

# P0038 H02S 加热器电路输入高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0038	H02S 加热器电路输入高

## 故障码分析：

### 检测条件：

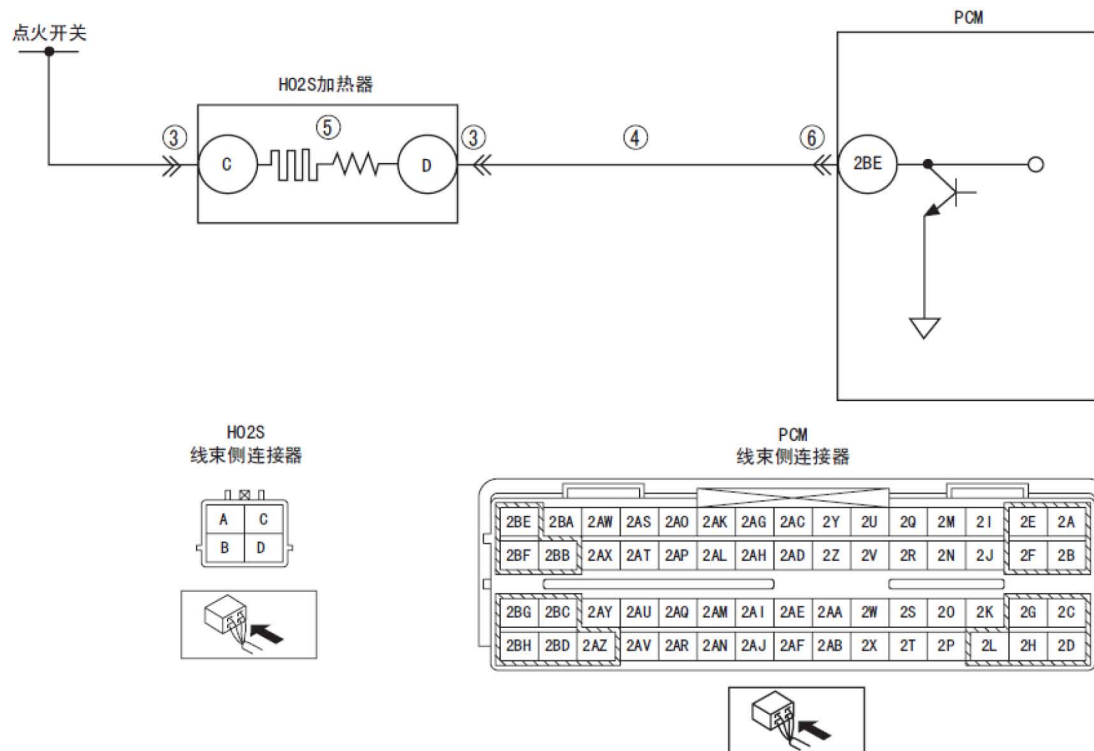
- PCM监测H02S加热器输出电压。如果PCM打开或关闭H02S加热器，但后氧传感器加热器电路的电压高，则PCM确定H02S 加热器电路有故障。

### 诊断支持说明：

- 此为连续检测设备(A/F传感器加热器, H02S加热器)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中，那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因：

- H02S加热器故障
- 连接器或接线端故障
- H02S接线端D与PCM接线端2BE之间的线束对电源短路
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查H02S连接器是否存在接触不良
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开H02S连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查H02S加热器是否存在故障？
  - 是：更换H02S，然后执行第7步。
  - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器是否存在连接不良
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开PCM连接器。
  - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：修理或者更换接线端，然后执行第7 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6) . 检查H02S加热器控制电路是否存在电源短路
  - A) . H02S和PCM连接器已断开。
  - B) . 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
  - C) . 测量在H02S接线端D（线束侧）与车身搭铁之间电压是否为B+？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第7 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7) . 确认DTC P0038的检修已经完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 进行KOE0或KOER自检。
  - D) . 是否存在DTC P0038？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 12) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。