

C0011 ABS警告灯故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C0011	ABS警告灯故障

故障码分析：

1). 电路说明

ECU提供一个低端驱动输出端口给灯驱动模块来控制仪表盘里的警告灯。该输出口被ECU内部接地时，警告灯应点亮；该输出口被ECU内部浮置断开且被外电路拉高至电瓶电压时，警告灯应熄灭。

2). 故障诊断代码设置条件

故障诊断代码C0011将在点火开关在on的位置并且有以下情况时设置：

- A). 当ECU命令点亮ABS警告灯，即ECU的灯控制输出信号应该被内部接地时，ECU检测到该输出引脚实际被短接至电瓶正极
- B). 当ECU命令熄灭ABS警告灯，即ECU的灯控制输出端应该被外部线路拉高至电瓶正极时，ECU检测到该引脚实际被浮置开路或被短接至地。当ABS警告灯输出端存在上述某种故障状态持续30毫秒以上时，这个故障代码会被设置。

3). 诊断故障代码设置时执行的动作

- A). DTC 11被保存在ECU里
- B). 不会关闭其他功能

4). 清除故障诊断代码的条件

- A). 如果设置故障诊断代码C0011的故障状态不再存在，那么可以通过诊断仪清除
- B). 100个驱动周期中再没有发生此故障，此故障代码将从历史数据清除。

故障码诊断流程:

典型原因:

- A). ECU ABS警告灯输出引脚和仪表盘的ABS警告灯输入引脚间的连线断路.
- B). ECU ABS警告灯输出引脚和仪表盘ABS警告灯输入引脚之间的连线搭铁。
- C). ECU ABS警告灯输出引脚和仪表盘ABS警告灯输入引脚之间连线短路至电瓶正极
- D). 仪表盘故障.
- E). ECU故障.

C0011 - ABS 警告灯故障				
步骤	诊断动作	期望值	是	否
1	是否读取故障诊断代码?		至步骤2	至“读取故障诊断代码”
2	1). 点火开关拨到OFF 2). 断开 ECU 上的 ECU 线束。 3). 点火开关拨到ON 4). 在 ECU 线束接插件 ABS 警告灯输出控制端子和车身地之间连一个带保险丝的跳线琥珀色的ABS警告灯是否熄灭?		至步骤6	至步骤3
3	1). 点火开关拨到OFF 2). ECU 线束保持断开 3). 拆除仪表总成.	小于2 欧姆	至步骤4	至步骤7

	<p>4). 从仪表总成上断开仪表线束</p> <p>5). 测量仪表线束 ABS 警告灯输入端和ECU线束 ABS 警告灯输出控制端之间的电阻。电阻是否在规定范围内?</p>			
4	<p>1). 点火开关拨到OFF</p> <p>2). 保持 ECU 线束和仪表线束断开</p> <p>3). 测量仪表 ABS 警告灯输入端对地电压。是否测到电瓶电压?</p>		至步骤8	至步骤5
5	更换仪表总成是否完成修理?		至步骤9	
6	更换ECU是否完成修理?		至步骤9	
7	排除ECU 和仪表间连线的开路或电阻过大故障是否完成修理?		至步骤9	
8	排除线束和电瓶正极短路的故障是否完成修复?		至步骤9	
9	用诊断仪清除		系统OK	至步骤2

	故障诊断代码 警告灯指示功 能是否恢复正 常?			
--	----------------------------------	--	--	--

LAUNCH