

5. 车身后端

5.1 尾灯



KT-6300

图 44：尾灯

索引	说明
1	尾灯
2	制动信号灯
3	转向信号灯
4	尾灯
5	后雾灯
6	倒车灯

1). 尾灯不仅集成在后部侧围内，还集成在后行李箱盖内。

2). 第三制动信号灯固定在后窗置物架内。

3). 它由一个只能整个更换的 LED 单元组成。更换时必须拆下后窗置物架。



KT-8298

图 45：带第三制动信号灯的后窗置物架

索引	说明
1	第三制动信号灯

5.1.1 后部侧围内的尾灯

1). 后部侧围内的主灯由以下各灯组成（从上到下）：

- A). 尾灯
- B). 制动信号灯
- C). 不发光的反光器
- D). 转向信号灯

2). 转向信号灯使用灯泡。

3). 制动信号灯和尾灯通过 LED 照明。

4). 制动信号灯失效时，目前在 ECE 型号中还未规定使用应急功能。

5). 在美规型号中，制动时除了制动信号灯亮起外尾灯也亮起。

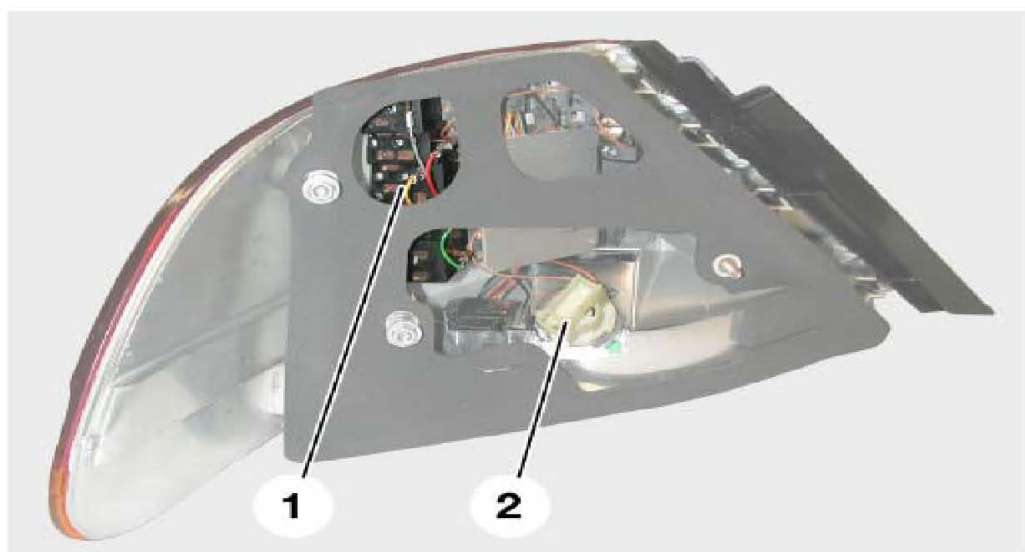


图 46: 尾灯 (侧围) 后视图

索引	说明
1	用于尾灯/ 制动信号灯的 LED 线路板
2	转向信号灯灯泡

6). 在进行售后服务时可很方便地更换转向信号灯灯泡。

7). 尾灯或制动信号灯失效时必须拆下整个尾灯，以便更换 LED 线路板。

8). 在进行售后服务时可很方便地更换转向信号灯灯泡。

9). 尾灯或制动信号灯失效时必须拆下整个尾灯，以便更换 LED 线路板。

5.1.2 后行李箱盖上的尾灯

1). 在后行李箱盖内集成了三段光带。



图 47: 带车灯的尾部饰件

索引	说明
1	带雾灯的尾灯
2	尾部饰件
3	带倒车灯和牌照灯的中间部件

- 2). 这三个车灯与后行李箱盖饰板一起用螺钉安装在后行李箱盖上。
- 3). 其构成如下：
 - A). 左侧的尾灯和后雾灯
 - B). 左/ 右倒车灯和左/ 右牌照灯
 - C). 右侧的尾灯和后雾灯
- 4). 在倒车灯之间为非照明的结构过渡面。
- 5). 倒车灯和后雾灯以及牌照灯都装有灯泡，而尾灯则象在侧围内一样装备了 LED。
- 6). 为更换灯泡，必须将灯泡附近的后行李箱盖内饰板拆下。



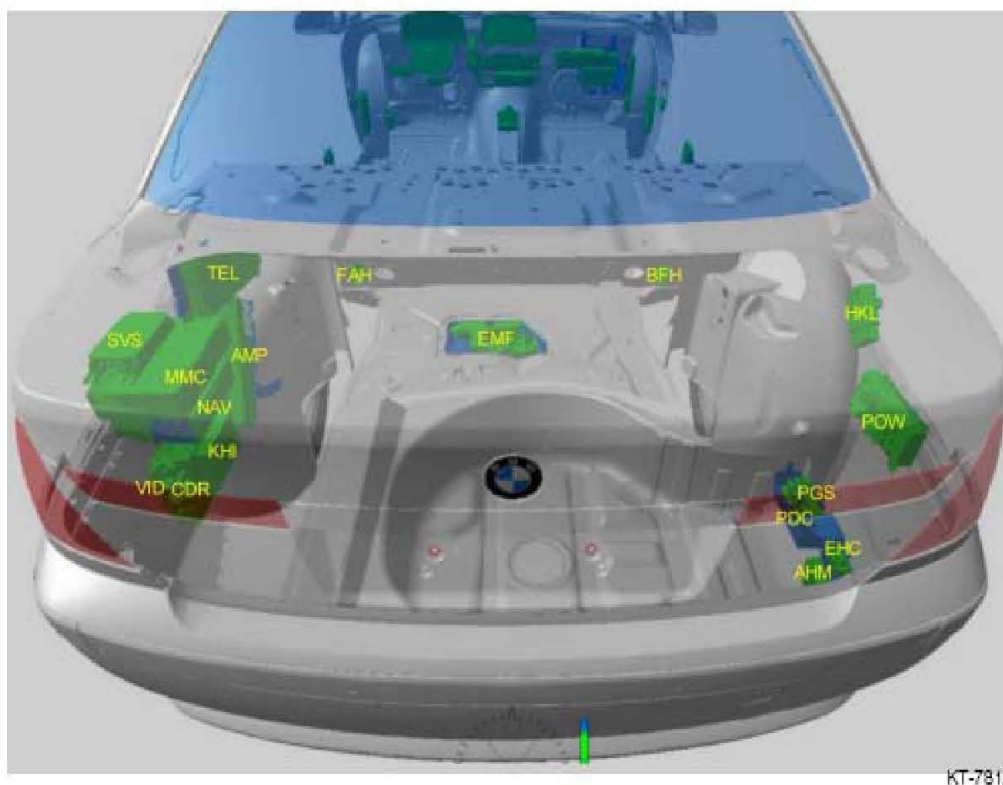
图 48：后行李箱盖饰板内车灯的后视图

索引	说明
1	倒车灯灯泡
2	尾灯/ 雾灯的 LED 线路板

5.2 行李箱

- 1). E65 的行李箱容积为 500 升。在该行李箱内可以横放五个高尔夫球袋或一个 Samsonite 套箱（大中小各一个）。
- 2). 行李箱左侧的饰板后安装了用于导航电脑、视频模块、收音机功率放大器、语音输入系统和电话的控制单元。
- 3). 在后座椅后面行李箱内有舒适型后座椅的控制单元。

- 4). 在右侧饰板后有带各种保险丝的供电模块，用于后行李箱盖提升机构、挂车模块、驻车距离报警系统、高度调节的控制单元以及用于其它控制单元的格子（例如无钥匙便捷上车及起动）。
- 5). 在行李箱饰板下方右侧是蓄电池，取出备用车轮后，才可拆下它。它安放在中间，与前轮尺寸相同。
- 6). 在备用车轮下是用于高度调节的泵。
- 7). 备胎凹坑内的前部入口用于驻车制动器（EMF）的紧急操作它安装在备胎凹坑上面中部。



KT-7812

图 49：车尾控制单元一览

索引	说明
AHM	挂车模块
AMP	放大器（收音机功率放大器）
BFH	前乘客座椅后部控制单元
CDR	（取消）
EHC	电子高度控制（自调标高悬架）
EMF	驻车制动器（电动机械式驻车制动器）
FAH	驾驶员座椅后部控制单元
HKL	后行李箱盖提升机构
KHI	耳机接口
MMC	多媒体转换器（已列入计划的选装装备）

索引	说明
NAV	导航电脑
PDC	驻车距离报警系统
PGS	无钥匙便捷起动控制单元（已列入计划的选装装备）
POW	供电模块
SVS	语言处理系统
TEL	电话控制单元
VID	视频模块

5.3 后保险杠系统的组成:

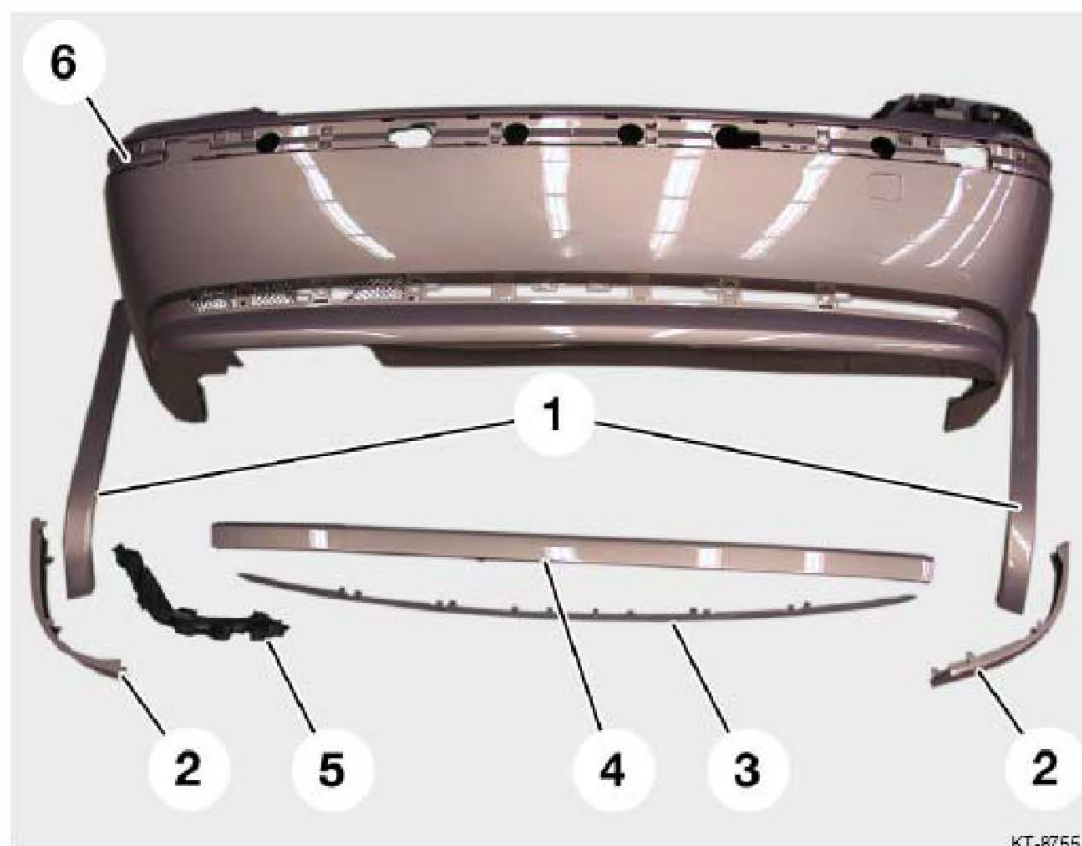


图 50: 后保险杠饰板

索引	说明
1	左/ 右护条
2	左/ 右角护条
3	中部盖板
4	中部护条
5	左/(右) 加强件
6	保险杠饰板

- 1). 后保险杠系统的组成:
 - A). 铝合金架梁
 - B). 由泡沫塑料构成的碰撞吸能部件
 - C). 塑料饰板
- 2). 在 E65 中未安装碰撞缓冲器。
- 3). 没有架梁也可以将塑料饰板拧下。
- 4). 碰撞吸能部件（泡沫塑料）吸收碰撞能量，变形后可恢复。发生 15 km/h 以下的碰撞时，不会对车身架梁和侧围的结构造成损坏。
- 5). 排气尾管由整体式饰板盖住。切开该饰板并用一个盖罩盖住切口。
- 6). 分为三部分的护条可从外部更换。护条中的套筒用于与车辆颜色相同的 PDC 传感器。
- 7). 拖钩为拧入式。其螺纹孔上盖有一个固连在饰板内的盖板。
- 8). 左/右后轮罩上的盖板可降低噪音并起防腐蚀的作用。

5.4 后行李箱盖

- 1). 后行李箱盖的设计结构与 E38 相比有较大改变。
- 2). 设计后行李箱盖时其铰链不再突出到行李箱内，铰链弓形件插在一个套管内，这样就不会损坏行李。



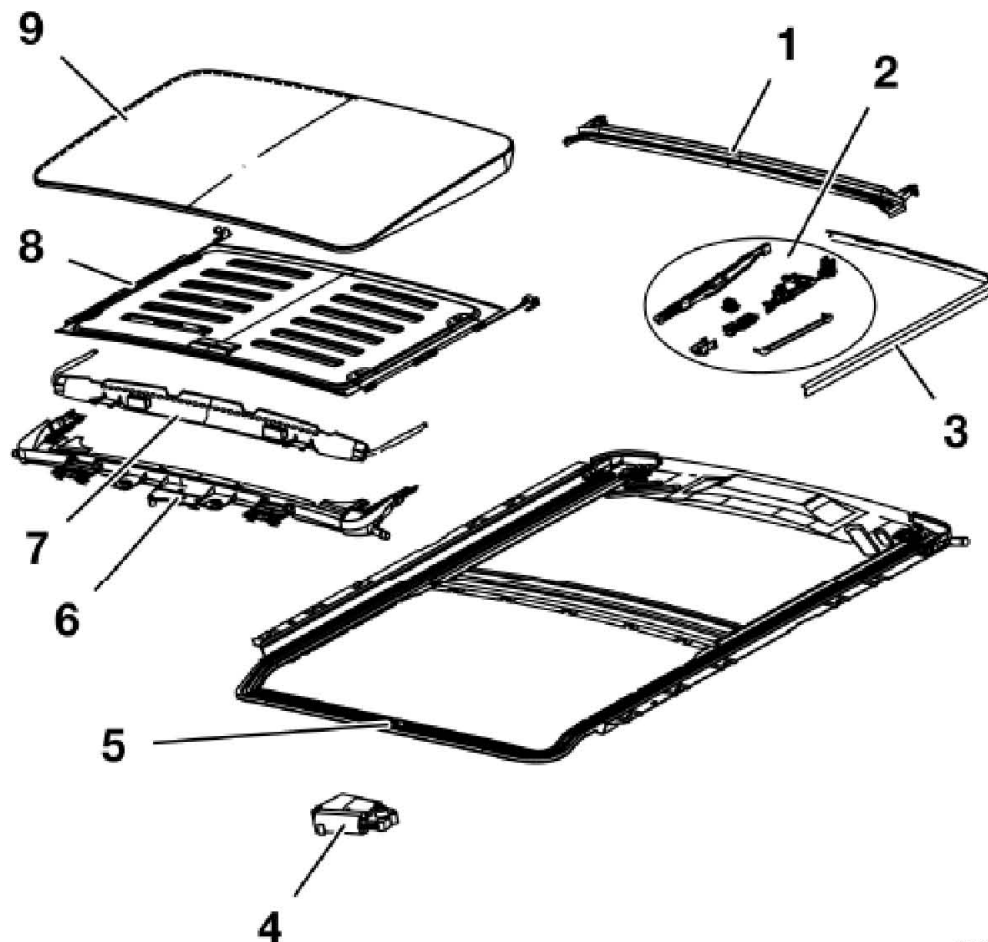
KT-8794

图 51：后行李箱盖铰链

- 3). 调整后行李箱盖时可方便地够到固定螺钉。但是, 拆卸铰链弓形件时必须先拆下后窗玻璃后面的后窗置物架。

5.5 活动天窗

- 1). 在 E65 中玻璃活动天窗作为选装装备提供。



KT-8764

图 52: 活动天窗分解图

索引	说明
1	水槽
2	机械机构:小零件
3	边缘护条
4	活动天窗驱动装置及控制单元
5	活动天窗底座
6	拉线托架
7	风力转向器
8	玻璃天窗遮阳板
9	玻璃盖

- 2). 活动天窗的结构与 E38 相似。
- 3). 活动天窗托架处于安装状态时，可装配和拆卸：
 - A). 玻璃盖
 - B). 玻璃天窗遮阳板
 - C). 风力转向器
 - D). 伺服马达及控制单元
 - E). 雨条
- 4). 拉线无法再更换。如果需要更换，必须更新整个活动天窗托架。因此也不必调整拉线。
- 5). 在杠杆机构损坏严重时必须更换活动天窗托架
- 6). 在更换单元（马达 + 控制单元）后需进行初始化。向倾斜方向按住开关(20 秒钟) 即可实现初始化。此时总线端 K1.15 必须处于接通状态。