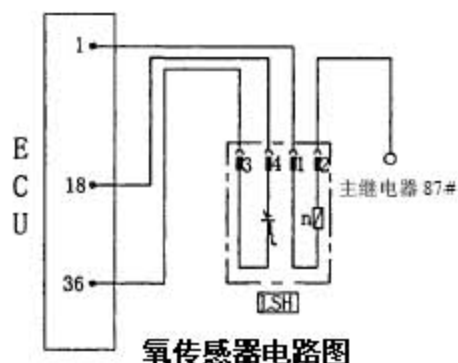


P0171 空燃比闭环控制自适应超上限故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0171	空燃比闭环控制自适应超上限



1. 接加热电源正极（白色）；
2. 接加热电源负极（白色）；
3. 接信号负极（灰色）；
4. 接信号正极（黑色）；

故障码诊断流程:

注: 以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生, 若有关故障的码同时存在请先处理其他故障, 然后再按下述流程进行检修。

- 1). 接上诊断仪及转接器, 将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 起动发动机, 怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下, 观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化, 此时显示值是否在某些工况下长时间保持在 100mV 附近变化不大。
 - 是 下一步
 - 否 诊断帮助
- 3). 接上燃油压力表(接入点为燃油分配管总成进油管前端), 起动发动机, 检查燃油压力在怠速工况下是否在 260KPa 左右, 拔掉燃油压力调节器上的真空管, 其燃油压力是否在 300KPa 左右。
 - 是 下一步
 - 否 检修燃油系统

- 4). 检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3#（与氧传感器灰色连接线相对）、4#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对地短路。
- 是 修理或更换线束
 - 否 下一步
- 5). A、检查进气系统中是否存在较为严重的漏气。
B、喷油器是否堵塞。
C、火花塞是否间隙过大。
D、分火线电阻是否过大。
E、气门间隙是否过大。
- 是 根据诊断情况进行检修
 - 否 诊断帮助