

# P0327 KS 电路输入低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0327	KS 电路输入低

## 故障码分析:

### 检测条件:

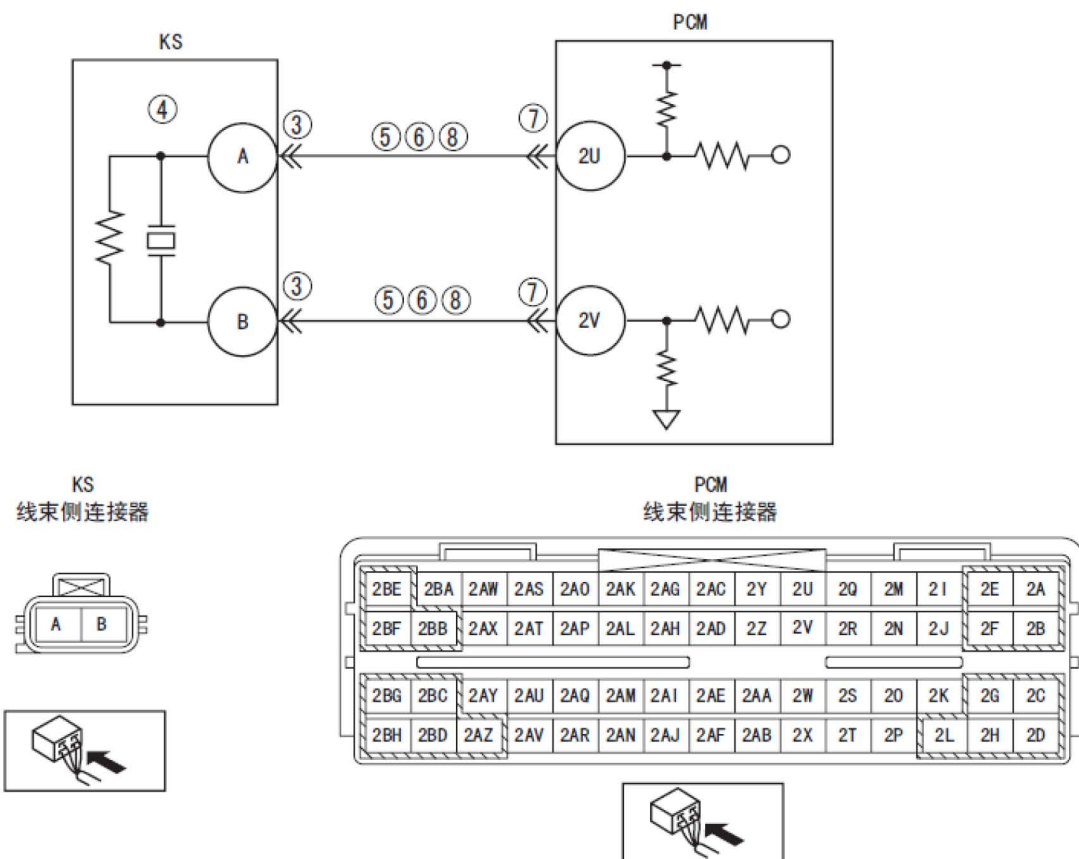
- 当发动机在运转时，PCM监控发自KS的输入信号。如果输入电压低于0.06 V，PCM 即可确定KS电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- KS故障
- 连接器或接线端故障
- KS连接器接线端A和PCM接线端2U之间的线束存在开路或对地短路
- KS连接器接线端B和PCM接线端2V之间的线束存在开路或对地短路
- KS两电线短路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查KS连接器接线端
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开KS连接器。
  - C) . 检查是否接线端A和B处的连接不良 (例如损坏/插脚拔出, 腐蚀)?
    - 是: 修理接线端, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查KS是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换KS, 然后执行下一步骤。

- 5) . 检查KS 电路是否存在接地短路
  - A) . 检查下述接线端之间的连续性：
    - a). KS接线端A（线束侧）与接地体
    - b). KS接线端B（线束侧）与接地体
  - B) . 是否有连续性？
    - 是：修理或者更换被怀疑有问题的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6) . 检查短路情况
  - A) . 检查KS接线端A和B（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7) . 检查PCM连接器接线端
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否接线端2U和2 V处的连接不良（例如损坏/销钉拔出，腐蚀）。
    - 是：修理接线端，然后执行步骤9。
    - 否：执行下一步。
  
- 8) . 检查KS电路是否存在开路
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查下述接线端之间的连续性：
    - a). KS接线端A（线束侧）和PCM接线端2U（线束侧）
    - b). KS接线端B（线束侧）和PCM接线端2V（线束侧）
  - C) . 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换线束，然后执行第9 步。
  
- 9) . 确认DTC P0327的故障检修是否已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
  - C) . 起动发动机。
  - D) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH