

P0118 ECT 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0118	ECT 传感器电路输入高

故障码分析:

检测条件:

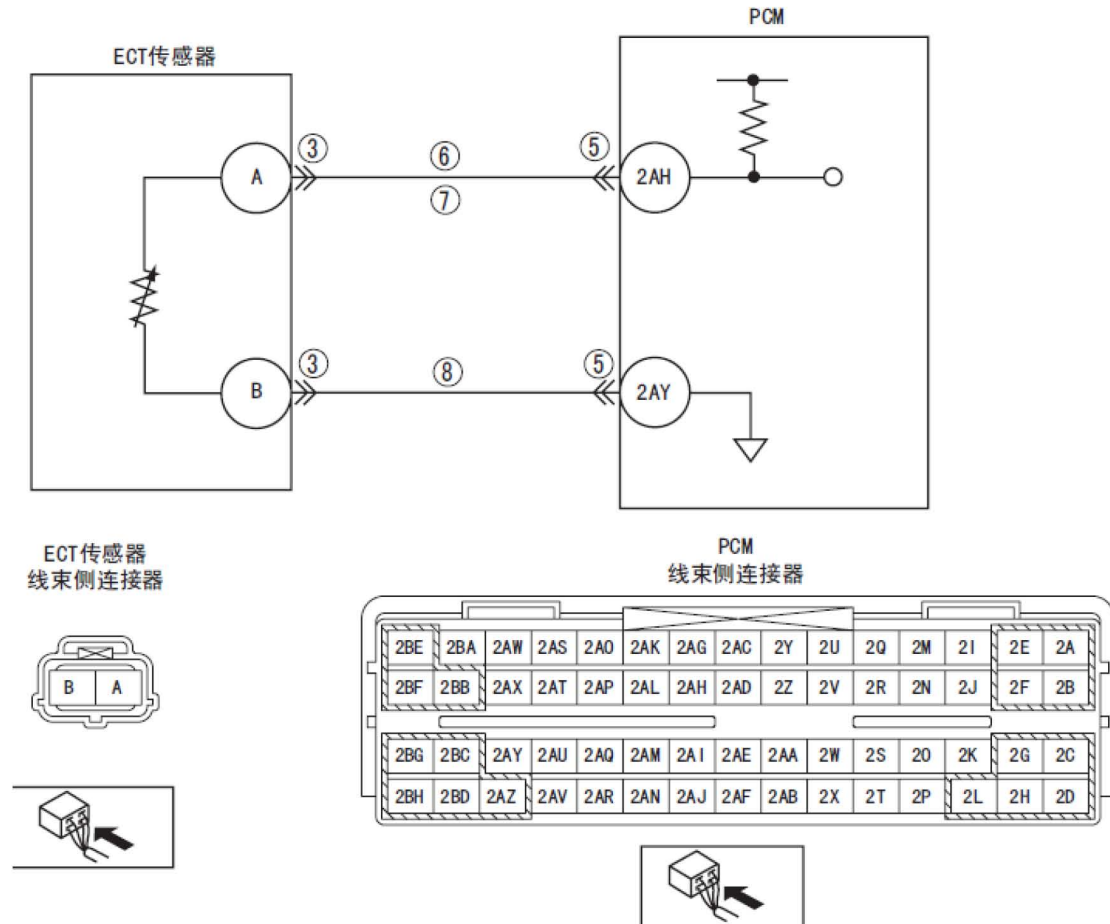
PCM监测ECT传感器信号。若PCM检测到ECT传感器的电压高于4.6V,则PCM将会确定ECT传感器电路发生故障。

诊断支持说明:

- 这是一个连续监控器（发动机冷却系统）。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 如果PCM检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- ECT传感器故障
- ECT传感器接线端A与PCM接线端2AH之间的线束存在开路
- ECT传感器接线端A与PCM接线端2AH之间的线束对电源短路
- ECT传感器接线端B与PCM接线端2AY之间的线束存在开路
- ECT传感器或PCM连接器存在接触不良
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查ECT传感器连接器是否存在连接不良
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开ECT 传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 区分ECT传感器故障或线束故障
 - A) . ECT传感器连接器断开。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪访问ECT PID。
 - C) . 在ECT传感器接线端A与B之间连接一根跨接导线。
 - D) . 确认ECT数值。
 - E) . 电压是否为4.6 V或更低?
 - 是：更换ECT 传感器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如连接销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：修理或者更换接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查ECT传感器信号电路是否存在电源短路
 - A) . ECT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关转至ON位置（关闭发动机）。
 - C) . 测量ECT传感器接线端A（线束侧）与接地体之间电压是否为B+?
 - 是：修理或更换存在电源短路的线束，然后执行步骤9。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查ECT传感器信号电路是否开路
 - A) . ECT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查在ECT传感器接线端A（线束侧）与PCM接线端2AH之间是否有连续性?
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换存在开路的线束，然后执行步骤9。

- 8) . 检查ECT传感器接地电路是否存在开路
 - A) . ECT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查ECT传感器接线端B（线束侧）与PCM接线端2AY之间是否有连续性?
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换存在开路的线束，然后执行下一步。

- 9) . 确认DTC P0118的故障检修是否已经完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0或KOER自检。
 - D) . 是否有DTC P0118?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

LAUNCH