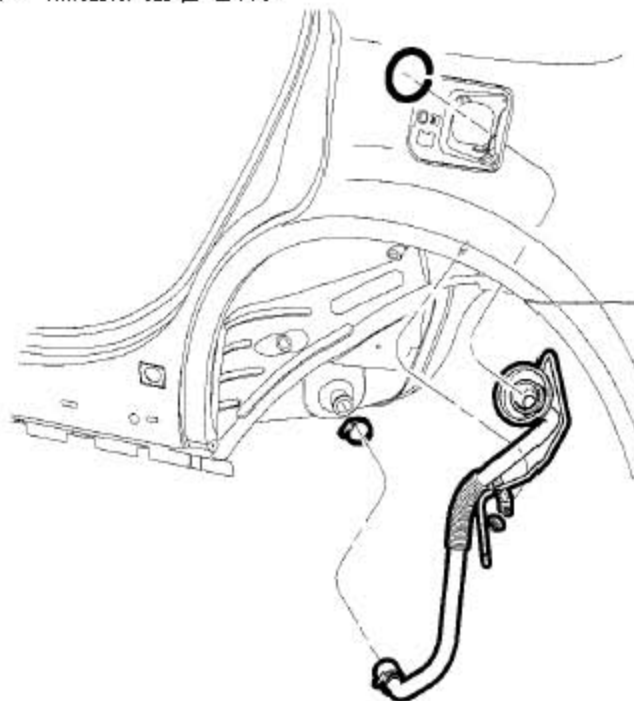


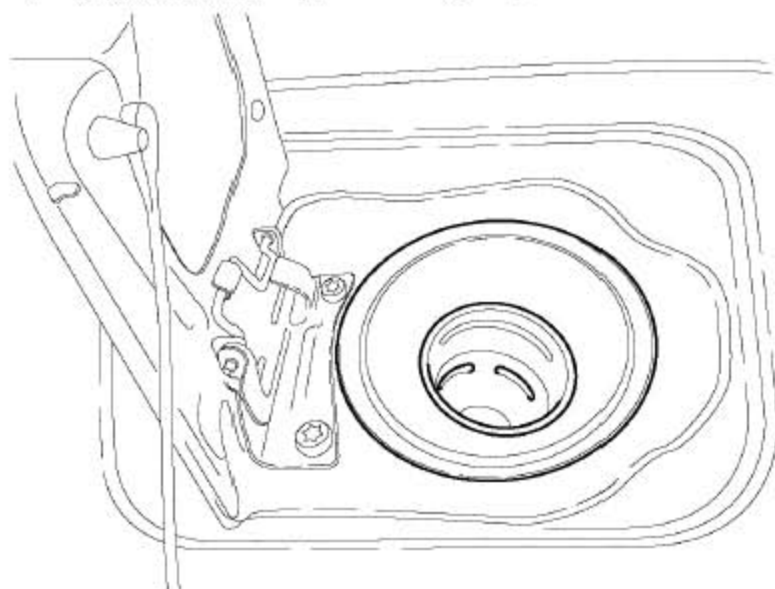
1.7 燃油箱加油管

1.7.1 拆卸

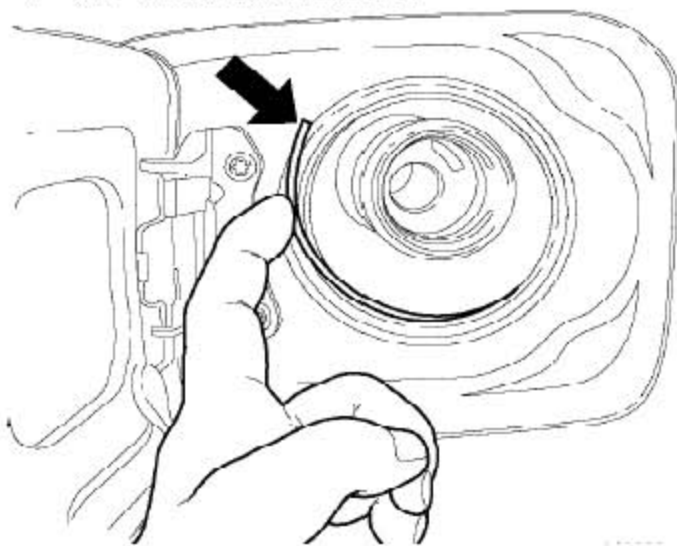
- 1). 断开蓄电池负极电缆。
- 2). 放出燃油箱的燃油。
- 3). 燃油加油管总成。



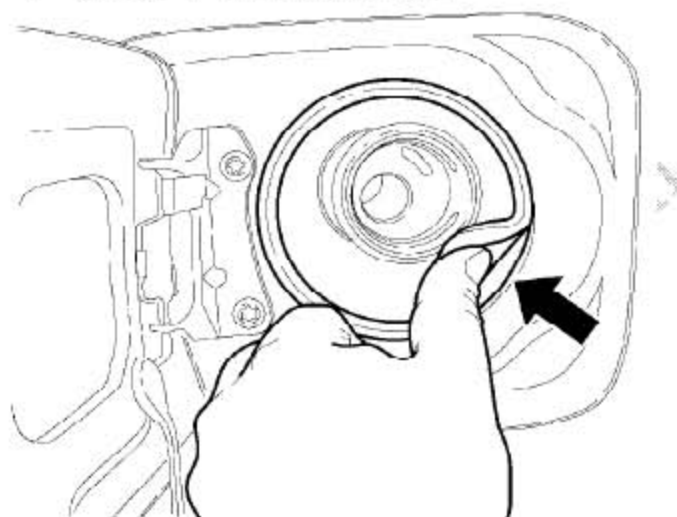
- 4). 打开燃油加油口门。



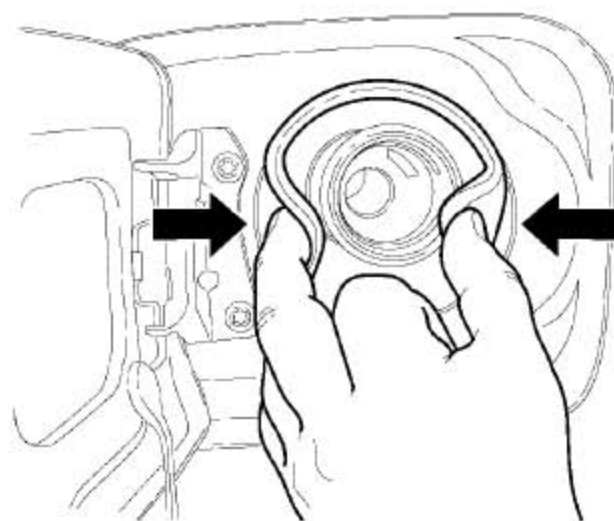
5). 拆下加油管橡胶内的保持丝。



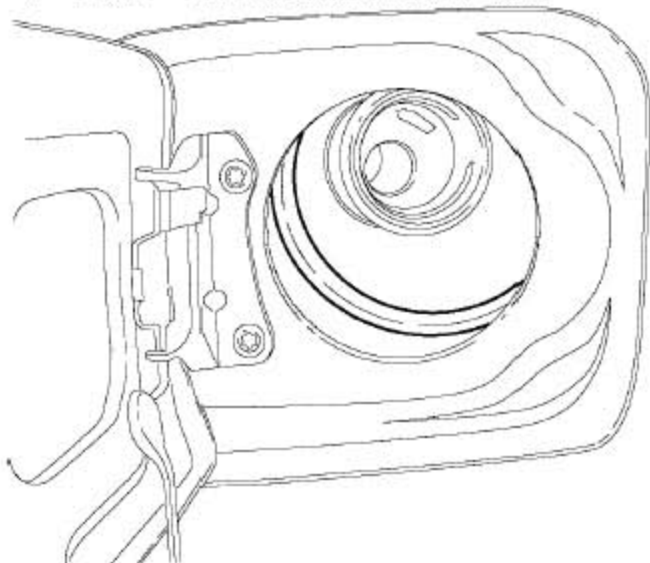
6). 开始拆卸车身金属板的橡胶。



7). 挤压橡胶并向内推。



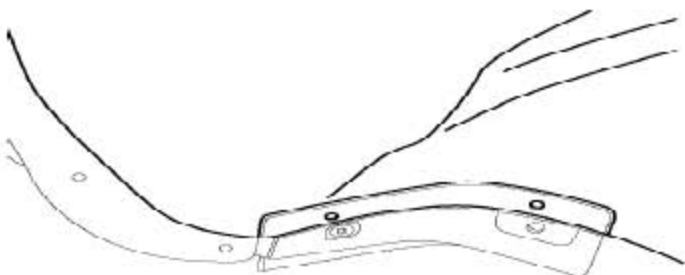
8). 已拆下车身金属板的加油管和橡胶。



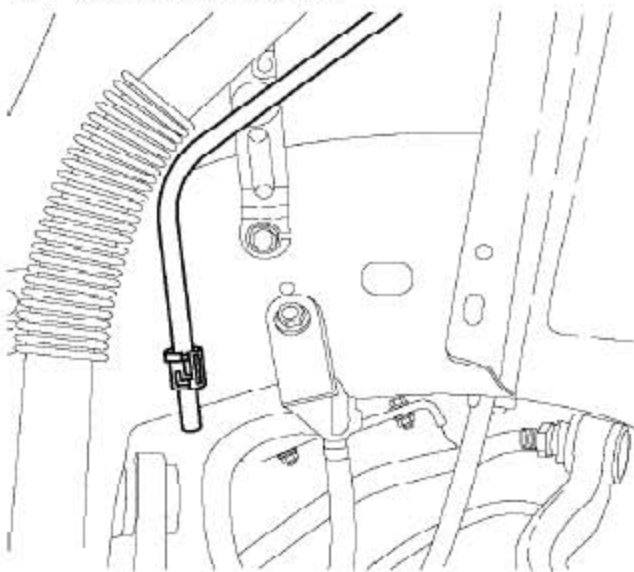
9). 升起并支撑住汽车。

10). 拆下左后车轮。

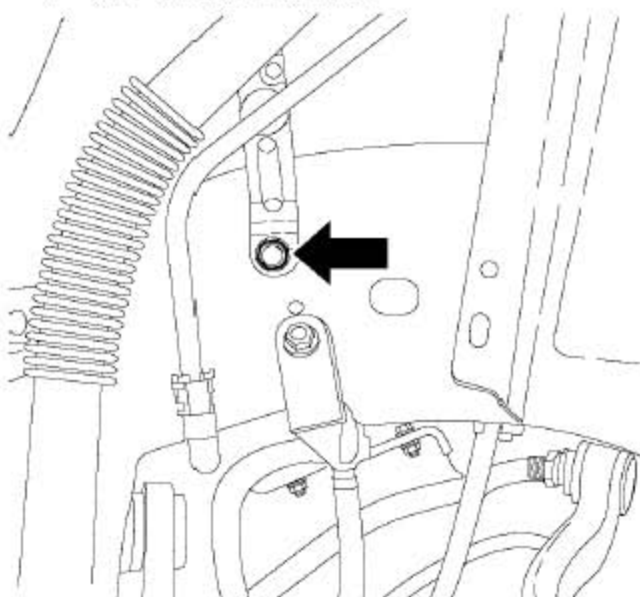
11). 拆下左内挡泥板。



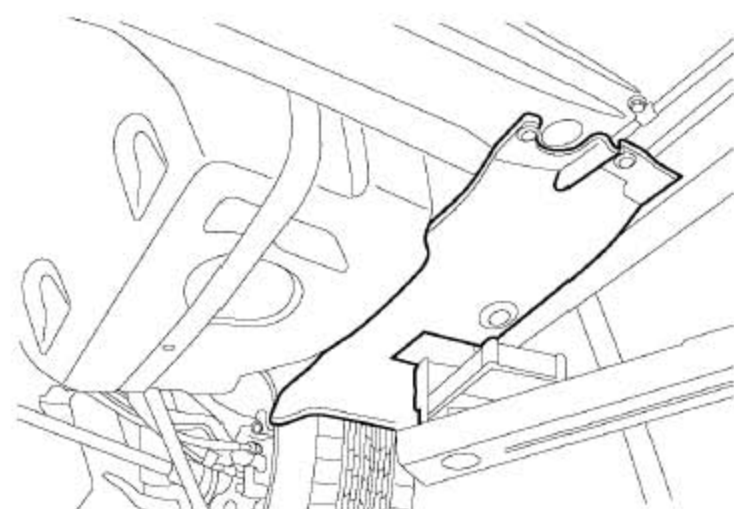
12). 断开加油管通风管。



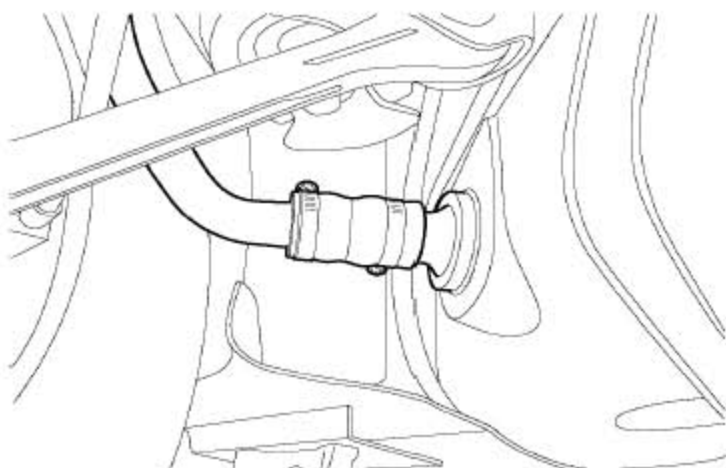
13). 拆下加油管固定螺栓。



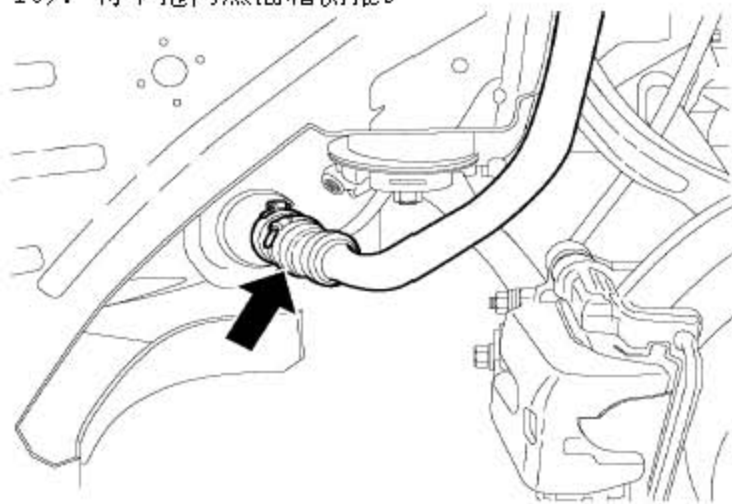
14). 拆下车身下挡泥板。



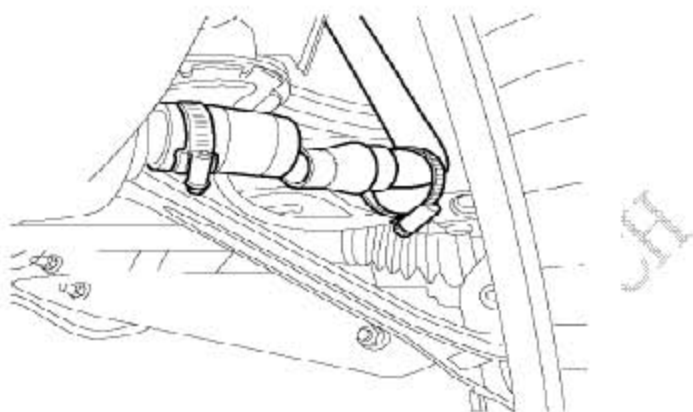
15). 松开加油管的软管卡箍。将另一个卡箍保持紧的状态并留在燃油箱位置。



16). 将卡箍向燃油箱侧推。

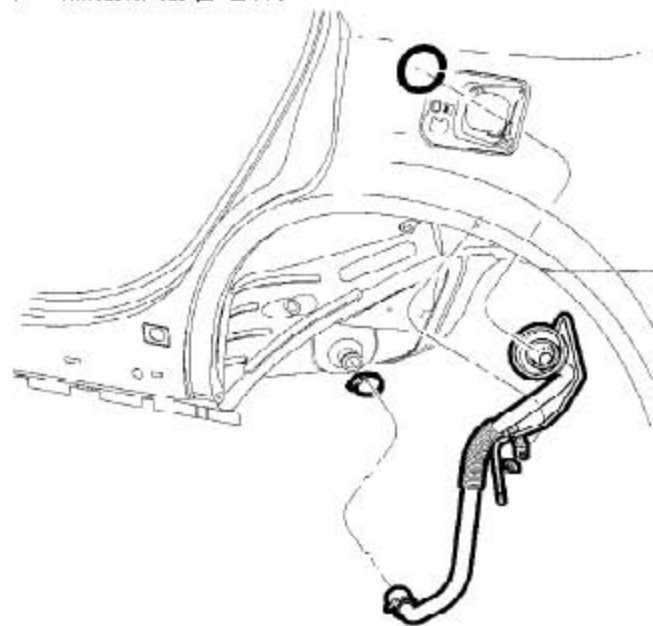


17). 从车上拆下加油管总成。

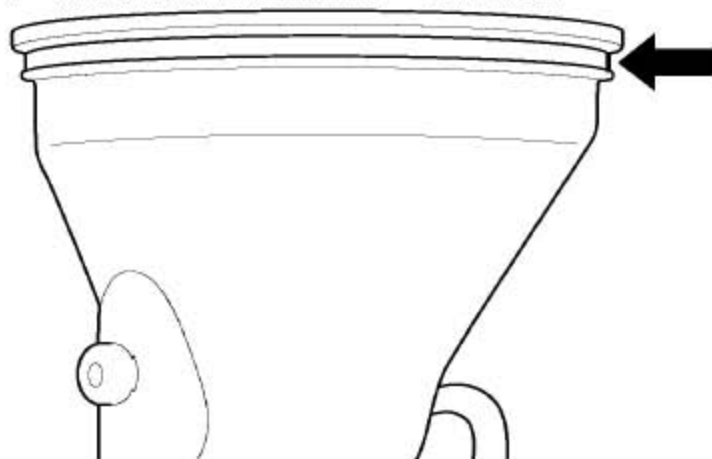


1.7.2 安装

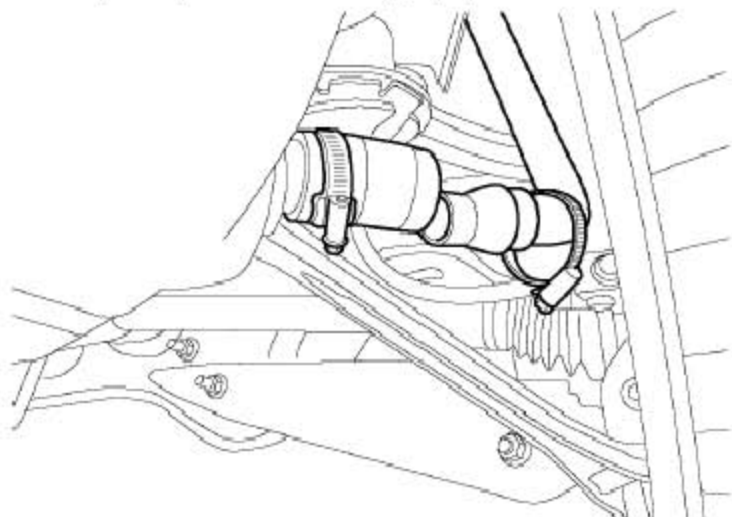
1). 燃油加油管总成。



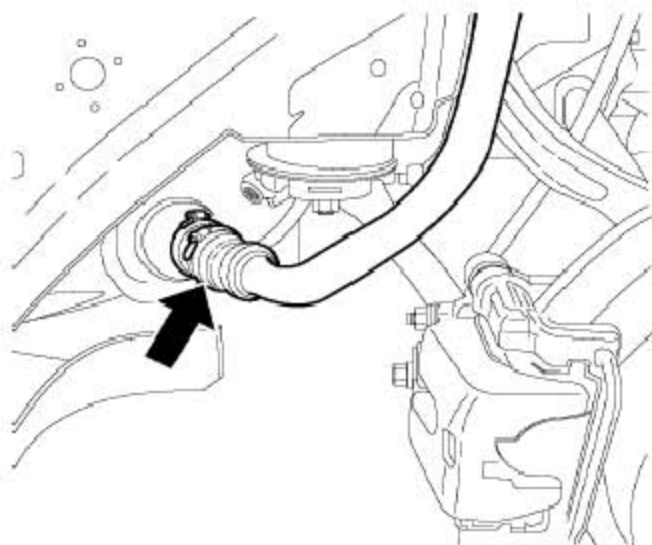
2). 加油管橡胶内的凹槽用于车身金属板。



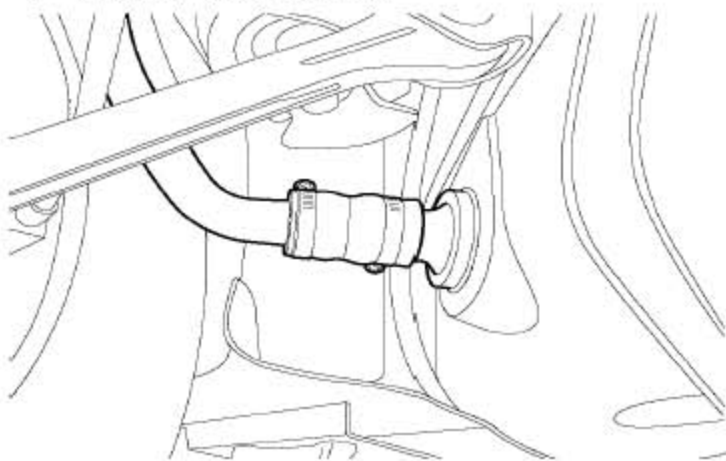
3). 将加油管插入燃油箱橡胶软管。



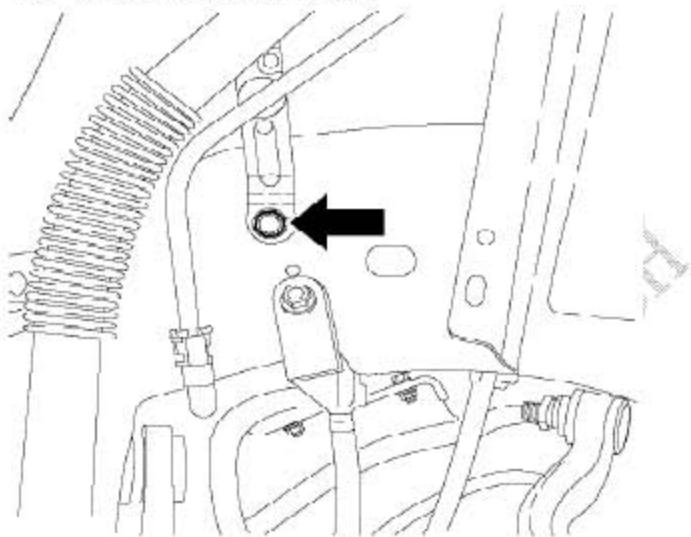
4). 滑动软管卡箍，使其就位并拧紧。



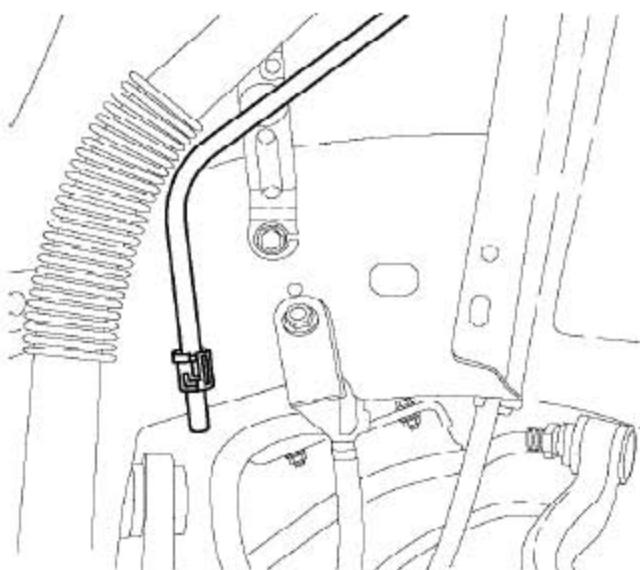
5). 使软管卡箍就位并拧紧。



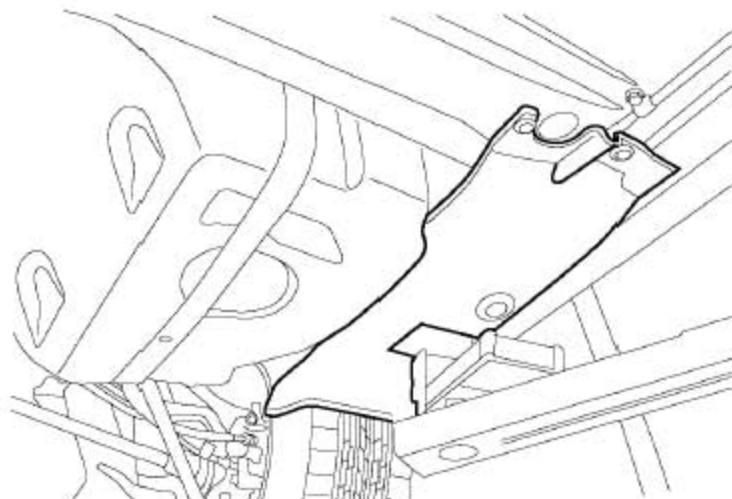
6). 安装加油管固定螺栓。



7). 安装加油管通风管。



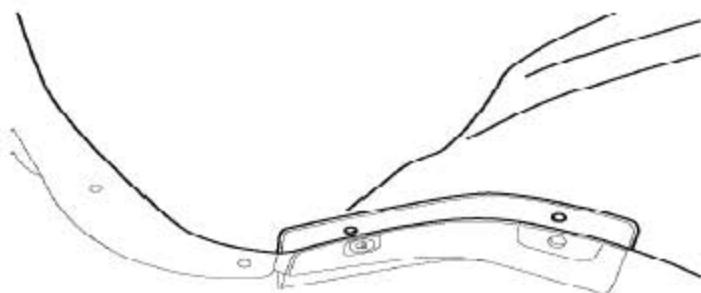
8). 安装车身下挡泥板。



9). 安装左内挡泥板。

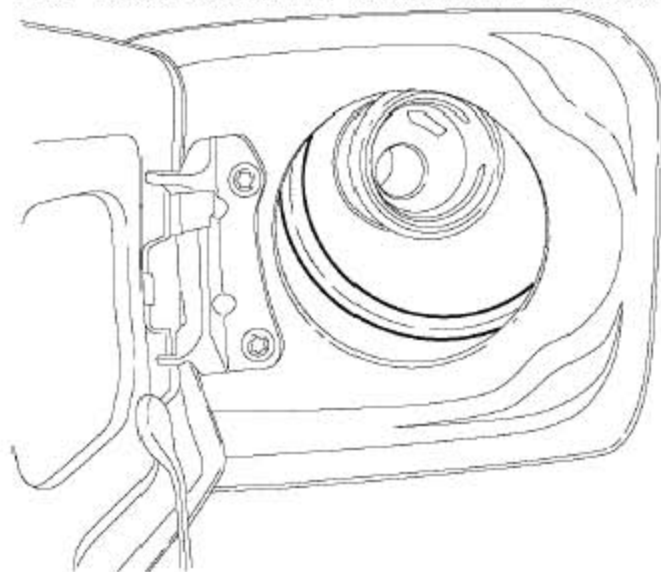
10). 安装左后车轮。

11). 放下汽车。

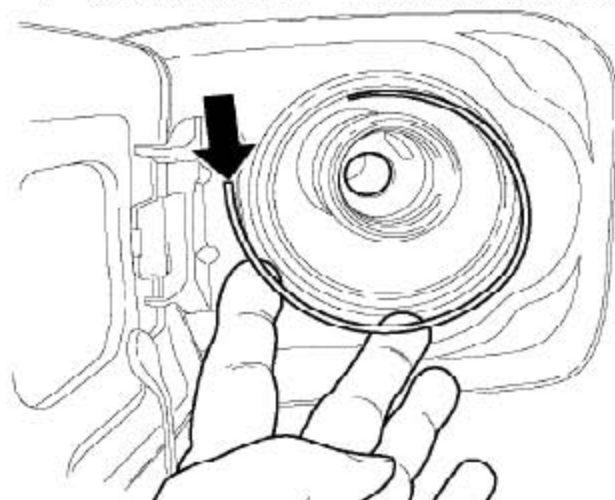


12). 将加油管橡胶装在车身开口处。

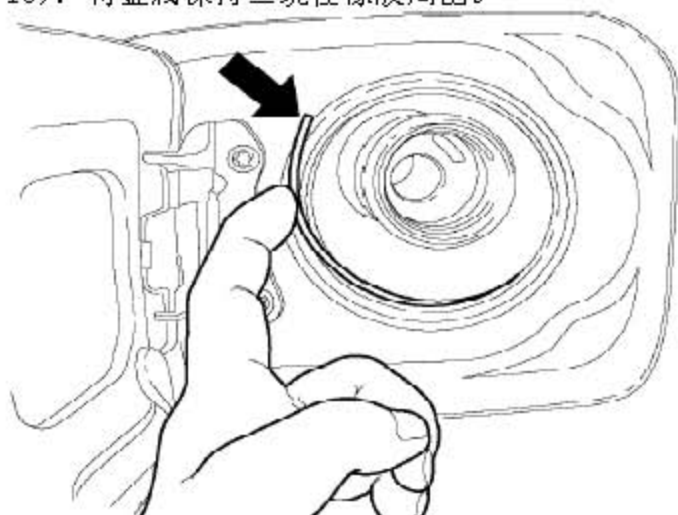
13). 将橡胶拉到开口中并装到座内。确保金属板包在橡胶的凹槽中。



14). 开始将金属保持丝装在加油管橡胶内的凹槽内。



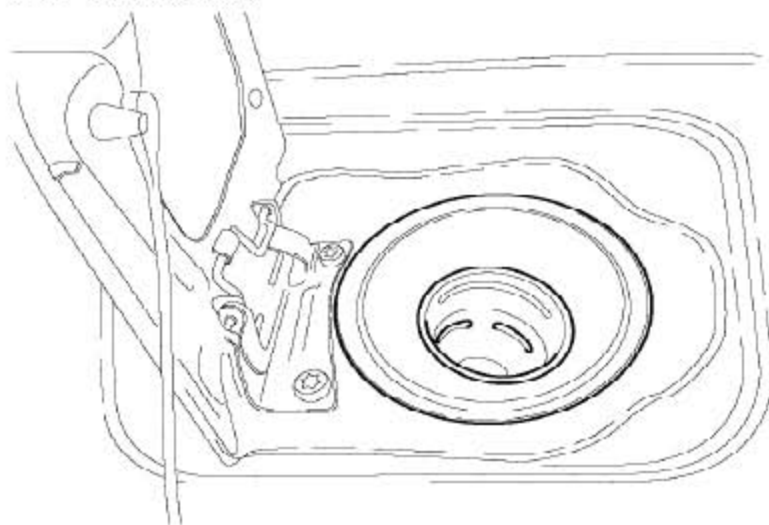
15). 将金属保持丝绕在橡胶周围。



16). 安装金属保持丝。

17). 连接蓄电池负极电缆。

18). 加注燃油箱。



1.8 快速连接接头

标准检测程序—快速连接接头

1.8.1 拆卸

当断开快速连接接头时，固定器保留在燃油管头部中。

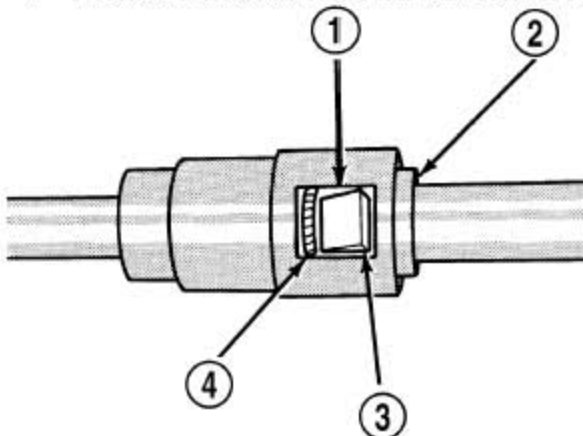
警告：断开快速连接接头前，要释放燃油压力。参见燃油释放程序。这可能会导致人员伤害。

- 1). 执行燃油系统压力释放程序。参见本组中的“燃油系统压力释放程序”。
- 2). 断开蓄电池负极电缆或辅助跨接端子。
- 3). 同时挤压固定器锁舌，从燃油管接头上拔下燃油管/快速连接接头总成。固定器还保留在燃油管上。

1.8.2 安装

注意：确保 O 形圈已装在接头中。固定器不在燃油管上或不已在快速连接接头上时决不要安装快速连接接头。不管哪种情况，都要通过使劲推、拉、推燃油管来确保固定器牢固地锁在快速连接接头，以便确保接头连接牢固。

- 1). 使用干净的无麻布，清理燃油管接头和固定器。
- 2). 连接燃油管接头前，用干净的发动机机油涂抹燃油管。
- 3). 将快速连接接头推到燃油上，直到固定器就位并听到咔哒声为止。
- 4). 塑料快速连接接头在壳体的侧面有窗口。当接头完全接到燃油管上时，能听到固定器锁住声，并且在窗口应能看见燃油管。如果看不见燃油管，说明固定器没正确安装。不要依赖咔哒声来确认连接已牢固。
- 5). 连接蓄电池负极电缆或辅助跨接端子。



注意：使用自动断电继电器（ASD）燃油系统测试时，ASD 继电器保持通电几分钟，一直到测试结束或点火开关转到 OFF 位置。

- 6). 使用 DRB IIIIT 故障诊断仪的 ASD 燃油系统测试来给燃油系统加压。检查是否泄漏。

1.8.3 单按钮型接头

- 1). 这种接头在快速连接接头上装有一个单按钮。按钮附带两个内锁扣。用拇指按下按钮并松开燃油管锁扣来断开接头。不需要用专用工具断开接头。切

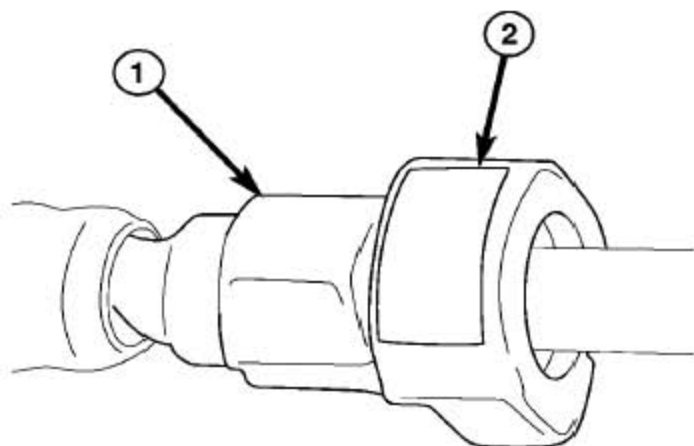
勿试图撬动或向上拉动按钮。这样锁扣会断裂。

1.8.4 双按钮型接头

这种接头两侧装有按钮。这些按钮用于维修部件 时断开快速连接接头。

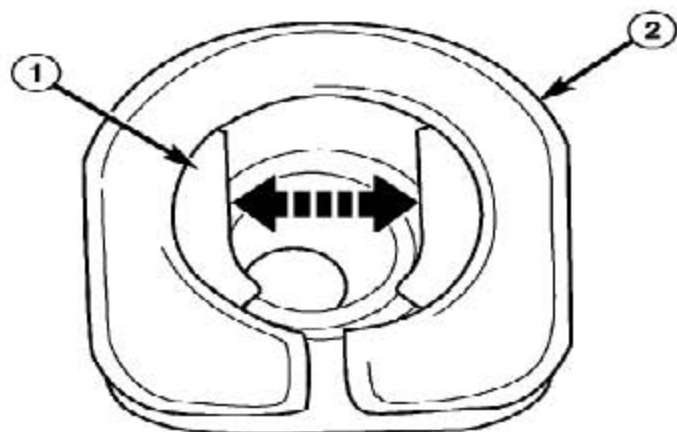
注意：这种快速连接接头的内部件（O 形圈，垫片）不能单独使用，但可用新的塑料支架。切勿试图修理 损坏的接头或燃油管或/硬管。如果需要修理，更换整个燃油管总成。

警告：燃油系统处于恒定燃油压力状态（即使发动机 关机）。维修任何燃油系统软管、接头或管路前，必 须释放燃油系统压力。参见本章中的“燃油系统压力 释程序”。这可能会导致人员伤害。

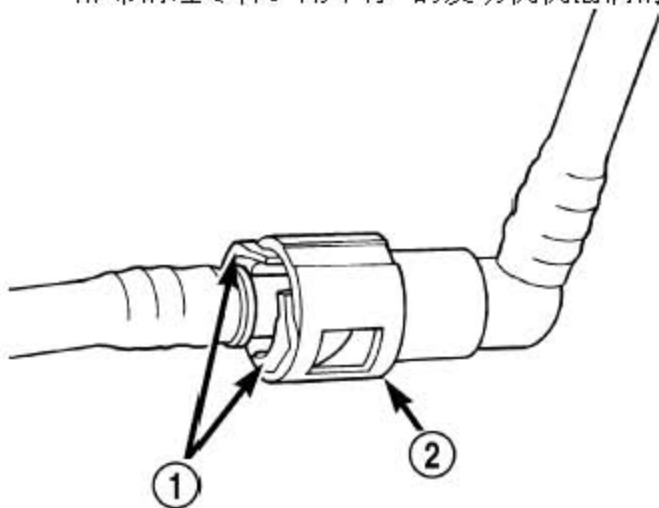


断开/连接：

- 1). 执行燃油系统压力释程序。参见本章中的“燃 油系统压力释程序”。
- 2). 断开蓄电池负极电缆或辅助跨接端子。
- 3). 解体前清理异物。
- 4). 用手指挤压快速连接接头两侧的塑料套按钮，来 断开快速连接接头。不需要使用工具，用工具可 能损坏塑料套。从要维修的燃油系统部件上拔下 接头。接头断开后，塑料套还会留在要维修的部 件上。O 形圈和隔垫会留在快速连接接头体上。

