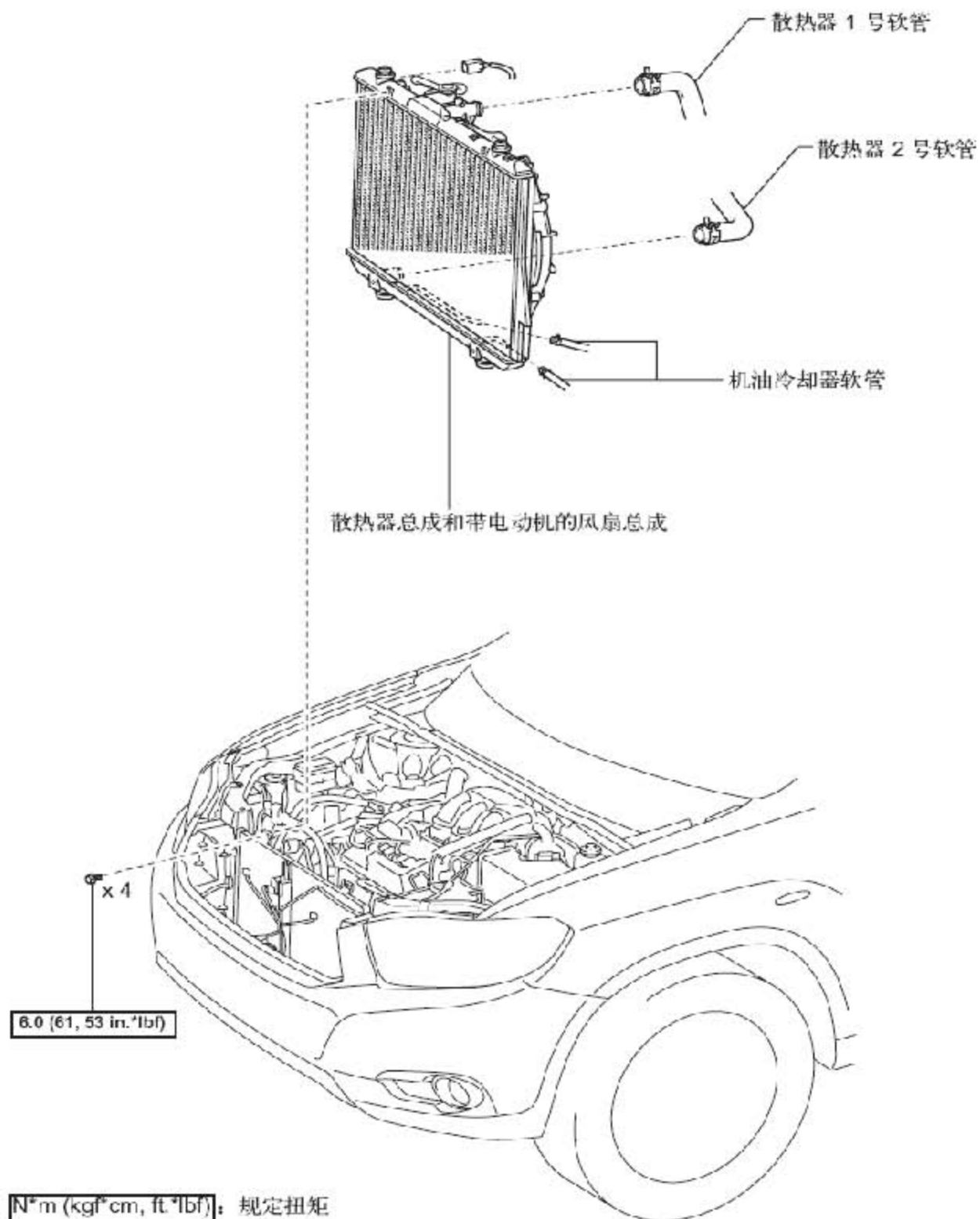
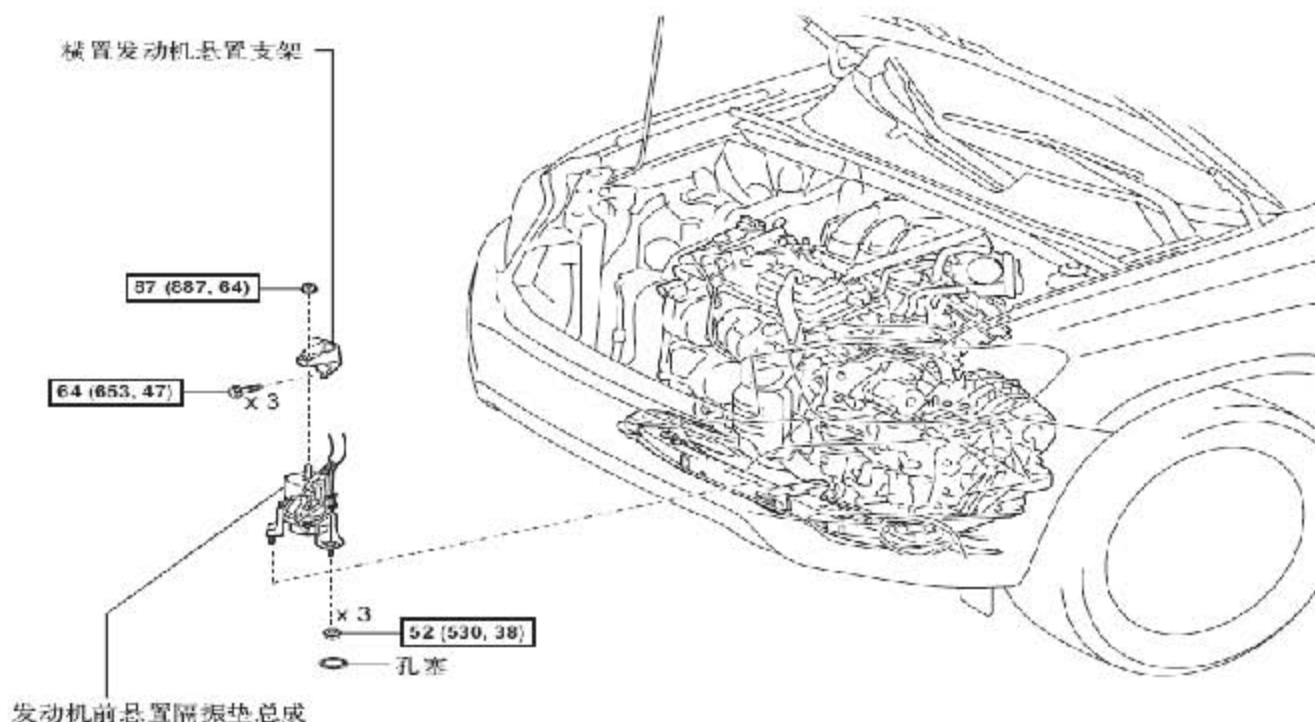


14. 主动控制发动机支座

14.1 零部件





N*m (kgf*cm, ft.*lbf)：规定扭矩

14.2 车上检查

1). 检查发动机前悬置隔振垫总成

A). 检查工作情况。

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 起动发动机并打开汽车故障诊断仪。
- 进入以下菜单：Powertrain/Engine/Active Test/Control the ACM Inhibit。

诊断仪显示	测试部位	控制范围	诊断备注
Control the ACM Inhibit	ACM	ON/OFF	发动机怠速时可进行测试

- 检查发动机前悬置隔振垫总成工作是否与诊断仪操作一致。

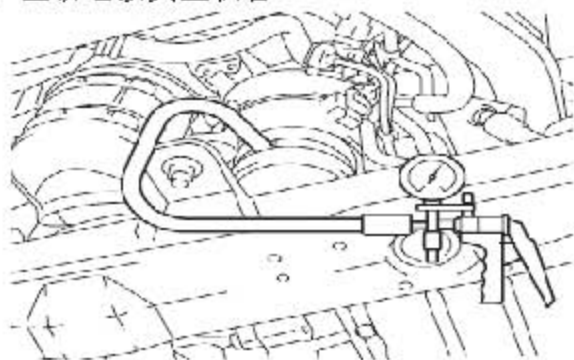
结果

条件	规定状态
“Control the ACM Inhibit” OFF	发动机不运转（隔振垫工作正常）。
“Control the ACM Inhibit” ON	发动机随隔振垫的工作而运转。

B). 检查真空是否泄漏。

- 从发动机前悬置隔振垫总成上断开真空软管。
- 使用真空泵，施加80kPa (600mmHg, 23.6in.Hg)的真空并等待1分钟。
- 检查并确认真空泵表指针移动没有变化。
正常：保持真空压力。
- 检查并确认没有膜片破裂导致的液体泄漏。

(e) 重新连接真空软管。



14.3 拆卸

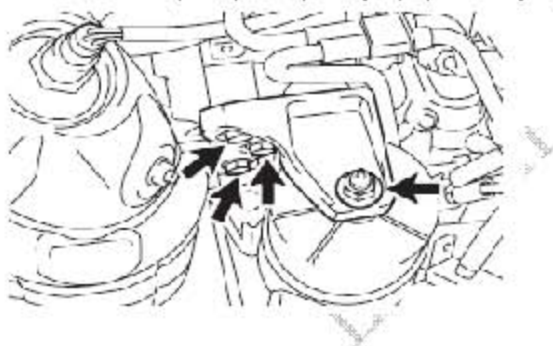
1). 拆卸散热器总成和带电动机的风扇总成

A). 拆下散热器总成和带电动机的风扇总成

2). 拆卸横置发动机悬置支架

提示：用千斤顶牢固地支撑自动传动桥。

A). 拆下螺母、3 个螺栓和横置发动机悬置支架。

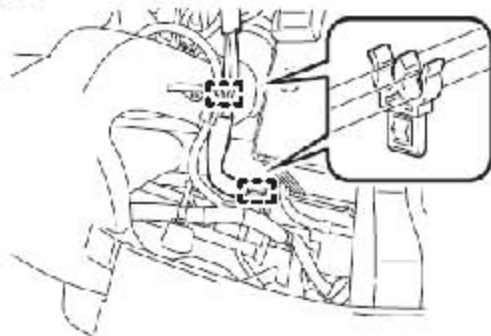


3). 拆卸发动机前悬置隔振垫总成

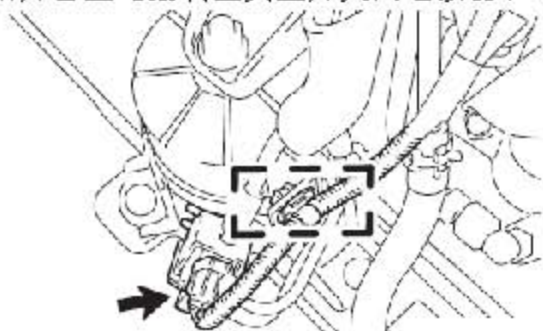
A). 从空气滤清器盖分总成和真空开关阀上断开真空软管分总成。



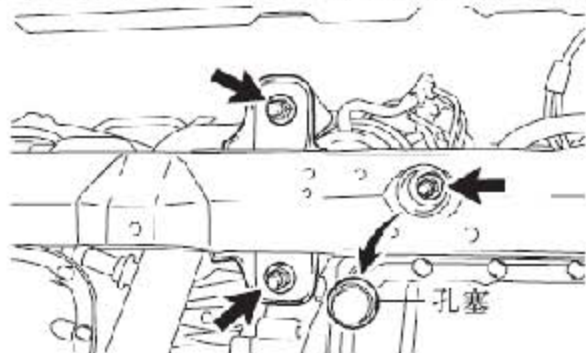
B). 拆下 2 个卡夹。



C). 断开占空比控制型真空开关阀连接器和卡夹。



D). 拆下孔塞、3个螺母和发动机前悬置隔振垫总成。

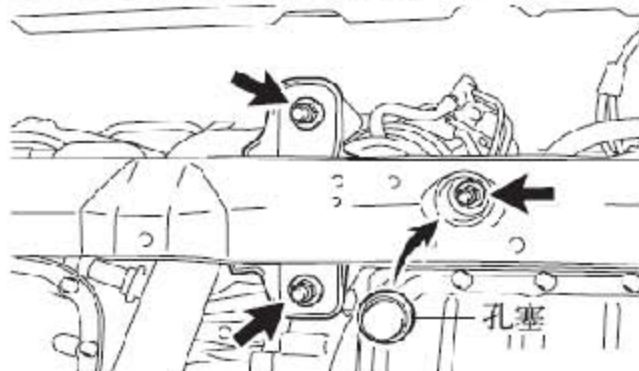


14.4 安装

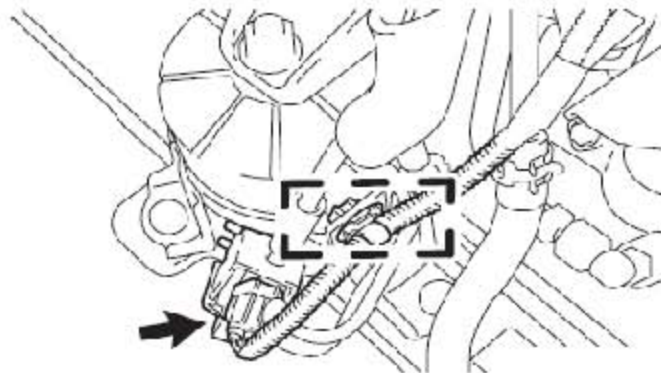
1). 安装发动机前悬置隔振垫总成

A). 用3个螺母和孔塞安装发动机前悬置隔振垫总成。

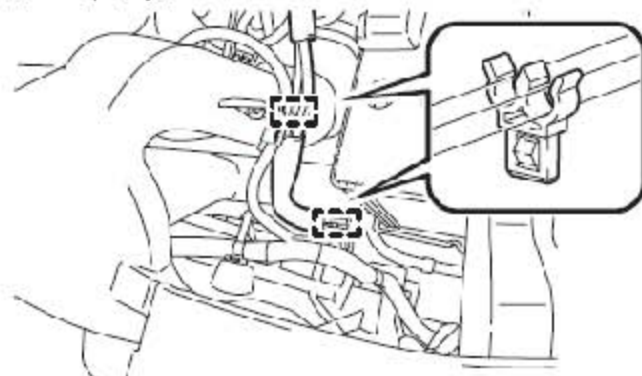
扭矩: 52 N*m (530 kgf*cm, 38 ft.*lbf)



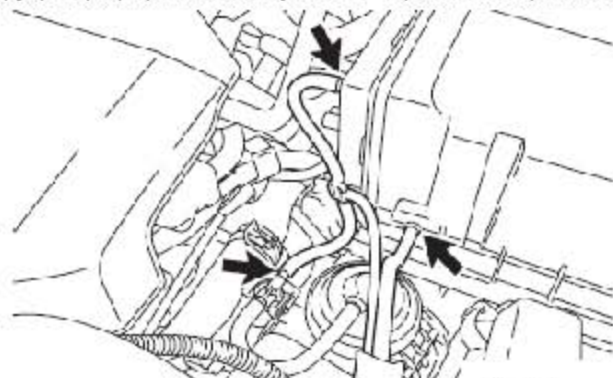
B). 连接占空比控制型真空开关阀连接器和卡夹。



C). 安装 2 个卡夹。



D). 将真空软管分总成连接到空气滤清器盖分总成和真空开关阀上。

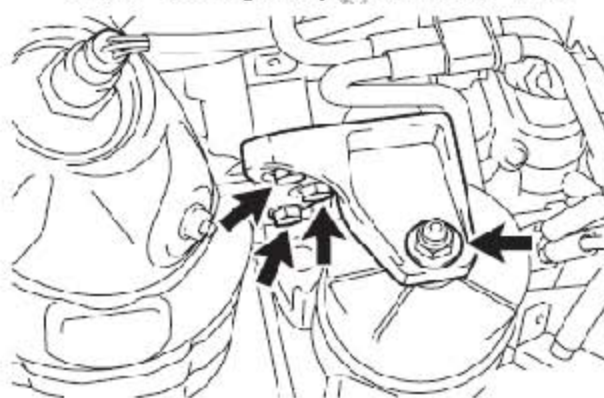


2). 安装横置发动机悬置支架

A). 用3个螺栓和螺母安装横置发动机悬置支架。

扭矩: 64 N*m (653kgf*cm, 47 ft.*lbf) 3个螺栓

87N*m (887kgf*cm, 64ft.*lbf) 螺母



3). 安装散热器总成和带电动机的风扇总成

A). 安装散热器总成和带电动机的风扇总成