

2. 车头

2.1 车前盖

- 1). 车前盖由铝合金制成。在售后服务位置下车前盖可达到几乎垂直的位置。
- 2). 为此应摘下减震器并用专用工具（类似于 E46）加长。
- 3). 装饰格栅插在车前盖内。
- 4). 水箱面罩与 E38 类似分为两部分，同样插在车辆上。



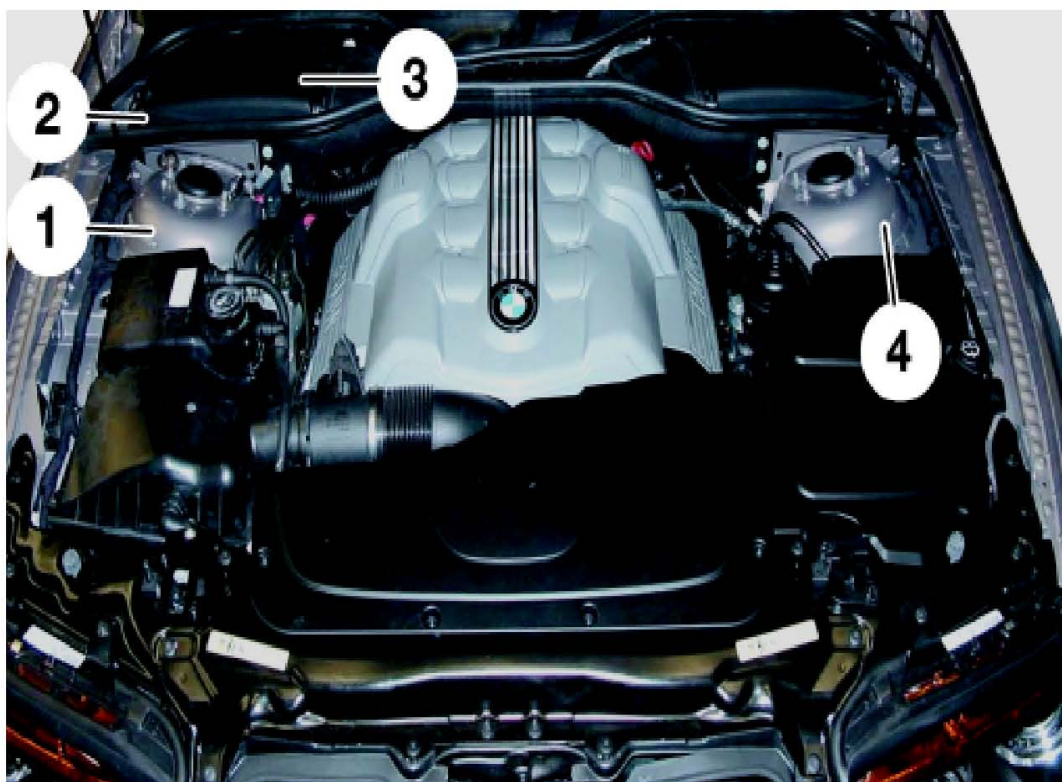
KT-8892

图 7：水箱面罩，由两部分组成

2.2 发动机室

- 1). 底盘号码打在右前减震支柱盖上。型号铭牌固定在纵梁的右前侧。无颜色码标牌。颜色码在型号铭牌上。
- 2). 减震支柱盖上系列化制造的长孔用于以后调整车轮外倾角。
- 3). 空调的微尘滤清器可方便地从发动机室内看到。即使换装活性炭过滤器也没有问题。
- 4). 电控箱（E-Box）与数字式发动机电子控制系统（DME）和电子气门控制单元（VVT）一起位于微尘滤清器右侧的壳体下。

- 5). 集成供电模块 (IVM) 与几个保险丝一起也安装在那里。
- 6). 前面是正极接线柱和 VVT 系统的几根保险丝, 从轮罩的高度可以很方便地看到。
- 7). 车窗清洗装置储液罐固定在左前轮罩的下方。储液罐容量为 6.5 升, 可从发动机室内加注。
- 8). N62 发动机的新饰板非常醒目。
- 9). 另一个饰板罩在左前轮罩上。



