

P0505 IAC 系统问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0505	IAC 系统问题

故障码分析:

检测条件:

- 当KOER进行自检时, PCM不能将怠速控制为目标怠速。

可能的原因:

- 空气滤清器滤芯堵塞
- 进气通道堵塞
- A/C继电器控制电路故障
- 发电机控制电路故障
- 发动机压缩低(漏出气体过量)
- 电控节气门系统作操不当
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据(模式12)是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据(模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认电控节气门系统操作
 - A) . 执行TP扫描检查。
 - B) . 电控节气门系统工作是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 根据检查结果维修或更换有故障的零件。然后执行第9步。

- 4) . 检查A/C电磁离合器的运行情况
说明: 带A/C 的车辆应进行以下测试。不带A/C的车辆执行下一步骤
 - A) . 关闭风扇开关。
 - B) . 电磁离合器是否仍然开启?
 - 是: 执行故障检修, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查发电机控制是否存在电路故障
 - A) . 施加电负载, 发动机转速是否提高?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理发电机控制电路短路, 然后执行步骤9。
- 6) . 检查空气滤清器滤芯
 - A) . 在发动机试车时拆下空气滤清器芯。
 - B) . 发动机转速是否提高?
 - 是: 清洁或更换空气滤清器滤芯, 然后执行步骤8。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查节气阀体是否阻塞?
 - 是: 清洁或更换节气阀体通道, 然后执行步骤9。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查发动机压缩是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 对发动机进行检修, 然后转至下一步。
- 9) . 确认DTC P0505 的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C) . 进行KOER自动测试。
 - D) . DTC P0505是否存在?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH