

P0069 进气歧管绝对压力/大气压力的相互关系故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0069	进气歧管绝对压力/大气压力的相互关系

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控进气歧管真空度与大气压力之间的差值。在满足下述条件时, 如果该差值小于 -12kPa { -90mmHg 、 -3.5inHg } 或者大于 12kPa { 90mmHg 、 3.5inHg }, 则PCM 确定存在MAP 传感器的性能问题。

监测条件:

- 从点火开关被关闭之后12-15 秒钟。
- 进气温度高于 -10°C { 14°F }。
- 发动机冷却液温度高于 70°C { 158°F }。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAP传感器故障或性能不达标
- BARO 传感器故障或性能不达标

故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据 (模式12) 是否已记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式12), 然后执行下一步。

- 2) . 认可提供的相关修理信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认已存储的DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后起动发动机。
 - B) . DTC P0107、P0108、P2228 或P2229 是否已经被保存?
 - 是: 检查、并且维修DTC P0107、P0108、P2228 或P2229。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 确定DTC P0069 是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。
- 5) . 检查MAP传感器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换MAP 传感器, 然后执行步骤7。
- 6) . 检查大气压力传感器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换PCM, 然后执行下一步。
- 7) . 确认DTC P0069的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON位置 (关闭发动机) 。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。

- 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
 - 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
 - 12) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH