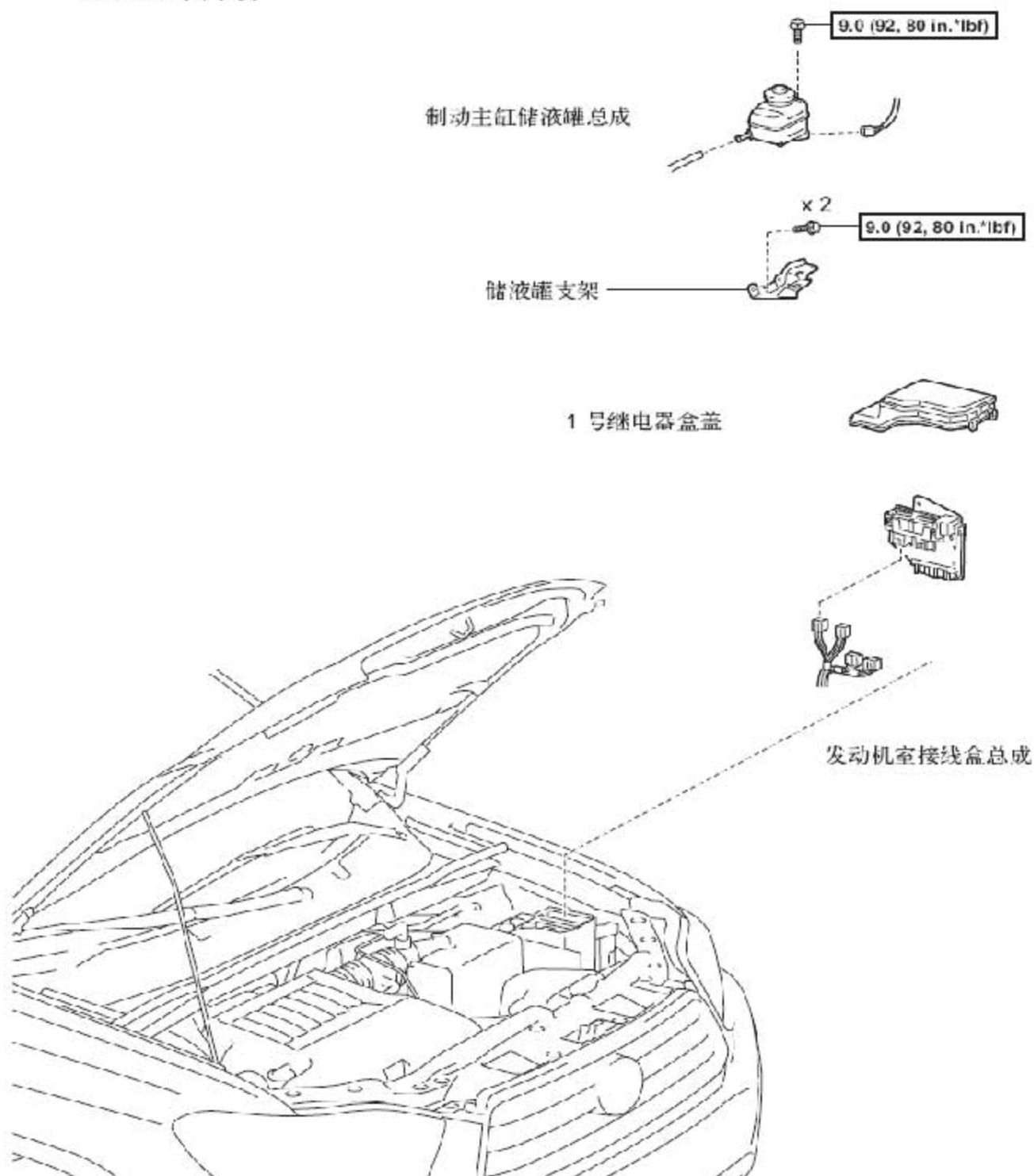


24. 集成继电器

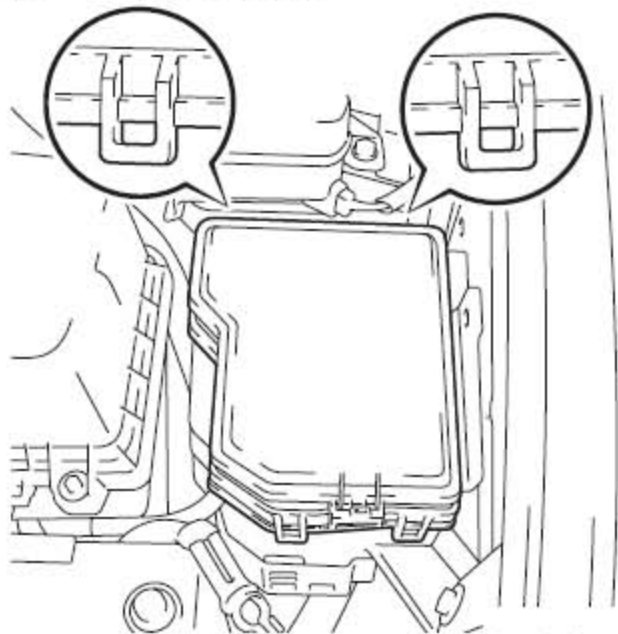
24.1 零部件



N·m (kgf·cm, ft. lbf) : 规定扭矩

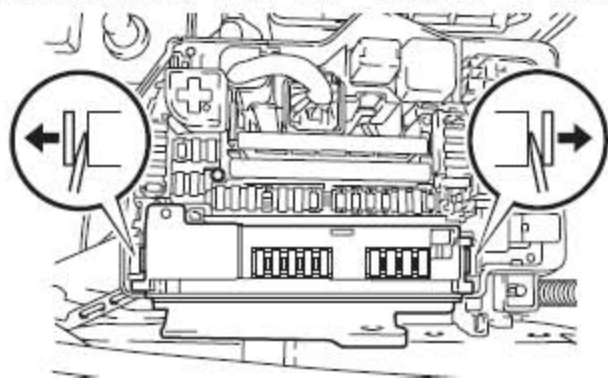
24.2 拆卸

- 1). 分离制动主缸储液罐总成
- 2). 拆卸储液罐支架
- 3). 拆卸 1 号继电器盒盖
 - A). 拆下 1 号继电器盒盖。

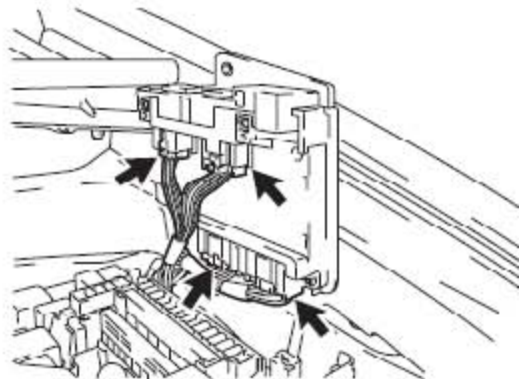


- 4). 拆卸发动机室接线盒总成

- A). 用头部缠有保护性胶带螺丝刀, 分离2个卡爪并断开发动机室接线盒总成。

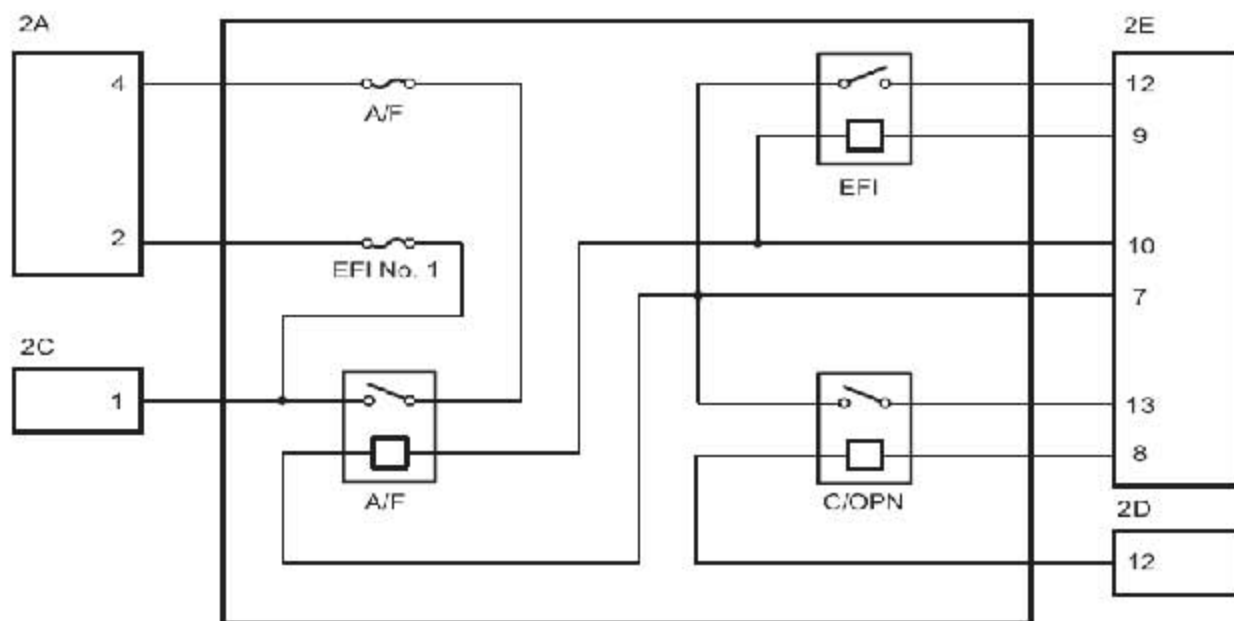


- B). 断开4个连接器。



24.3 检查

1). 检查发动机室接线盒总成



A). 检查 EFI No.1 保险丝。

- (a) 拆下 EFI No.1 保险丝。
- (b) 用欧姆表测量保险丝电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
EFI No. 1 保险丝	始终	小于 1Ω

B). 检查 A/F 保险丝。

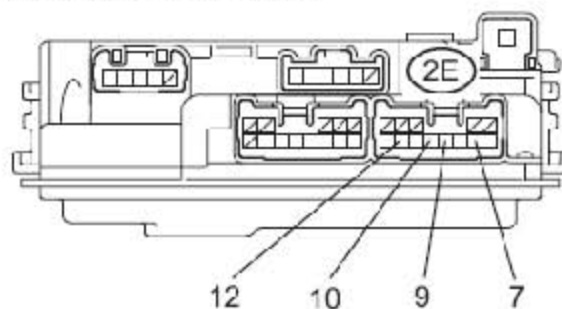
- (a) 拆下 A/F 保险丝。
- (b) 用欧姆表测量保险丝电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A/F 保险丝	始终	小于 1Ω

C). 检查 EFI 继电器。

未连接线束的零部件：
(发动机室接线盒总成)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

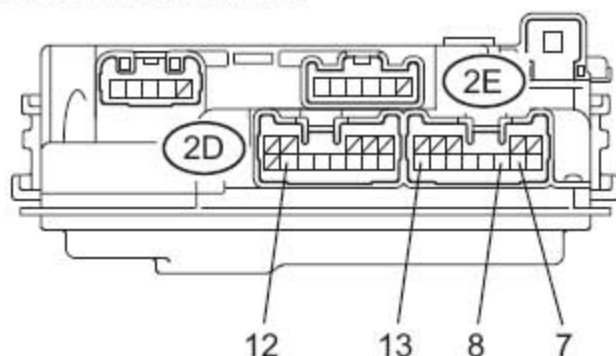
标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
2E-12 - 2E-7	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
2E-12 - 2E-7	在端子2E-10和2E-9之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

小心：在检查过程中使用蓄电池时，不要使诊断仪的正极和负极探针离得太近，以免发生短路。

D). 检查 C/OPN 继电器。

未连接线束的零部件：
(发动机室接线盒总成)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

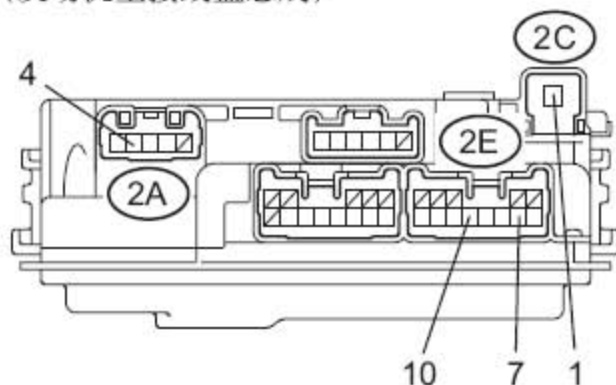
标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
2E-13 - 2E-7	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
2E-13 - 2E-7	在端子 2E-8 和 2D-12 之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

小心：在检查过程中使用蓄电池时，不要使诊断仪的正极和负极探针离得太近，以免发生短路。

E). 检查 A/F 继电器。

未连接线束的零部件：
(发动机室接线盒总成)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

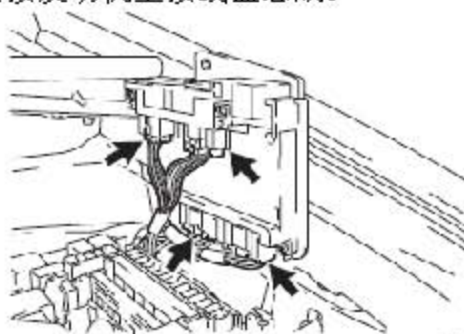
诊断仪连接	条件	规定状态
2A-4 - 2C-1	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
2A-4 - 2C-1	在端子2E-10 和 2E-7之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

小心：在检查过程中使用蓄电池时，不要使诊断仪的正极和负极探针离得太近，以免发生短路。

24.4 安装

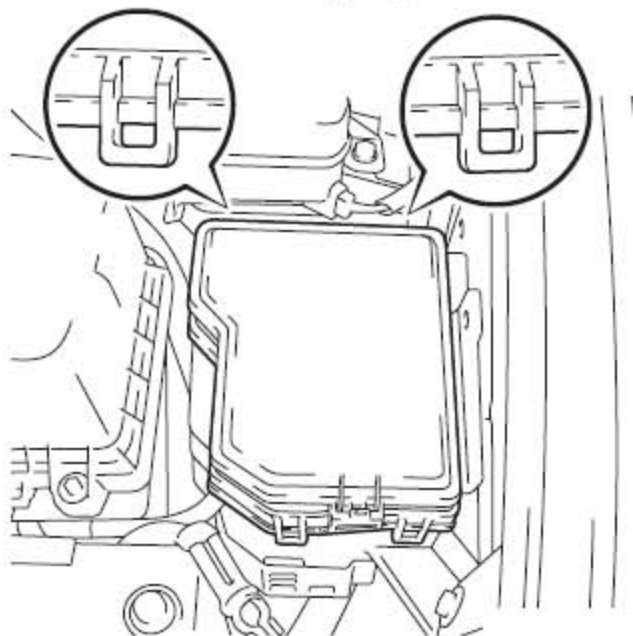
1). 安装发动机室接线盒总成

- A). 连接 4 个连接器。
- B). 连接发动机室接线盒总成。



2). 安装 1 号继电器盒盖

- A). 安装 1 号继电器盒盖。



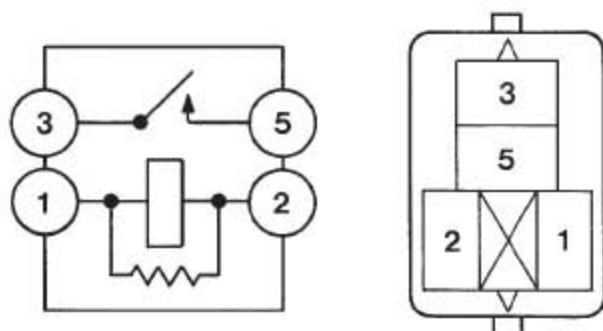
3). 安装储液罐支架

4). 安装制动主缸储液罐总成

24.5 1号点火继电器

24.5.1 车上检查

1). 检查1号点火继电器



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

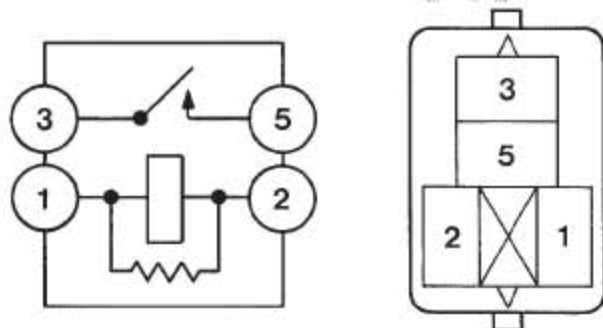
诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
	在端子1和2之间施加蓄电池电压	小于1 Ω

如果结果不符合规定，则更换继电器。

24.6 2号点火继电器

24.6.1 车上检查

1). 检查2号点火继电器



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

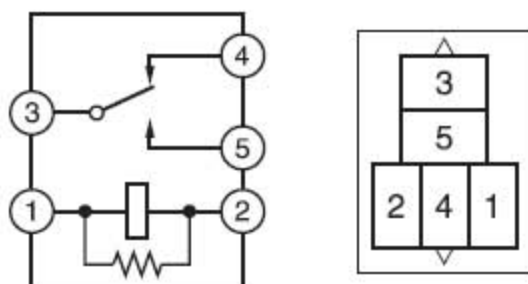
诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 5	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
	在端子1和2之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换继电器。

24.7 燃油泵继电器

24.7.1 车上检查

1). 检查燃油泵继电器



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
3 - 4	未施加蓄电池电压	小于 1 Ω
3 - 5	未施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
3 - 4	在端子1和2之间施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
3 - 5	在端子1和2之间施加蓄电池电压	小于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换继电器。

LAUNCH