KT-8223

图 8: 发动机室

索引	说明
1	底盘号码
2	控制单元/ 保险丝的安装位置
3	微尘滤清器
4	白车身号码

2.3 大灯

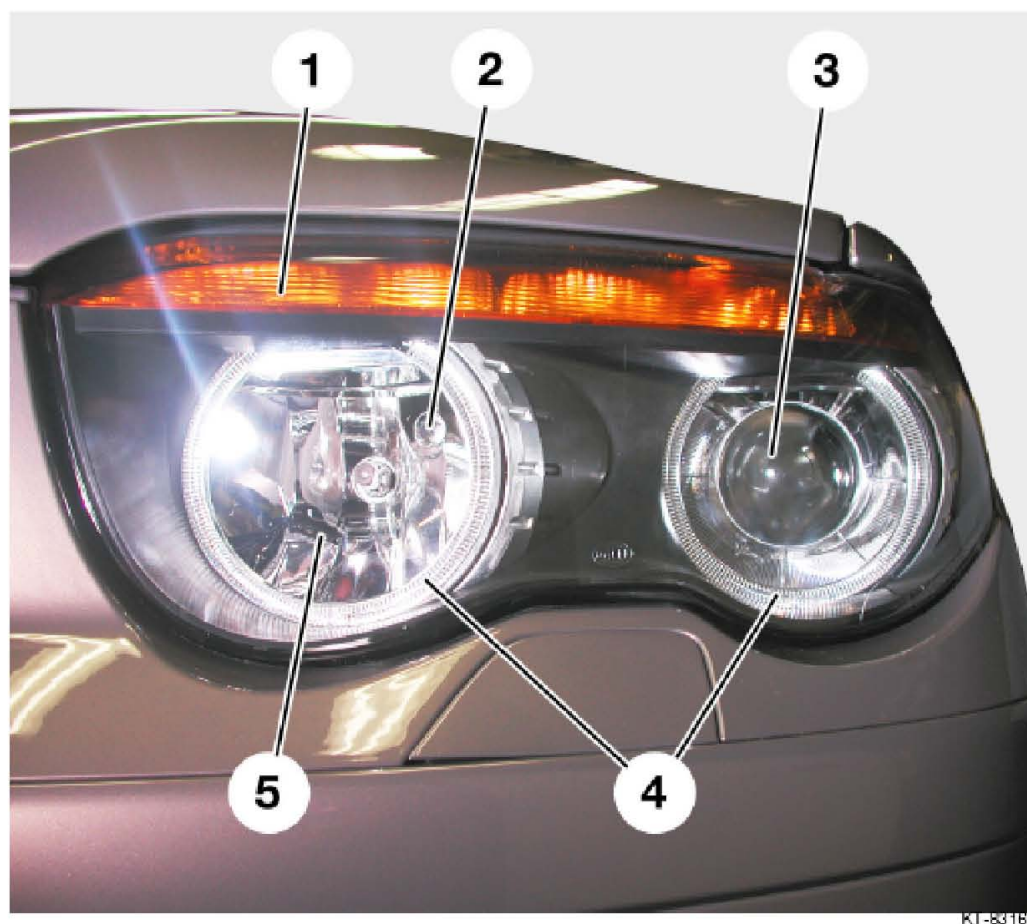


图 9：前大灯

索引	说明
1	转向信号灯
2	停车灯（卤素灯）
3	近光灯, 选装双氙气灯时的附加远光灯
4	选装双氙气灯时的停车灯
5	远光灯

- 1). 新型大灯及集成式转向信号灯有一些特殊性。
- 2). 重要的是，例如拆卸大灯前必须先拆下保险杠饰板。
- 3). 使用卤素大灯及氙气大灯时停车灯的区别是：
 - A). 在标准型中停车灯灯泡位于近光灯的反光镜内。
 - B). 安装了选装双氙气灯时反光镜锁止在这个停车灯灯泡的位置。处此时停车灯各由一个光导管环组成，围绕在远光灯和近光灯周围。在标准型中也安装了这个光导管环，但未使用。

4). 在更换停车灯灯泡时也有区别:

A). 选装双氙气灯时的停车灯灯泡只能在大灯已拆下时更换。

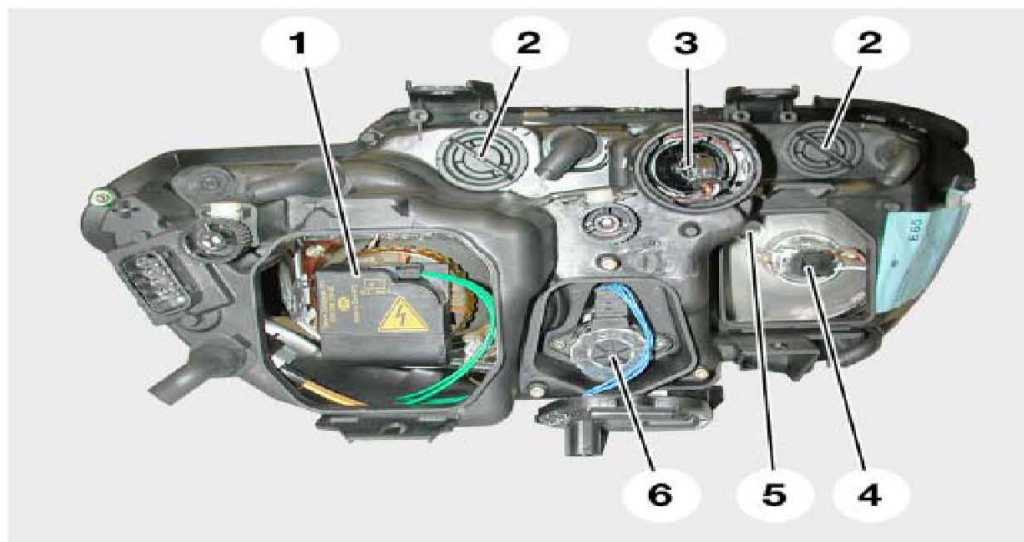
B). 氙气灯灯泡（近光灯）和所属的控制单元同样也只能在大灯已拆下时更换。



KT-8314

图 10: 带氙气灯灯泡和控制单元的大灯

索引	说明
1	氙气灯灯泡
2	氙气灯控制单元



KT-8317

图 11: 选装双氙气灯的前大灯的后视图

索引	说明
1	近光灯（选装双氙气灯），选装双氙气灯时的附加远光灯
2	转向信号灯灯泡（2 件）
3	选装双氙气灯时的停车灯灯泡
4	远光灯卤素灯泡
5	规格为卤素近光灯时的停车灯
6	大灯光程调节装置的调整马达

- 5). 所有其它灯泡（转向信号灯和远光灯）可以在不拆下大灯的情况下更换。
- 6). 用于远光灯和近光灯高度调整及侧向调整的调整螺钉可通过开口够到。
- 7). 外侧的调整螺钉（1）用于两个车灯的侧向调整。内侧的调整螺钉（2）用于远光灯和近光灯的高度调整。



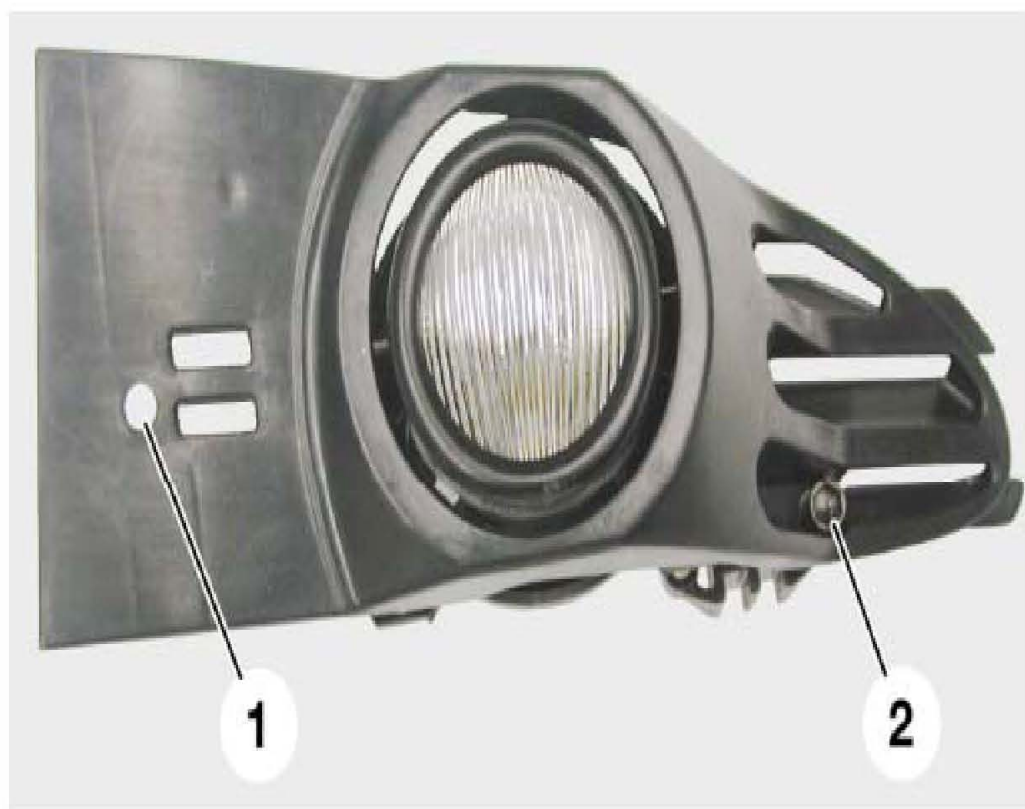
图 12: 带调整螺钉的大灯

索引	说明
1	用于侧向调整的调整螺钉
2	用于高度调整的调整螺钉

- 8). 不要拆下大灯透光玻璃，因为它们是与壳体粘接在一起的。
- 9). 固定锁片折断时的维修方案正在准备中。
- 10). 由于在新设计中使用了透明玻璃，因此可以清晰地看到反光镜。
- 11). 安装双氙气灯时可自动从近光灯切换到远光灯，这样可以更好地利用远光灯。
- 12). 在选装双氙气灯时安装了一个自动的大灯光程调节装置（ALR）。在安装标准大灯时要使用手动大灯光程调节装置。

- 13). 大灯内调整马达的控制由灯光模块实现。在对大灯光程进行自动调节时，控制信息来自后桥和前桥上的水平传感器。安装了手动大灯光程调节装置时驾驶员通过方向盘左侧的滚花轮发出信息。
- 14). 在美规（美国规格）型号的车辆中，侧面还安装一个附加的侧反射器。这个侧反射器（美规型号）集成在转向信号灯内。
- 15). 选装装备自动灯光控制（ALC）正在准备中。
- 16). 为实现这项功能将在大灯内将安装附加的伺服马达。借助这些马达近光灯可车辆转向而一起摆动。

2.4 前雾灯



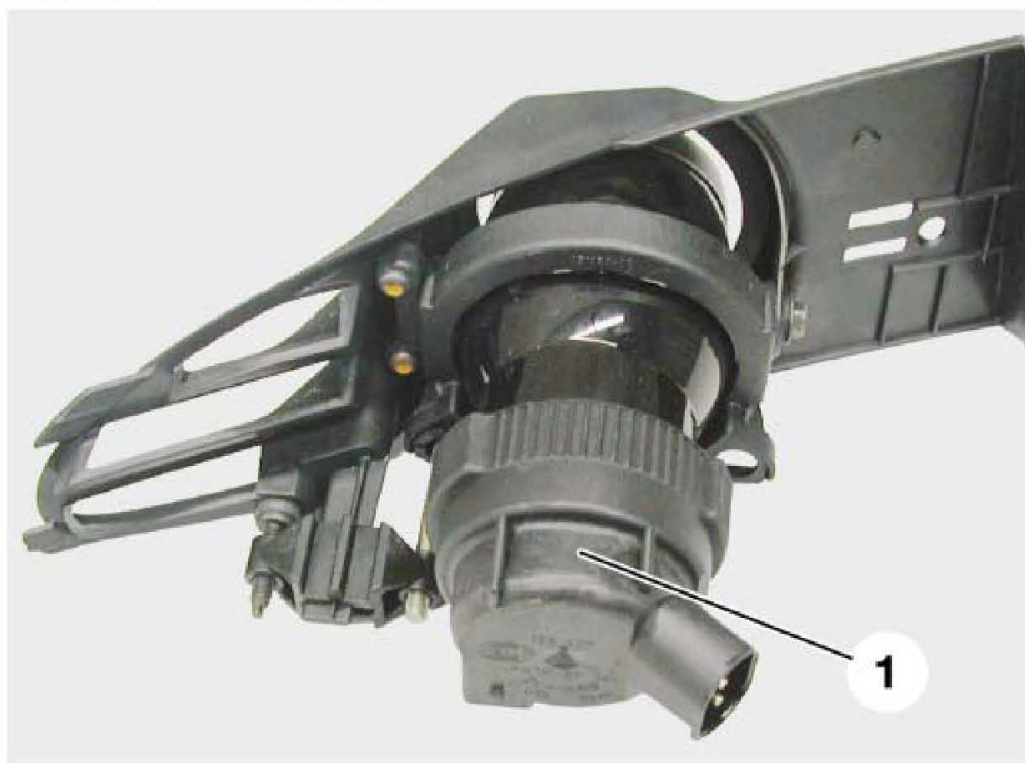
KT-8310

图 13: 前雾灯单元

索引	说明
1	用于固定螺钉的孔
2	调整螺钉

- 1). 前雾灯通过一个固定螺钉固定。要够到这个螺钉，必须拆下插在外面的装饰格栅。用于高度调整的调整螺钉可很方便地够到。

2). 为更换灯泡需拆下前雾灯。



KT-8312

图 14: 前雾灯后视图

索引	说明
1	前雾灯灯泡

2.5 侧面的辅助转向灯

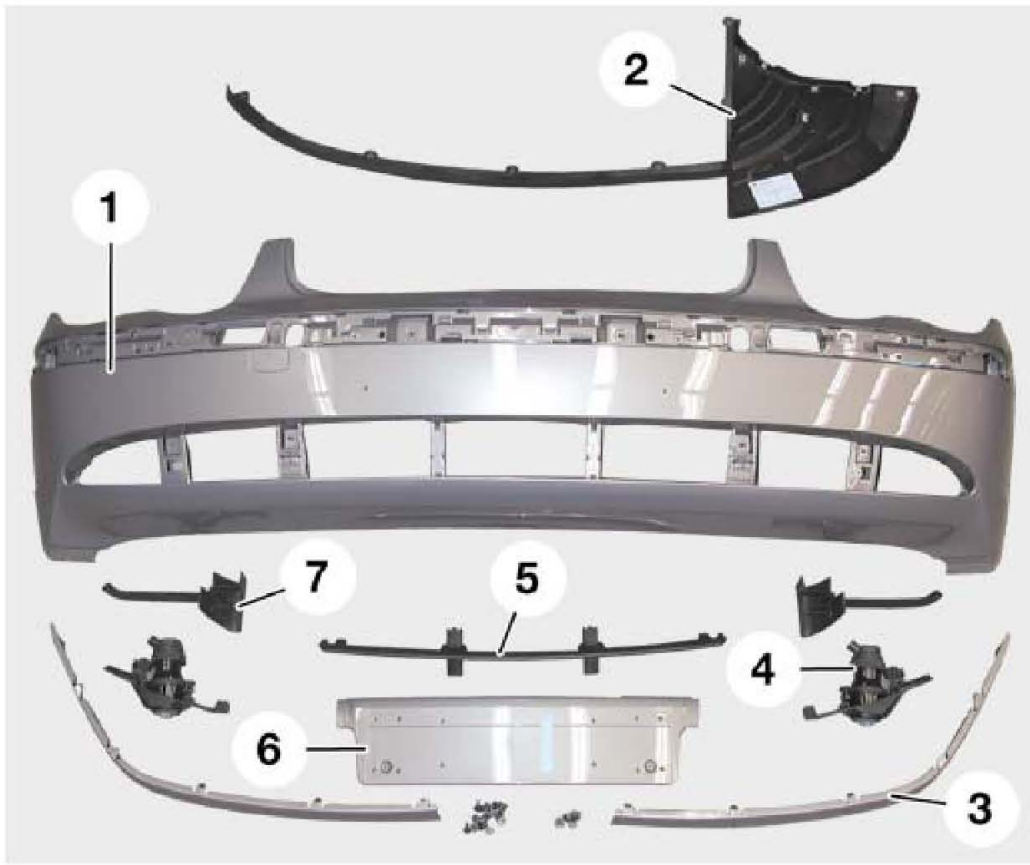
- 1). 侧面的辅助转向灯插在前部侧围内。
- 2). 为了将这个灯拆下必须将其向后推并松脱。随后可以将其转动 90 取下。
- 3). 更换灯泡时注意，左侧灯（左旋螺纹）和右侧灯（右旋螺纹）的旋转方向不同。

2.6 前部侧围

- 1). E65 的前部侧围由铝合金制成。
- 2). 因此翼子板上不能象平常一样使用磁性固定元件。
- 3). 前部侧围通过螺栓与车身连接。
- 4). 安装了选装装备 “主动式侧翻稳定装置” (ARS) 时控制部件位于右前侧围下。

5). 安装了选装装备 “ 停车预热装置” 时加热器位于左前侧围下。

2.7 前部保险杠



KT-8224

图 15：前部保险杠饰板

索引	说明
1	保险杠饰板
2	侧导流板
3	侧盖板
4	前雾灯
5	中部格栅
6	牌照安装板
7	侧格栅

- 1). 与 E38 相比，前部保险杠有一些创新之处。
例如，不再有碰撞缓冲器。碰撞力现在通过饰板传递到铝合金架梁上。在 8 km/h 内只造成微小的损坏。只有超过 8 km/h 时才会损害发动机支架。
- 2). 为了改善前车轮上的 cw 值，集成了一个侧导流板。

- 3). 拖钩为拧入式。其螺纹孔上盖有一个固连式盖板。
- 4). 大灯清洗装置 (SRA) 盖板集成在保险杠饰板内, 其面漆颜色与车辆颜色相同。
- 5). PDC 是特种装备。在所有饰板上已预留了用于传感器的开口。安装了 PDC 时只能安装其它保护嵌条。
- 6). 自适应巡航控制系统 (ACC) 作为特种装备提供。其控制单元安装在保险杠饰板后。
- 7). 与其它 BMW 车型不同的是不再有碰撞缓冲器螺栓。以分层方式从内向外安装保险杠。
- 8). 也可以将饰板完整地与前围总成一起拆下。在这些盖板内预留了能够到螺栓的孔。

2.8 前围总成

- 1). 前围总成通过螺栓与车身连接。它可以完整地与大灯和保险杠一起拆下。
- 2). 拉线(用于操纵发动机罩)位于左侧轮罩的侧支架上, 可拆开。有一个中央插头用于拆开电线束。



KT-6688

图 16: 前围总成

2.9 风挡玻璃

- 1). 风挡玻璃与 E38 类似也是粘接在车辆上的。
- 2). 它由夹层玻璃 (VSG) 构成。
- 3). 隔热玻璃作为特种装备提供。通过附加薄膜的特殊结构减少辐射到车内的热量。
- 4). 晴雨传感器 (作为选装装备提供) 类似于 E38 与风挡玻璃粘接在一起。
- 5). 拆卸风挡玻璃时注意要插入新嵌条。这些嵌条的布置方式为整条从 A 柱至 C 柱。
- 6). 风挡玻璃下的板同样必须拆下。

2.10 车窗玻璃清洗装置 (SRA)

- 1). 在 E65 上首次使用了臂管组合技术。
- 2). 喷嘴集成在刮水器中。因此不必调整喷嘴。
- 3). 车窗玻璃清洗装置和大灯清洗装置的储液罐合成为一个储液罐。
- 4). 它位于左轮罩下, 由一个朝向车轮的盖板保护着。
- 5). 可通过发动机室内的一个加注管接头为这个容量为 6.5 升的储液罐添加清洗液。
- 6). 刮水器有一个便于装配/ 拆卸刮水片的折起位置, 为了将刮水器移至这个位置, 必须在总线端 K1.R 已关闭的情况下按住刮水器开关至少 3 秒钟。

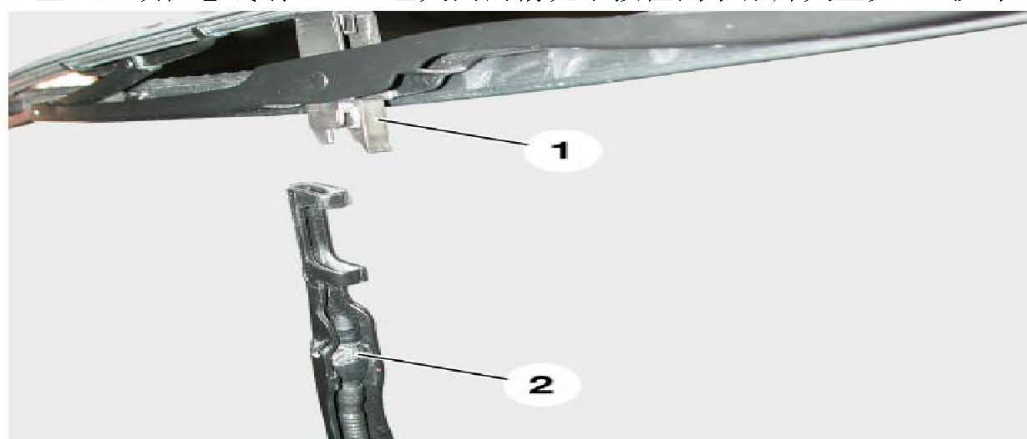


图 17: 刮水器刮片的装配

索引	说明
1	刮水器刮片固定夹
2	喷嘴