

P0223 2号TP传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0223	2号TP传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

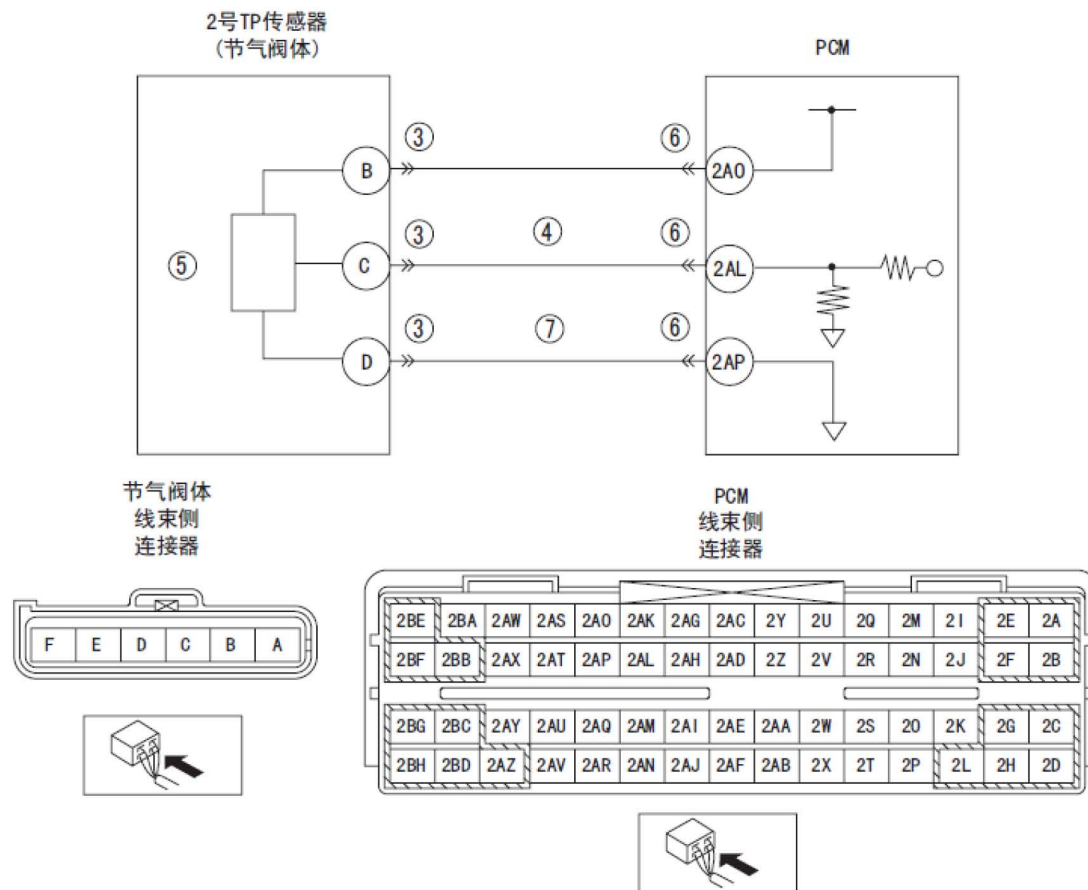
- 若PCM探测到2号TP传感器电压在点火开关转向ON档后保持4.85V以上, PCM即可确定TP电路有故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- 是否有DTC储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 2号TP传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- 在节气阀体接线端C与PCM接线端2AL之间的线束存在电源短路
- 节气阀体接线端D和PCM接线端2AP之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查节气阀体连接器是否存在接触不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 修理或者更换接线端, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查2号TP传感器电路是否存在电源短路
 - A) . 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
 - B) . 测量节气阀体接线端C（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查2号TP传感器是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查2号TP传感器的接地电路是否存在开路
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 检查节气阀体接线端D（线束侧）和PCM 接线端2AP （线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 8) . 确认DTC P0223的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。

- 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
 - 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
 - 13) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH