

3. 车辆侧面

3.1 外后视镜

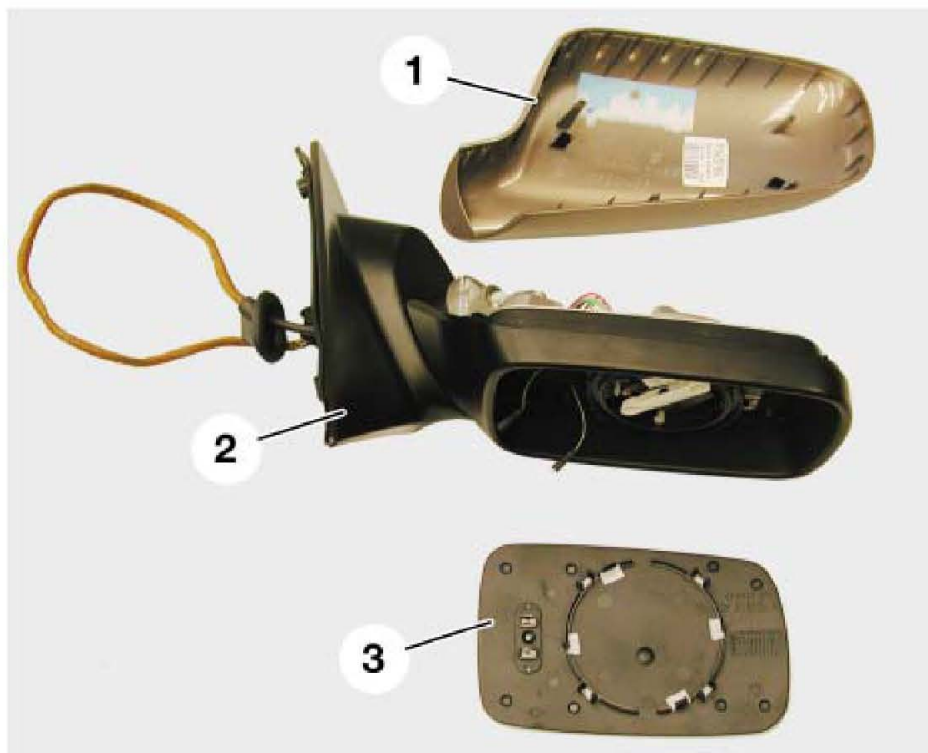


图 18: 后视镜的结构

索引	说明
1	后视镜盖罩
2	带调整马达的后视镜单元
3	镜面玻璃

- 1). E65 标准外后视镜装备了加热式镜面玻璃。
- 2). 电致变光（自动防眩）的外后视镜作为特种装备提供。通过在镜面玻璃内的凝胶元件上改变电压，这个后视镜即可自动防眩。其控制方式与 E38 的车内后视镜一样。
- 3). 标准后视镜与电致变光后视镜结构相同。
- 4). 可用两种方式插入镜面玻璃（非插旋式连接）。
- 5). 以同样方式插入饰盖。只能在拆下镜面玻璃后，才能拆下这个饰罩。
- 6). 后视镜从内部三点拧在车门上。
- 7). 装配/拆卸时必须先拆下车门饰板，因为电缆插头插在车门模块上。

3.2 外部嵌条

- 1). 在 E65 中只安装了一条从 A 柱至 C 柱的单条嵌条。它与车辆的颜色相同，以插入方式安装。

3.3 车门槛盖板

- 1). 车门槛盖板由塑料制成。它插在车辆上，很容易更换。因此在车门槛附近出现较小的损坏时可用较合算的价格进行维修。

3.4 前车门

- 1). 外部车门把手与车辆颜色相同。拆卸时需要使用一个专用工具(与 E39 类似)。
- 2). 外把手装备了一个把手照明灯及一个前部区域照明灯。为此在车门内安装了一个由中央光源供电的光导管。
- 3). 只在驾驶员侧车门内有一个锁芯。
- 4). 可以通过两个遥控器钥匙的遥控作用打开车门。紧急情况下可以使用机械式塑料钥匙打开车门。将这个钥匙作为钥匙插件推入遥控器内。
- 5). 在车门外没有护条。铬装饰条插在窗框内。车窗附近至 B 柱的黑色嵌条以螺纹连接方式安装。为了实现螺栓连接，必须将车窗密封条揭开。

3.4.1 钥匙



图 19: 钥匙组件

索引	说明
1	钥匙遥控器
2	便携钥匙

- 1). 钥匙组件由三个钥匙组成：两个无线电遥控器（里面的紧急备用钥匙可以取出来）和一个便携钥匙。
- 2). 便携钥匙有一个适配壳，放在行李箱的工具箱内，为了能把便携钥匙同时作为备用钥匙使用，需要这个适配壳。

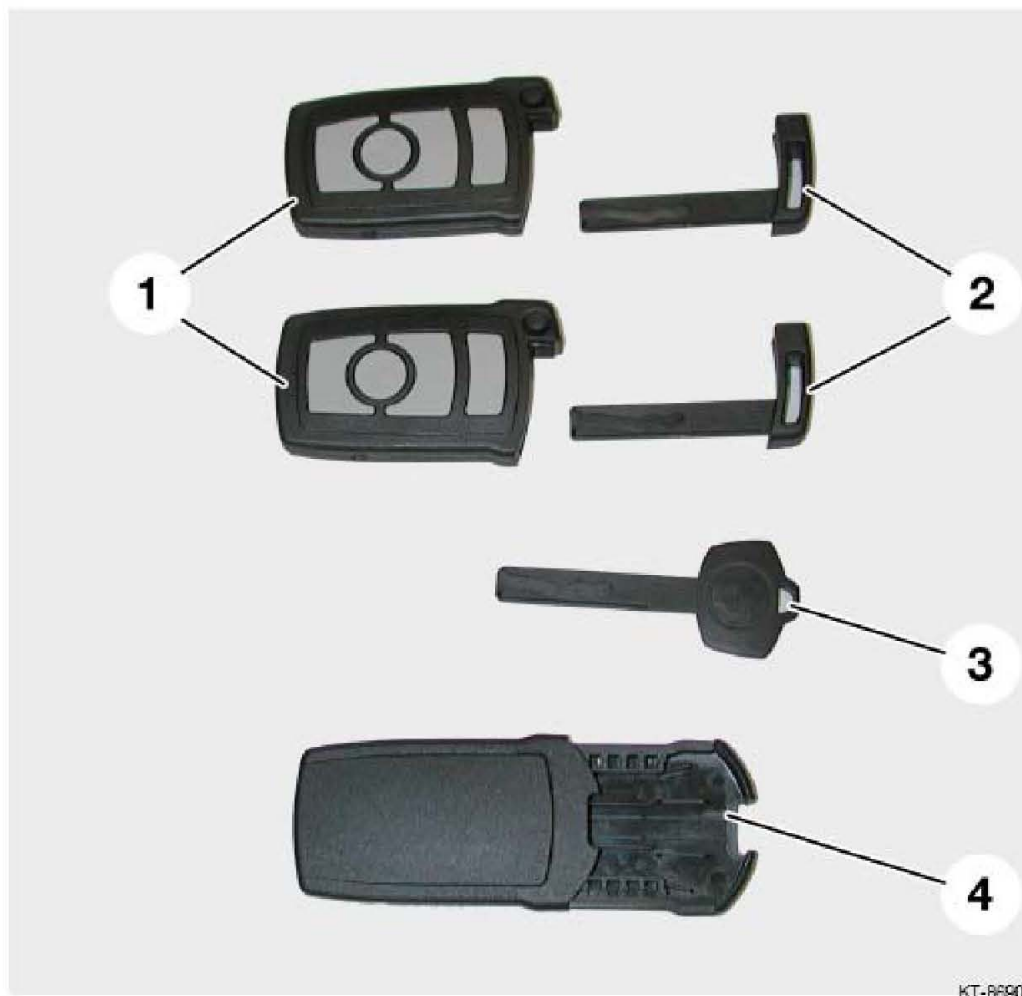


图 20：带插件和适配壳的钥匙组件

索引	说明
1	钥匙遥控器
2	遥控器内的紧急操作钥匙
3	便携钥匙
4	用于便携钥匙的适配壳

- 3). 这些钥匙不必再进行初始化。所需数据在工厂内复制到这个无线电遥控钥匙上。以后订购的钥匙也一样。
- 4). 关于在宾馆锁车的问题请留意以下内容：
 - A). 后行李箱盖可以通过中央控制台处杂物盒内的一个开关锁死。将这个杂物盒用无线电遥控钥匙的钥匙插件锁上。然后可将这个不带钥匙插件的无线电遥控钥匙交给宾馆服务人员泊车。

3.4.2 前车门饰板



图 21：前车门饰板

索引	说明
1	扶手盖板后的固定螺钉
2	扶手盖板后的固定螺钉
3	安全气囊标志盖板后的固定螺钉
4	带光导管的功能装饰条
5	车门开门器盖板后的固定螺钉

- 1). 在车门饰板内集成了一个带光导管的功能装饰条。由此产生的光幕用于照亮车门内的操作元件：
 - A). 车门开门器
 - B). 开关组
- 2). 用于前车门饰板的固定螺钉位于如下位置：
 - A). 两个螺钉位于“扶手座”内。盖板可以从下部用一个螺丝起子撬出。
 - B). 一个螺钉位于“安全气囊”标志下，这个标志同样可以用一个螺丝起子撬下。
 - C). 第四个螺钉位于车门把手内。因为在这个位置上的盖塞有损坏的危险（划伤），所以拆卸时不允许使用工具。向车门把手铰接侧用拇指按压盖板将其翻开，然后取下。

3). 在车门饰板中安装了以下部件:

- A). 使用光导管 LED 的车门内侧照明灯, 安装在功能装饰条内
- B). 车门饰板内侧下部的登车照明灯
- C). 车门内把手
- D). 用于所有车窗升降机, 外部后视镜, 后视镜左右侧切换和折叠功能, 儿童保护装置, 后窗玻璃遮阳卷帘的开关单元
- E). 安全气囊模块

3.4.3 前车门装置支架

1). 在前车门框内固定了一个装置支架。

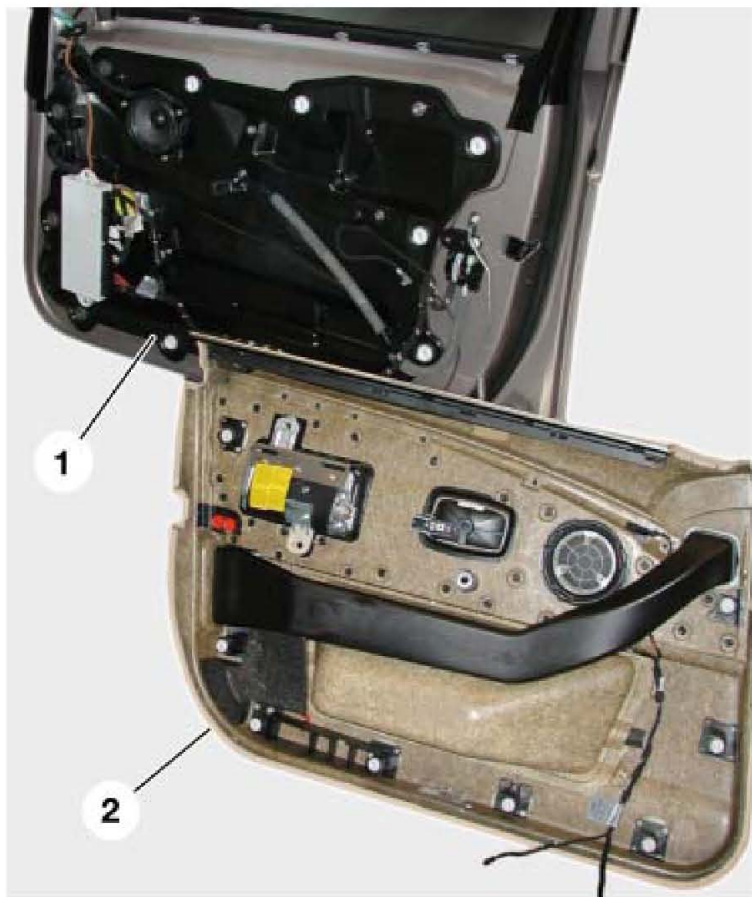


图 22: 右前车门; 装置支架和饰板

索引	说明
1	车门装置支架
2	车门饰板

2). 装置支架与白车身通过快速锁扣连接。车门饰板也卡止在这些快速锁扣内。

- 3). 前车门装置支架的功能是将下列模块固定:
 - A). 车门模块
 - B). 来自 B 柱的通风空气道
 - C). 扬声器
 - D). 通过光导管为车外前部区域照明和车门把手照明的中央光源
 - E). ISIS 的防盗监控传感器及光缆
 - F). 车门饰板
- 4). 此外, 内侧车门把手和车门锁之间的拉线也布置在这个装置支架内。