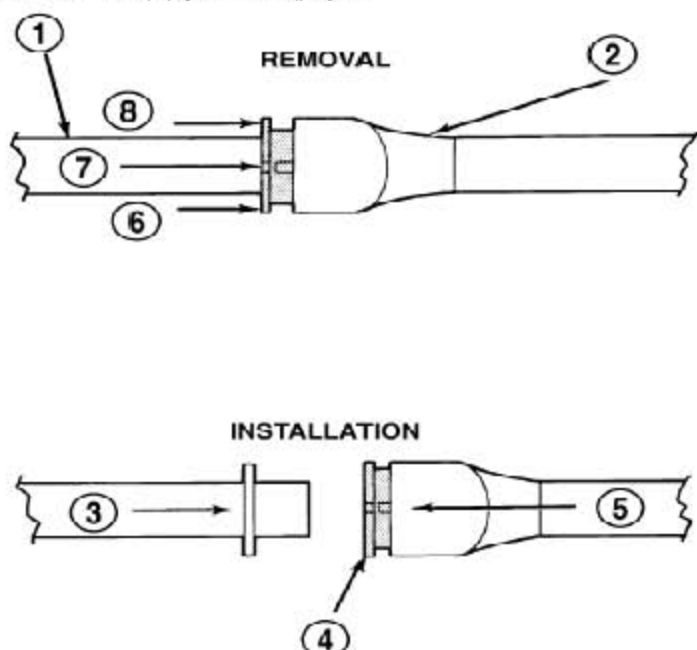


- 5). 检查快速连接接头体及部件是否损坏。必要时更换。注意：当快速连接接头断开后，塑料套会留在要维修的部件上。如果这个塑料套必须拆下，要小心地用两个螺丝刀从部件上松开塑料套。拆下后，检查塑料套是否断裂或损坏。
- 6). 将连接快速连接接头接到正维修的部件前，检查接头和部件的状况。用无麻布清理零件。用干净的发动机机油润滑。



- 7). 将快速连接接头插入要维修的部件并插入到塑料套中。连上时会听到咔哒声。
- 8). 用 15-30 磅的力量推、拉、推燃油管和接头，以验证连接的可靠情况。
- 9). 连接蓄电池负极电缆或辅助跨接端子。
- 10). 使用 DRB IIIIT 故障诊断仪的 ASD 燃油系统测试来给燃油系统加压。检查是否泄漏。

1.8.5 塑料套环型接头



这种接头通常使用的是黑色整圆塑料套环，以此识别它。

注意：这种快速连接接头的内部件（O 形圈、垫片、塑料套）不能单独使用。切勿试图修理损坏的接头或燃油管或/硬管。如果需要修理，更换整个燃油管总成。

警告：燃油系统处于恒定燃油压力状态（即使发动机 关机）。维修任何燃油系统软管、接头或管路前，必须释放燃油系统压力。参见本章中的“燃油系统压力 释放程序”。这将造成人员伤害。

断开/连接：

- 1). 执行燃油系统压力释放程序。参见本组中的“燃油系统压力释放程序”。
- 2). 断开蓄电池负极电缆或辅助跨接端子。
- 3). 解体前清理异物。
- 4). 当用力将塑料套环向接头内推的同时，用力将接头向要维修的部件推，以此来将燃油系统部件从快速连接接头松开。塑料套环按下时，用力将接头从部件方向拔。塑料套环必须牢固地四周压入接头座内。如果拆卸过程中翘起，那么断开接头可能会困难。用开口扳手搁在塑料套环的台肩上，以帮助断开过程。
- 5). 断开后，塑料套环会留在快速连接接头座上。
- 6). 检查接头座，塑料套环和燃油系统部件是否损坏。必要时更换。
- 7). 将连接快速连接接头接到正维修的部件前，检查接头和部件的状况。用无麻布清理零件。用干净的发动机机油润滑。
- 8). 将快速连接接头插入要维修的部件，直到听到咔哒声。
- 9). 用 15-30 磅的力量推、拉、推燃油管和接头，以验证连接的可靠情况。
- 10). 连接蓄电池负极电缆或辅助跨接端子。
- 11). 使用 DRB IIIIT 故障诊断仪的 ASD 燃油系统测试来给燃油系统加压。检查是否泄漏。

1.9 燃油管路

1.9.1 概述—燃油管路/软管及卡箍

还可参见“快速连接接头”。

警告：燃油系统处于恒定燃油压力状态（即使发动机关机）。维修任何燃油系统软管、接头或管路前，必须释放燃油系统压力。参见本章中的“燃油系统压力释放程序”。这可能会导致人员伤害。

- 1). 燃油喷射车辆采用特殊结构的管路/硬管/软管。这是由于燃油压力高和可能会污染燃油系统的缘故。如果需要更换管路/硬管/软管，要用新的原厂管路/硬管/软管。
- 2). 如果配备：车上用于固定橡胶软管软管的卡箍均采用特殊的圆边结构。该结构用来防止卡箍锐边割破软管。只有圆边型卡箍才能用于该系统。所有其它类型的卡箍都可能割破软管并导致泄漏。使用新的原厂软管卡箍。

1.9.2 标准检测程序—软管和卡箍

- 1). 检查所有的软管连接（卡箍和快速连接接头）是否完整和泄漏。更换出现裂纹、磨损或膨胀的软管。更换与其它车辆部件摩擦的或表明有磨损迹象的软管。
- 2). 燃油喷射的车辆使用特殊结构的软管。当更换软管时，只能使用有 EFM/EFI 标记的软管。
- 3). 安装软管时，确保软管不与可能发生摩擦的车辆部件接触，以防产生故障。避免与引起磨损或划伤的卡箍或其它部件接触。确保橡胶软管正确布置并躲避热源。
- 4). 卡箍采用圆边结构，以防止卡箍割破软管。只能使用原厂制造或替代件的卡箍。其它类型的卡箍都可能割破软管并导致高压燃油的泄漏。将软管卡箍拧紧至 1 牛顿米（9 磅英寸）。
- 5). 检查诸如卡箍、联接器及接头的所有连接，确保它们连接牢固并没有泄漏。如果出现可能导致故障的退化现象，应立即更换。
- 6). 切勿修理塑料燃油管/硬管。必要时更换。
- 7). 避免燃油硬管/软管与其它可能引起磨损或划伤的部件接触。确保塑料燃油管/硬管布置正确，以防皱折，并且躲避热源。