

P0108 MAP 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0108	MAP 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

- 当进气温度高于 -10°C { 14°F } 时, PCM检测来自于MAP传感器的输入电压。若输入电压高于4.9 V, 则PCM将会确定MAP传感器电路有故障。

监控条件:

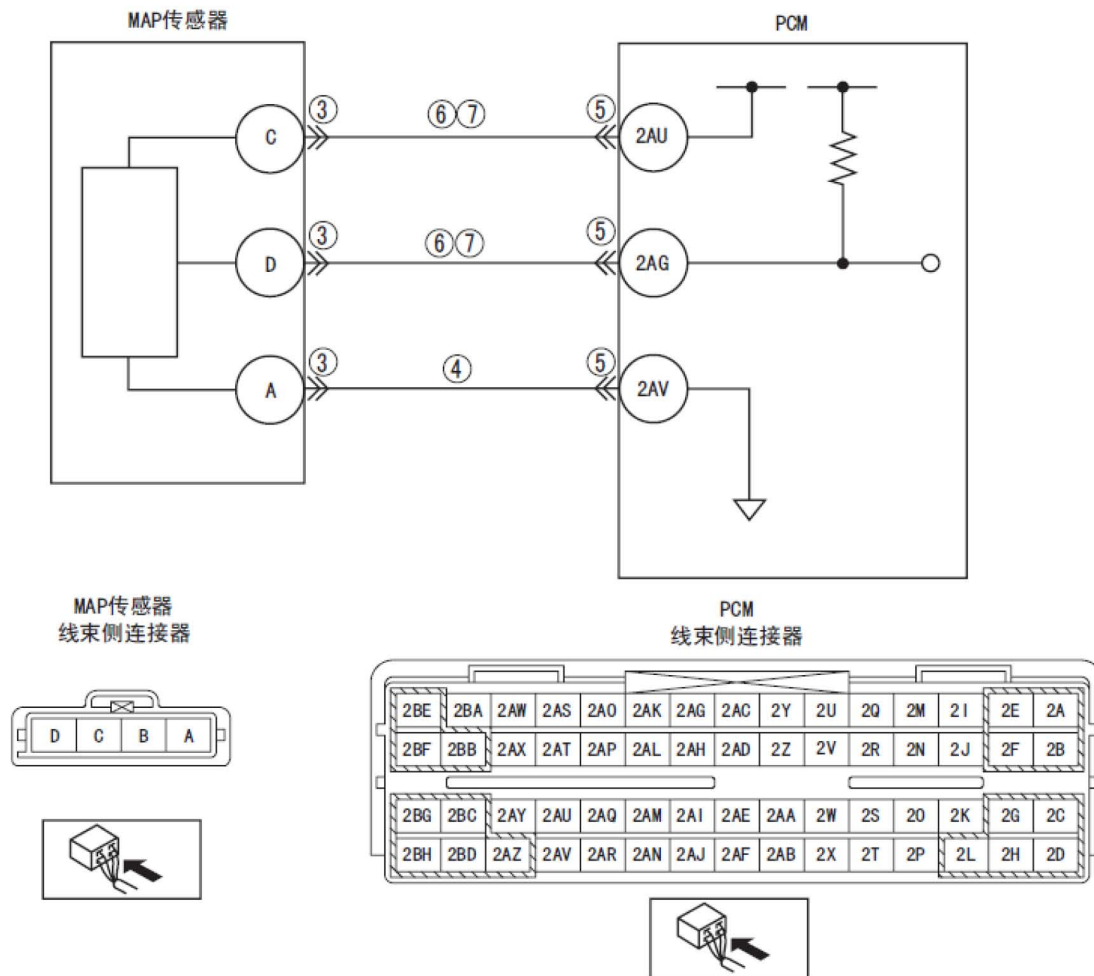
- 计算的负荷: 13-32%

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2/模式12)。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAP传感器故障
- 连接器或接线端故障
- 在MAP传感器接线端A与PCM接线端2AV之间的线束存在开路
- 在MAP传感器接线端D与PCM接线端2AG之间的线束存在开路
- MAP传感器信号电路与恒电压供电电路短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。

- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查MAP传感器连接器是否存在接触不良
 - A). 断开MAP传感器连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出，腐蚀。）
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查MAP传感器接地电路是否存在开路
 - A) . 检查在MAP传感器接线端A（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查在PCM接线端2AY（线束侧）与MAP传感器接线端A（线束侧）之间的线束是否存在开路。修理或者更换被怀疑有问题的线束，然后执行第8 步。

- 5) . 检查PCM连接器
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查在接线端处是否存在连接不良（例如：被损坏/ 脱出的连接销钉、电蚀等。）
 - C) . 是否存在故障？
 - 是：修理接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查MAP传感器信号电路与恒定电压电路是否存在短路
 - A) . 检查在MAP 传感器接线端D 与C（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：维修或者更换线束，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查MAP传感器电路是否存在开路
 - A) . 检查以下项目之间是否连续：
 - a) . MAP传感器接线端D（线束侧）与PCM 接线端2AG（线束侧）
 - b) . MAP 传感器接线端C（线束侧）与PCM接线端2AU （线束侧）
 - B) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换线束，然后执行下一步。

- 8) . 确认DTC P0108的检修已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除存储器中的DTC。
 - D) . 起动发动机。
 - E) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH