

2. 开启件运行原理

2.1 获取开启件状态

2.1.1 定义

内部开启手柄(COI):

1). 内部开启手柄或者内部门把手，用来从内部把门打开。

注意: 当汽车在锁定状态时，操作内部开启手柄会完全解锁汽车。

开门开关(CPO):

1). 开门开关是集成于门锁的双向状态开关:

- 打开: 车门或者行李箱关闭;
- 关闭: 车门或者行李箱打开。

2.1.2 前门

前门锁集成有:

- 开门开关(CPO);
- 锁定和解锁电机。

2.1.3 后门

后门锁集成有:

- 开门开关(CPO);
- 锁定和解锁电机。

2.1.4 行李箱

行李箱锁集成有:

- 开门开关(CPO);
- 行李箱的开启电机。

2.2 控制门锁功能

2.2.1 用钥匙锁定/解锁

功能	锁定	解锁
行动	BSI1 控制开启件的锁定	BSI1 控制开启件的解锁
“若”条件	前门锁的锁定命令	前门锁的解锁命令
“和”条件	开启件都已解锁	开启件都已锁定
“和”条件	开启件都关闭，否则反弹	
钥匙不在点火开关的指示	二极管以1Hz 闪烁转向灯点亮2 秒	二极管固定点亮转向灯闪烁3 秒
钥匙在点火开关的指示	二极管熄灭转向灯点亮2 秒	二极管固定点亮转向灯闪烁3 秒

2.2.2 用遥控器锁定/解锁

功能	锁定	解锁
行动	BSI1 控制开启件的锁定	BSI1 控制开启件的解锁
“若”条件	遥控器发出锁定命令	遥控器发出解锁命令
“和”条件	开启件都已解锁	开启件都已锁定
“和”条件	开启件都关闭，否则反弹	
钥匙不在点火开关的指示	二极管以1Hz 闪烁转向灯点亮2 秒	二极管固定点亮转向灯闪烁3 秒
钥匙在点火开关的指示	二极管熄灭	二极管熄灭

2.2.3 由中控锁按钮执行锁定/解锁

功能	锁定	解锁
行动	BSI1 控制开启件的锁定	BSI1 控制开启件的解锁
“若”条件	中控锁按钮发出锁定命令	中控锁按钮发出锁定命令
“和”条件	汽车已解锁，钥匙由被应答器识别	汽车已锁定
“和”条件	开启件关闭	汽车停止或者行驶
指示	二极管熄灭	二极管熄灭

2.2.4 用内部开启手柄解锁

功能	用内部开启手柄解锁
行动	BSI1 控制开启件的解锁
“若”条件	门的内部开启手柄被操纵(*)
“和”条件	开启件被锁定

注意: 如果一个后门的内部开启手柄被启动, 儿童安全就不应该在这个门上被激活。

2.2.5 碰撞时解锁

功能	碰撞时解锁
行动	BSI1 控制开启件的解锁
“若”条件	BSI 发出解锁命令, 由安全气囊计算机发出的碰撞信息
“和”条件	开启件被锁定
“和”条件	有+APC

2.2.6 打开行李箱盖

功能	打开行李箱盖
行动	BSI1 控制行李箱盖的开启
“若”条件	行李箱盖的外部开启电动按钮发出开启命令
“和”条件	开启件被解锁
“和”条件	最后一个门开启后速度不超过10km/h

2.2.7 开启件反弹

功能	开启件反弹
行动	BSI1 控制开启件锁定后再解锁
“若”条件	锁定指令被执行(任何来源)
“和”条件	开启件已解锁
“和”条件	某一个开启件没有关闭到第二槽
可视化	转向灯不亮(因为锁定没有被执行), 也不改变二极管的状态

2.2.8 开启件自动重锁

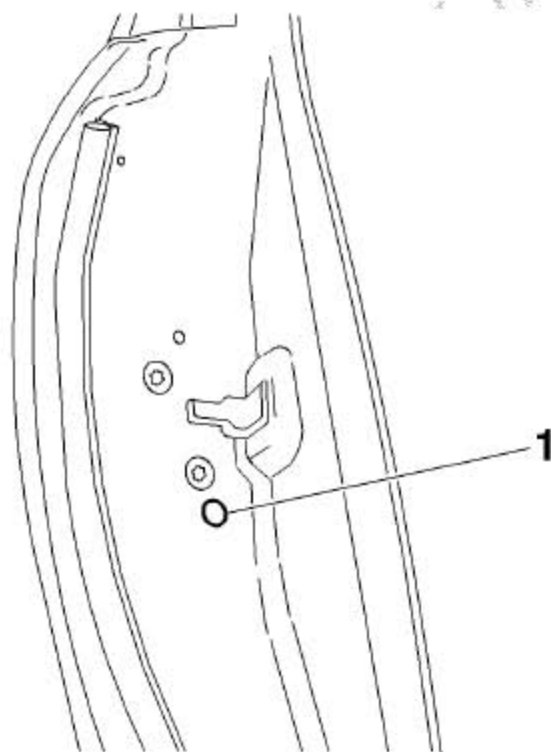
功能	开启件的自动重锁
行动	BSI1 自动重新锁定汽车
“若”条件	汽车解锁后30 秒以内没有打开任何一个开启件
“若”条件	在防盗开关里没有探测到钥匙

2.2.9 开启件自动锁定

功能	开启件的自动锁定
行动	BSI1 自动锁定开启件
“若”条件	行李箱被解锁
“和”条件	汽车速度超过10km/h

2.2.10 开启件机械锁定

功能	开启件的机械锁定(蓄电池故障时可用)
行动	用钥匙转动在门侧板的塑料机械槽口(1)
然后	开启件被锁定



- (1) 机械锁定车门的机械槽口。

注意：可以用点火钥匙来解锁/锁定驾驶员车门。

- 1). 为了激活儿童安全，将后门侧板的开关转到儿童安全位置或者激活电子车窗升降器的儿童安全开关(如果有后电动车窗升降器)。
- 2). 即使用内部开启手柄也不能打开后门。

2.3 门锁电机保护

- 1). 如果车锁电机过于频繁的被使用。
- 2). 开启件的操作取消30 秒钟内以避免损害门锁电机，开启件保持解锁状态。

LAUNCH