

P0138 H02S 电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0138	H02S 电路输入高

故障码分析:

检测条件:

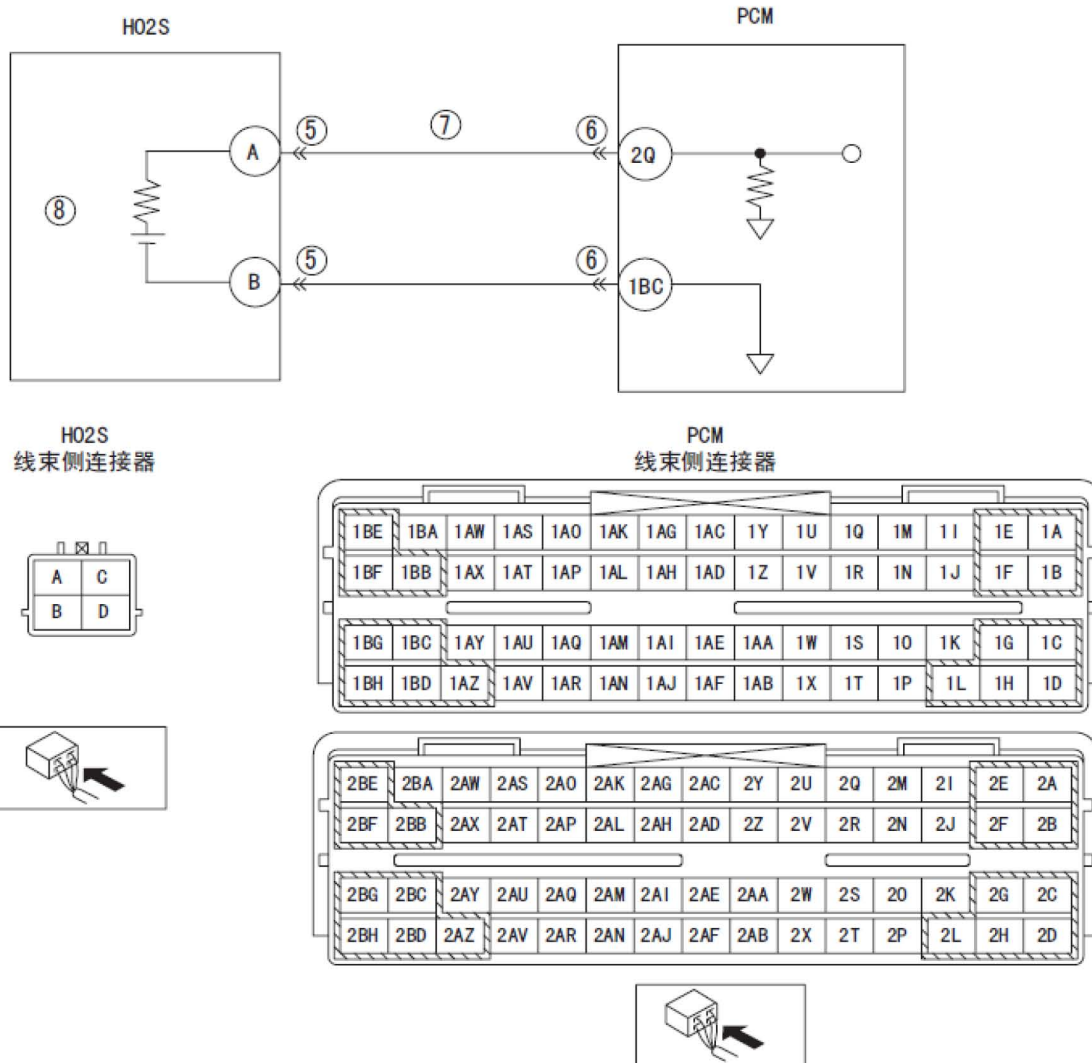
- PCM监控H02S的输入电压。若H02S的输入电压持续0.8秒高于1.2V，则PCM确定电路输入过高。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备（A/F传感器, H02S）。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中，那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- H02S故障
- H02S接线端A与PCM接线端2Q之间的线束对电源短路
- H02S或PCM接线端短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉然后转至ON位置 (发动机关闭)。
 - B). 利用汽车故障诊断仪确认待定码或已存储的DTC。
 - C). 其它DTC是否存在?
 - 是: 执行相应的DTC故障检修程序。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 确定DTC P0138是否在冻结帧数据上（模式2）？
 - 是：执行下一步。
 - 否：对冻结帧数据（模式2）上的DTC执行故障检修程序。

- 5) . 检查H02S连接器是否存在接触不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开H02S连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查H02S信号电路是否有对电源短路
 - A) . H02S和PCM连接器已断开。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 测量H02S 接线端A（线束侧）与车身搭铁之间是否有电压？
 - 是：更换对电源短路的电路，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 检查H02S
 - A) . 重新连接H02S与PCM的连接器。
 - B) . 检查H02S是否存在故障？
 - 是：更换H02S，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC P0138的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D) . 进行KOE0或KOER自检。
 - E) . 是否存在DTC P0138？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH