风管在排气管上吸气。

- (a) 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- (b) 将点火开关置于 ON 位置（不要起动发动机）。
- (c) 打开诊断仪。
- (d) 进入以下菜单：Powertrain/Engine/Data List/MAF。
- (e) 等待 30 秒，然后读取汽车故障诊断仪上的值。

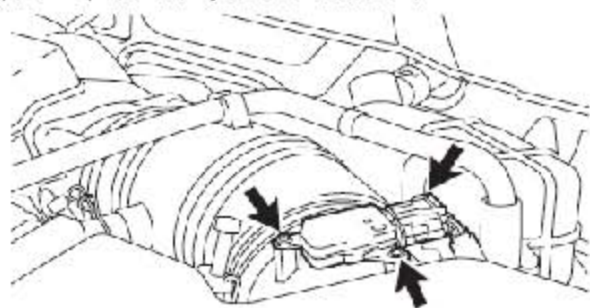
标准状态：小于 0.70 g/s

- 如果结果不符合规定，则更换 MAF 计。
- 如果结果在规定范围内，则检查造成空燃比过浓或过稀的原因。

17.3 拆卸

1). 拆卸质量空气流量计

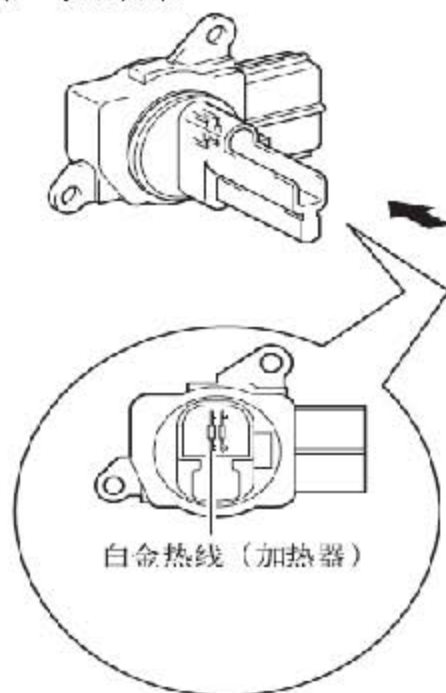
- A). 断开质量空气流量计连接器。
- B). 拆下 2 个螺钉和质量空气流量计。



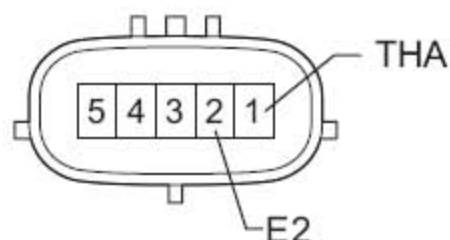
17.4 检查

1). 检查质量空气流量计分总成

- A). 如图所示，目视检查质量空气流量计的白金热线（加热器）上是否有异物。
- 正常：没有异物。



- B). 检查进气温度传感器（内置于质量空气流量计）。
- 未连接线束的零部件：
（质量空气流量计）



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 (THA) - 2 (E2)	-20° C (-4° F)	13.6 至 18.4 kΩ
1 (THA) - 2 (E2)	20° C (68° F)	2.21 至 2.69 kΩ
1 (THA) - 2 (E2)	60° C (140° F)	0.49 至 0.67 kΩ

如果结果不符合规定，则更换质量空气流量计总成。

17.5 安装

1). 安装质量空气流量计

- A). 用 2 个螺钉安装质量空气流量计。
- B). 连接质量空气流量计连接器。