3.4.4 前车门窗玻璃

- 1). 标准车门窗玻璃为单层安全玻璃 (ESG)。
- 2). 夹层玻璃 (VSG) 作为选装装备提供。
- 3). 装配/ 拆卸车门窗玻璃应先使其移动至安装位置。在这个位置下才能够到车窗升降机的车窗玻璃固定螺钉。
- 4). 装配/ 拆卸时还必须取下车门的边框嵌条。
- 5). 为调整车窗玻璃要用手拧紧固定螺钉。车窗玻璃完全关闭后, 按规定扭矩拧紧螺钉。

3.4.5 前部车窗升降机

- 1). E65 上安装了拉线式车窗升降机。
- 2). 带变速装置的马达拧在车窗升降机上, 可更换。更换车窗升降马达时需进行初始化。
- 3). 向关闭方向按住车窗升降机开关 25 秒钟即可实现初始化

3.4.6 前车门锁

- 1). 车门锁由一个单元构成。它包括伺服马达、车门锁机械机构以及所需要的所有微开关。
- 2). 车门锁通过一条拉线与车门外侧拉手的固定板相连且用三个螺钉固定在车门上。
- 3). 为拆卸车门锁, 必须事先拆下车门窗玻璃和车窗升降机。

- 4). 伺服锁作为选装装备提供。
- 5). 它能保证可靠且自动地关闭车门。

3.4.7 无级前车门制动器

- 1). 在 E65 上不再使用车门限位带。取而代之的是一个液压缓冲器。它能保证车门停在任意位置。
- 2). 这个液压缓冲器用螺钉固定且可更换。

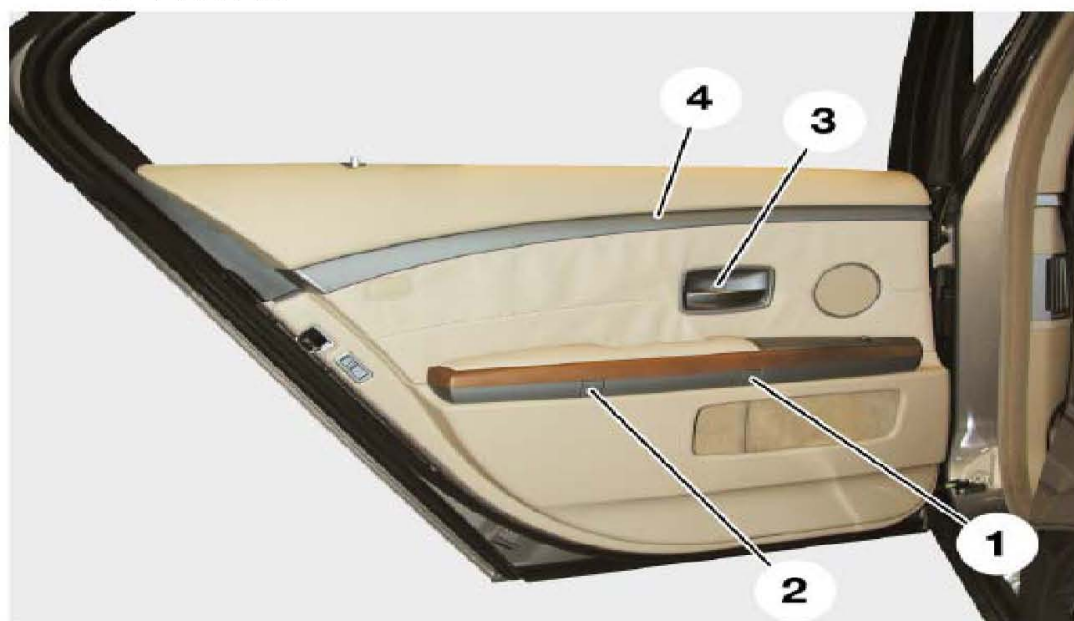
3.4.8 边框嵌条前部密封条

- 1). 车门内的所有边框嵌条和密封条都是插在车辆上的。环形密封条上喷涂了保护材料。
- 2). 防夹功能装置未集成在这个密封条内。防夹功能通过车窗升降马达的电子装置实现。

3.5 后车门

- 1). 外部车门把手与车辆颜色相同。拆卸时需要使用一个专用工具（与 E39 类似）。
- 2). 外把手装备了一个把手照明灯及一个前部区域照明灯。为此在车门内安装了一个由中央光源供电的光导管。
- 3). 在车门外部没有护条。铬装饰条插在窗框内。

3.5.1 后车门饰板



KT-7798

图 23：后车门饰板

索引	说明
1	扶手盖板后的固定螺钉
2	扶手盖板后的固定螺钉
3	车门开门器盖板后的固定螺钉
4	带光导管的功能装饰条

- 1). 在车门饰板内集成了一个带光导管的功能装饰条。由此产生的光幕用于照亮车门内的操作元件：
 - A). 车门开门器
 - B). 烟灰缸
 - C). 车窗升降机
- 2). 在后车门中车门饰板的固定螺钉位于下列位置：
 - A). 两个螺钉位于“扶手座”内。盖板可以从下部用一个螺丝起子撬出。
 - B). 第三个螺钉位于车门把手内。因为在这个位置上的盖塞有损坏的危险（划伤），所以拆卸时不允许使用工具。
向车门把手铰接侧用拇指按压盖板将其翻开，然后取下。
- 3). 在车门饰板中以固定方式安装了以下部件：
 - A). 使用光导管灯泡的车门内侧照明灯，装在功能装饰条内
 - B). 车门饰板内侧下部的登车照明灯
 - C). 车门内把手
 - D). 后车窗升降机及选装装备侧遮阳卷帘的开关单元
 - E). 侧遮阳卷帘
 - F). 安全气囊模块
 - G). 烟灰缸

3.5.2 后车门装置支架

- 1). 在后车门框内同样固定安装了一个装置支架。
- 2). 装置支架与白车身通过快速锁扣连接。车门饰板也卡止在这些快速锁扣内。

- 3). 后车门装置支架的功能是将下列模块固定：
 - A). 车门模块
 - B). 来自 B 柱的通风空气道
 - C). 扬声器
 - D). 通过光导管为车外前部区域照明和车门把手照明的中央光源
 - E). ISIS 的防盗监控传感器及光缆（后部为选装装备）
 - F). 车门饰板
 - G). 侧遮阳卷帘马达
- 4). 此外，内侧车门把手和车门锁之间的拉线也布置在这个装置支架内。

3.5.3 后车门窗玻璃

- 1). 标准车门窗玻璃为单层安全玻璃（ESG）。
- 2). 夹层玻璃（VSG）作为选装装备提供。
- 3). 装配/拆卸车门窗玻璃应先使其移动至安装位置。在这个位置下才能够到车窗升降机上的车窗玻璃固定螺钉。
- 4). 装配/拆卸时还必须取下车门的边框嵌条。
- 5). 为调整车窗玻璃要用手拧紧固定螺钉，车窗玻璃完全关闭后，按规定扭矩拧紧螺钉。

3.5.4 固定式后车门窗玻璃

- 1). 这个车窗玻璃被粘接在窗框上。
- 2). 拆卸时必须以切割方式取下。为此必须先拆下车门饰板和所有嵌条。这些嵌条都是插在车辆上的。

3.5.5 后部车窗升降机

- 1). E65 上安装了拉线式车窗升降机。
- 2). 带变速装置的马达拧在车窗升降机上，可更换。更换车窗升降马达后需进行初始化。
- 3). 向关闭方向按住车窗升降机开关 25 秒钟即可实现初始化。

3.5.6 后车门锁

- 1). 车门锁由一个单元构成。它包括伺服马达、车门锁机械机构以及所需要的所有微开关。
- 2). 车门锁通过一条拉线与车门外侧拉手的固定板相连。
- 3). 车门锁同时用三个螺钉固定在车门上。
- 4). 伺服锁作为选装装备提供，它能保证可靠且自动地关闭车门。

3.5.7 无级后车门制动器

- 1). 在 E65 上不再使用车门限位带。取而代之的是一个液压缓冲器。它能保证车门停在任意位置。
- 2). 这个液压缓冲器用螺钉固定且可更换。

3.5.8 边框嵌条，后部密封条

- 1). 车门内的所有边框嵌条和密封条都是插在车辆上。的环形密封条上喷涂了保护材料。
- 2). 防夹功能装置未集成在这个密封条内。防夹功能通过车窗升降马达的电子装置实现。