

3. 开启件操作

3.1 故障阅读

用诊断仪可以阅读以下的故障：

- 和驾驶员车门模块计算机无通讯的故障；
- 和乘客车门模块计算机无通讯的故障；
- 在指令模式下超级锁定控制的故障；
- 在非指令模式下超级锁定控制的故障；
- 右后门开启开关引起的超级锁定命令的故障；
- 左后门开启开关引起的超级锁定命令的故障。

3.2 参数阅读

可以用诊断仪阅读/设置以下参数：

参数	参数状态
汽车锁定状态	初始化 解锁 锁定驾驶员解锁 超级锁定 不稳定
汽车锁定/解锁动机	
门锁的热保护激活	否/是
左前锁的锁定要求	否/是
左前锁的解锁要求	否/是
右前锁的锁定要求	否/是
右前锁的解锁要求	否/是
锁定指令	不激活/激活
解锁指令	否/是
超级锁定指令	不激活/激活
行李箱开启要求	否/是
行李箱开启指令	不激活/激活
儿童安全激活要求	否/是
儿童安全激活指令	不激活/激活
发动机罩	关闭/打开
左前门	关闭/打开
右前门	关闭/打开
右后门	关闭/打开
左后门	关闭/打开
已初始化的高频遥控器数	-
接收已识别的高频遥控器的信息(1)	否/是
接收未识别的高频遥控器的信息(2)	否/是
钥匙1 同步	否/是

钥匙2 同步	否/是
钥匙3 同步	否/是
钥匙4 同步	否/是
钥匙5 同步	否/是
BSI1 探测按下高频遥控器锁定按钮	否/是
BSI1 探测按下高频遥控器解锁按钮	否/是
BSI1 探测按下高频遥控器行李箱开启按钮	否/是
高频遥控器电池用尽	否/是

- 1). 当参数的状态为“是”时，方向盘下转换模块接收到来自被BSI1 识别的钥匙的解锁或锁定命令。
- 2). 当参数的状态为“是”时，方向盘下转换模块接收到来自不被BSI1 识别的钥匙的解锁或者锁定命令。
- 3). BSI1 不执行锁定或者解锁开启件的命令。
- 4). 当钥匙初始化没有实现时，参数会保持“是”的状态。

3.3 执行器测试

可以用诊断仪来进行以下执行器测试：

名称	动作说明(时间, 频率, 循环)	相关信息
门锁锁定	2 秒	检查汽车锁定
门锁解锁	2 秒	检查汽车解锁
门锁超级锁定	2 秒	检查汽车超级锁定
行李箱的开启	2 秒	检查行李箱的开启
儿童安全激活的命令	2 秒	检查儿童安全的激活

3.4 开启件设置

可以用诊断仪来设置下面的参数：

名称	设置的状态
行驶时锁定选项	有/无
用高频遥控器开启行李箱选项	有/无
用高频遥控器中控锁定	否/是
锁定类型	无锁定 超级锁定 普通锁定
儿童安全选项	有/无
儿童安全类型	机械/电子
自动重新锁定	否/是
有中控锁定	是/否

有汽车选择性解锁	否/是
行李箱的永久锁定选项	有/无
高频遥控器供应商	Texton Valéo Jhonson

LAUNCH