

P0125 进入闭环燃油控制系统的时间过长故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0125	进入闭环燃油控制系统的时间过长

故障码分析：

检测条件：

- 当发动机在冷状态下起动后, PCM 则监控ECT 传感器信号。如果发动机冷却液温度在规定的期限内达不到预期的温度, 则PCM 确定: 发动机冷却液温度达到启动闭环燃油控制系统必需的温度所用的时间过长。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（发动机冷却系统）。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM存储器。

可能的原因：

- ECT传感器故障
- 冷却系统故障
- 连接器存在连接不良
- PCM 故障

故障码诊断流程：

- 1) . 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2) . 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 确认电流输入信号的状态是间歇性问题、还是永久性问题
 - A) . 起动发动机。
 - B) . 充分预热发动机。
 - C) . 利用汽车故障诊断仪访问ECT PID。
 - D) . ECT PID是否高于 60°C { 140°F }?
 - 是：存在间歇性问题。执行间歇性故障检修程序。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查ECT传感器连接器的不良连接
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开ECT传感连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出，腐蚀。）
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7 步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查ECT传感器是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：更换ECT传感器，然后执行第7 步。
- 6) . 检查PCM连接器是否存在不良连接
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出，腐蚀。）
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC P0125的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - D) . 利用汽车故障诊断仪 访问ECT PID。
 - E) . 等待直到ECT PID 低于 19°C { 66°F }。
 - F) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - G) . 是否存在该DTC 的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。