

## 1. 发动机一览

发动机型号代码	CFBA	CLRA	CEAA
排量 (单位: l)	1,4	1,6	1,8
气缸数量	4	4	4
每缸气门数	4	4	4
功率 (kW) /rpm	96/5000	77/5600	118/5000 - 6200
扭矩 (Nm) /rpm	220/1750 - 3500	155/3500	250/1500 - 4200
压缩比	10,0	10,5	9,8
喷射装置 / 点火装置	Motronic MED 17.5 TSI 涡轮增压器	Motronic ME 7.5	Motronic MED 17.5 TSI 涡轮增压器
ROZ (辛烷值) 无铅, 至少	93 号及以上优质无铅汽油或国 IV 标准及以上标准汽油	93 号及以上优质无铅汽油或国 IV 标准及以上标准汽油	93 号及以上优质无铅汽油或国 IV 标准及以上标准汽油
凸轮轴传动装置	链条	链条	链条

## 2. 保养工作

### 2.1 常规保养

#### 2.1.1 按时间或行驶里程保养

- 1). 对于 PR 编号为“QG0/QG2”时，按时间或行驶里程进行保养的车辆而言，保养周期固定不变。也就是说，一汽 - 大众公司事先确定并规定了行驶里程数或间隔时间。从技术角度出发，应确保在一般运行条件下达到这个保养周期。因此，按时间或行驶里程保养的周期是固定的。对于下述车辆，
  - ◆ 不配备保养周期延长 (WIV) (PR 编号“QG0” = 无 WIV, PR 编号“QG2” = WIV 无效)
  - ◆ 或保养周期延长 (WIV) 被关闭
  - ◆ 或未使用长效发动机机油
- 2). 应采用按时间或行驶里程保养。
- 3). 该固定保养周期针对所有保养项目，包括更换发动机机油。

#### PR 编号为“QG0”的车辆

- 4). 车辆出厂时“未”配备长效保养组件。保养按照按时间或行驶里程保养的周期 (固定保养周期) 为准。

#### PR 编号为“QG2”的车辆

- 5). 这类车辆在出厂时未启用长效保养。换言之，这类车辆有一个固定保养周期显示 (SIA)，保养周期由时间或行驶里程决定 (固定保养周期)。车辆配备了下列组件：
  - ◆ 组合仪表中的固定保养周期显示
  - ◆ 发动机机油油位传感器
  - ◆ 制动摩擦片磨损显示 (如果有的话)

#### 2.1.2 保养周期显示

##### 提示

哪些菜单会在显示屏上显示，取决于车辆电气系统以及装备范围。

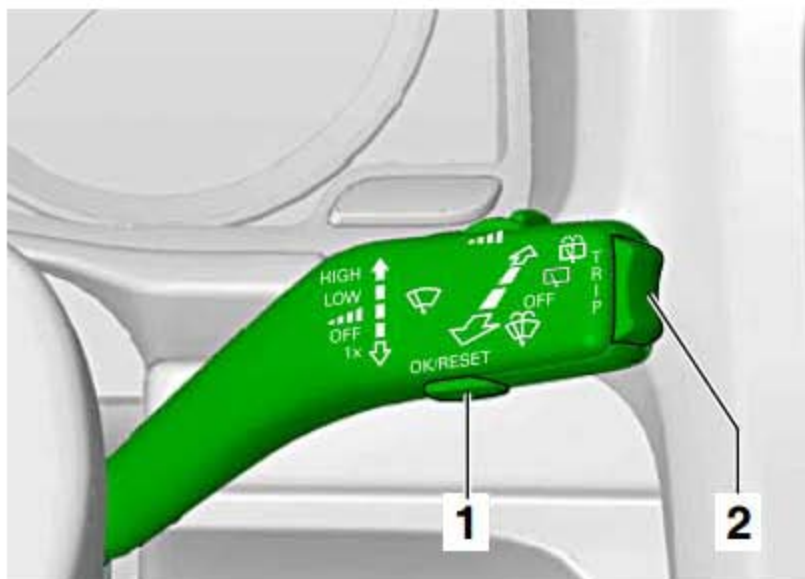
##### 保养周期的计算：

- ◆ 采用按时间或行驶里程进行保养的车辆，其保养周期是固定的。也就是说，一汽 - 大众公司事先确定并规定了行驶里程数或间隔时间。
- ◆ 从技术角度出发，应确保在一般运行条件下达到这个保养周期。

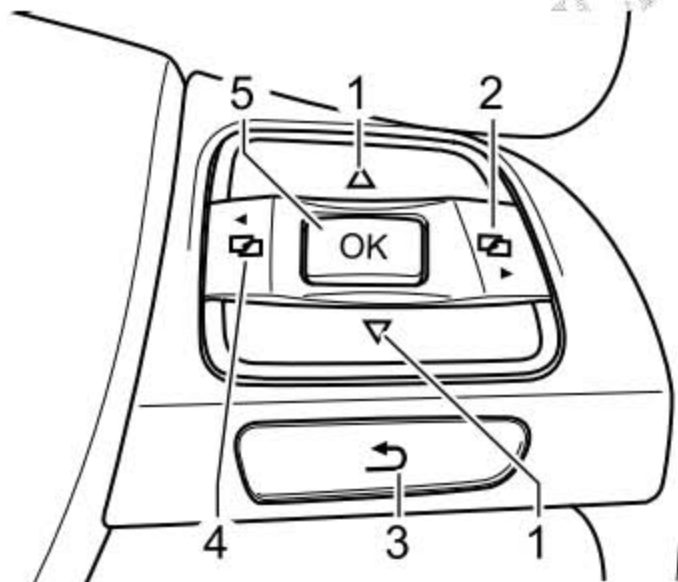
##### 到期的保养项目

- ◆ 对于组合仪表显示屏上不显示文本的车辆，当保养项目到期时，打开点火开关时会发出警报音。此外，会有“扳手符号”提示。
- ◆ 对于组合仪表显示屏上可以显示文本的车辆，则显示：“立即进行保养”。几秒后或者发动机运转时，保养提示消失。

- 1). 还可以按下前风窗玻璃刮水器操纵杆多功能显示器的“OK”键(下图 1 所示)切换到正常视图。



- 2). 或按下多功能方向盘的“OK”键(下图 5 所示)切换到正常视图。

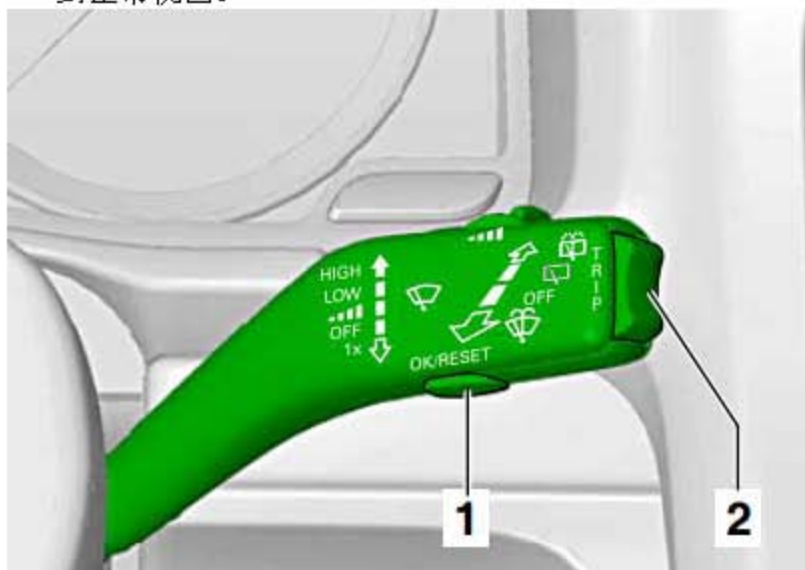


### 保养预警

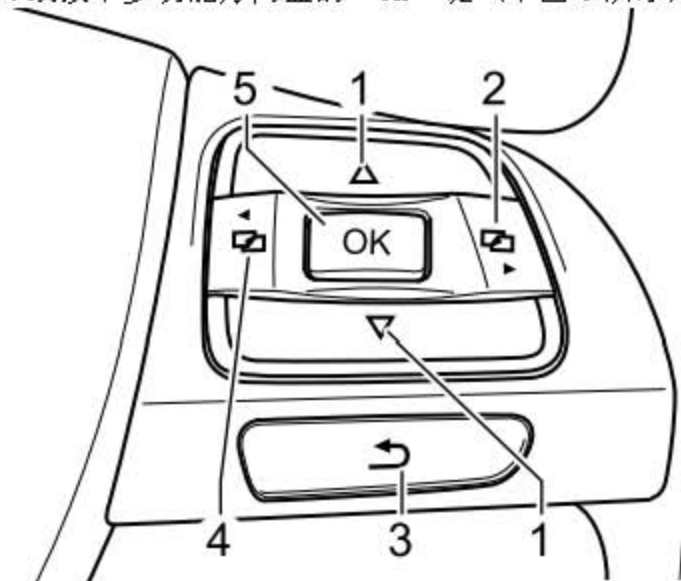
- 3). 如果保养即将到期，在打开点火开关时，组合仪表显示屏上会显示“保养预警”。
- ◆ 对于组合仪表显示屏不显示文本的车辆：“扳手符号”会亮起，同时会显示“km”即在下次保养到期前可以行驶的里程数。
- 4). 大约 10 秒后，视图切换。另外“时钟符号”也会亮起，同时还会显示距离保养到期的天数。
- ◆ 对于组合仪表显示屏可以显示文本的车辆，有以下显示“在一 km 或 一天

之后保养”。几秒后或者发动机运转时，保养提示消失。

- 5). 还可以按下前风窗玻璃刮水器操纵杆多功能显示器的“OK”键(下图 1 所示)切换到正常视图。



- 6). 或按下多功能方向盘的“OK”键 (下图 5 所示)切换到正常视图。



- ◆ 第一次保养预警会在保养到期前 20 天显示。
- ◆ 显示的剩余行驶里程通常按 100 km 取整，剩余行驶时间按天取整。

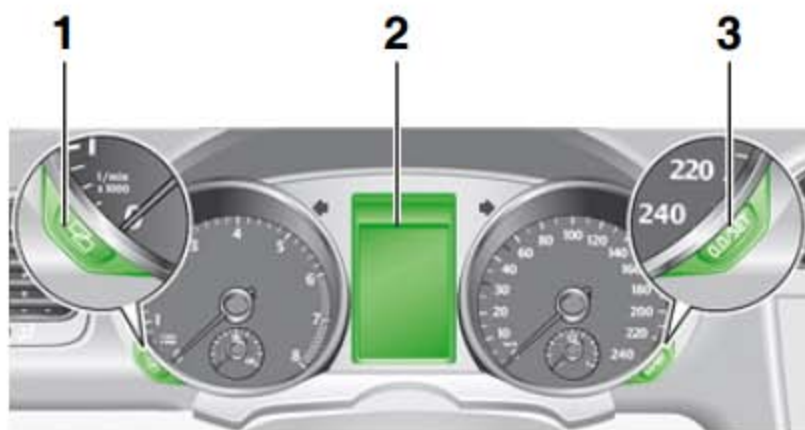
- 7). 用前风窗玻璃刮水器操纵杆上的翘板开关或多功能方向盘上的按键查询保养信息

#### 提示

- ◆ 上一次保养之后需行驶 500 km 以上才能查询最新的保养信息。
- ◆ 在此之前显示屏上只显示虚线。

- 8). 当点火开关已打开、发动机熄火且车辆静止时，可以随时查询最新的保养信息。
- 9). 通过前风窗玻璃刮水器操纵杆上的翘板开关或多功能方向盘上的按键选择“设置”菜单。

- 10). 在“保养”子菜单中选择“信息”菜单项，并按下前风窗玻璃刮水器操纵杆或多功能方向盘上的“OK”键。
  - ◆ 在组合仪表显示屏不显示文本的车辆上，当保养过期时，在行驶里程或天数前显示一个负号。
  - ◆ 对于组合仪表显示屏可以显示文本的车辆，保养过期时则显示：“保养已过期 — km 或 — 天。”
- 11). 按下组合仪表上的操作键查询保养信息（依汽车装备而定）
- 12). 当点火开关已打开、发动机熄火且车辆静止时，可以随时查询最新的保养信息。
- 13). 按下按键(下图 3 所示)两次后打开“模式”菜单。
- 14). 按 4 次按键(下图 1 所示)。
- 15). 保养周期会显示剩余行驶里程和剩余行驶天数。



## 2.2 换油保养

### 提示

如果在保养时发现故障，必须排除故障并告知客户。

- 1). 询问客户是否需要：
  - ◆ 新的刮水片
  - ◆ 添加 G 052 164 型挡风玻璃清洗液（清洗剂 and 防冻剂）
- 2). 拆卸和安装发动机舱下部盖板（隔音垫）。
- 3). 维修各部位的操作顺序已经过检验和优化。因此为避免不必要的作业中断，必须遵循该顺序：
  - A). 发动机油：排出或吸出，更换机油滤清器
  - B). 前、后制动摩擦片的厚度：检查
  - C). 发动机油：添加：注意机油规格
  - D). 保养周期指示器：复位
  - E). 将下次保养项目添加到保养贴签上并贴在驾驶员侧的车门立柱（B 柱）上

## 2.3 保养工作（针对装备非 TSI 发动机的车型）

### 2.3.1 在行驶距离为 7500 公里时进行的首次保养工作

#### 提示

如果在保养时发现故障，必须排除故障并告知客户。

#### 1). 询问客户是否需要：

- ◆ 新的刮水片
- ◆ 添加 G 052 164 型挡风玻璃清洗液（清洗剂 and 防冻剂）

#### 2). 拆卸和安装发动机舱下部盖板（隔音垫）。

#### 3). 维修各部位的操作顺序已经过检验和优化。因此为避免不必要的作业中断，必须遵循该顺序：

- ◆ 查询自诊断系统故障存储器
- ◆ 润滑车门止动器
- ◆ 目测检查发动机及机舱内的其它部件是否有泄漏或损坏（从上面）
- ◆ 检查制动液液位，必要时添加
- ◆ 检查冷却液液面高度及浓度（防冻能力），如必要，添加冷却液或调整浓度
- ◆ 检查风窗清洗液液面高度，必要时添加清洗液
- ◆ 检查蓄电池固定情况，电眼颜色（免维护蓄电池无电眼检查蓄电池电压及其电解液液位）
- ◆ 更换发动机机油及机油滤清器
- ◆ 目测检查变速箱、主减速器及等速万向节防护套有无泄漏或损坏（从下面）
- ◆ 检查转向横拉杆球头的间隙、固定情况及防尘套状况
- ◆ 检查手动变速箱内的齿轮油油位，如必要，添加齿轮油
- ◆ 目测检查制动系统是否有泄漏和损坏
- ◆ 目测检查车身底部防护层和底部饰板是否破损
- ◆ 检查前、后制动摩擦片厚度
- ◆ 检查所有轮胎（包括备胎）的花纹深度、磨损形态，清除轮胎上的异物
- ◆ 进行轮胎换位，按要求检查轮胎气压，必要时校正，检查车轮螺栓拧紧力矩
- ◆ 保养周期指示器：复位
- ◆ 试车：检查脚、手制动器，变速箱，离合器，转向及空调等功能，查询故障存储器，终检

### 2.3.2 15,000 公里或 1 年及之后每 15,000 公里或每 1 年的定期保养工作

#### 提示

如果在保养时发现故障，必须排除故障并告知客户。

#### 1). 询问客户是否需要：

- ◆ 新的刮水片
- ◆ 添加 G 052 164 型挡风玻璃清洗液（清洗剂 and 防冻剂）

#### 2). 拆卸和安装发动机舱下部盖板（隔音垫）。

#### 3). 维修各部位的操作顺序已经过检验和优化。因此为避免不必要的作业中断，必须

遵循该顺序：

- ◆ 查询自诊断系统故障存储器
- ◆ 润滑车门止动器
- ◆ 目测检查发动机及机舱内的其它部件是否有泄漏或损坏（从上面）
- ◆ 检查制动液液位，必要时添加
- ◆ 检查冷却液液面高度及浓度（防冻能力），如必要，添加冷却液或调整浓度
- ◆ 检查风窗清洗液液面高度，必要时添加清洗液
- ◆ 检查蓄电池固定情况，电眼颜色（免维护蓄电池无电眼检查蓄电池电压及其电解液液位）
- ◆ 更换发动机机油及机油滤清器
- ◆ 目测检查变速箱、主减速器及等速万向节防护套有无泄漏或损坏（从下面）
- ◆ 检查转向横拉杆球头的间隙、固定情况及防尘套状况
- ◆ 检查手动变速箱内的齿轮油油位，如必要，添加齿轮油
- ◆ 检查 09G 型自动变速箱润滑油（ATF）油位，如有必要，添加润滑油（ATF）
- ◆ 目测检查制动系统是否有泄漏和损坏
- ◆ 目测检查车身底部防护层和底部饰板是否破损
- ◆ 检查前、后制动摩擦片厚度
- ◆ 检查所有轮胎（包括备胎）的花纹深度、磨损形态，清除轮胎上的异物
- ◆ 进行轮胎换位，按要求检查轮胎气压，必要时校正，检查车轮螺栓拧紧力矩
- ◆ 检查安全气囊和安全带状态及安全气囊罩壳是否损坏
- ◆ 检查车内所有开关、车内照明、用电器、显示器和仪表各警报指示灯的功能
- ◆ 检查车外前部、后部、行李箱照明灯等所有灯光状态和闪烁报警装置功能
- ◆ 检查大灯光束，如必要，调整大灯光束
- ◆ 检查风窗刮水器、清洗器功能及刮水器的停止位置，如必要，调整喷嘴
- ◆ 检查滑动天窗功能、清洗导轨并用专用润滑脂润滑
- ◆ 检查火花塞状态，必要时采取相应维修保养措施
- ◆ 清洗空气滤清器壳体，检查滤芯状态，必要时采取相应维修保养措施
- ◆ 粉尘及花粉滤清器：清洗外壳，检查滤芯状态，必要时采取相应维修保养措施
- ◆ 检查排气系统是否有泄漏或损坏及紧固程度
- ◆ 保养周期指示器：复位
- ◆ 试车：检查脚、手制动器，变速箱，离合器，转向及空调等功能，查询故障存储器，终检

### 2.3.3 附加保养工作

- 1). 除周期性保养或周期性保养检查之外，还要根据使用条件和车辆配置进行其它的维护工作。
- 2). 根据保养手册上的记录（或贴签上的下次保养记录）也可在保养周期之外进行附加保养作业。

**首次 30,000 公里，之后每 30,000 公里(附加工作)**

3). 更换火花塞

**首次 30,000 公里或 2 年, 之后每 30,000 公里或每 2 年(附加工作)**

- 4). 检查多楔皮带的状态, 必要时更换
- 5). 粉尘及花粉滤清器: 清洗外壳, 更换滤芯
- 6). 更换空气滤清器滤芯, 清洗壳体
- 7). 更换燃油滤清器

**首次 60,000 公里或 4 年, 之后每 60,000 公里或每 4 年**

- 8). 检查手动变速箱内的齿轮油油位及油质, 如必要, 添加或更换齿轮油
- 9). 检查 DSG-7 挡直接换挡变速箱齿轮油油质, 必要时更换齿轮油
- 10). 检查 09G 型自动变速箱润滑油(ATF)油位及油质, 如必要, 添加或更换自动变速箱润滑油(ATF)
- 11). 对带气体放电灯泡的大灯(氙灯)的进行基本设置

**每 24 个月**

- 12). 更换制动液



## 2.4 保养工作（针对装备 TSI 发动机的车型）

### 2.4.1 在行驶距离为 5000 公里时进行的首次保养工作

#### 提示

如果在保养时发现故障，必须排除故障并告知客户。

#### 1). 询问客户是否需要：

- ◆ 新的刮水片
- ◆ 添加 G 052 164 型挡风玻璃清洗液（清洗剂 and 防冻剂）

#### 2). 拆卸和安装发动机舱下部盖板（隔音垫）。

#### 3). 维修各部位的操作顺序已经过检验和优化。因此为避免不必要的作业中断必须遵循该顺序：

- ◆ 查询自诊断系统故障存储器
- ◆ 润滑车门止动器
- ◆ 目测检查发动机及机舱内的其它部件是否有泄漏或损坏（从上面）
- ◆ 检查制动液液位，必要时添加
- ◆ 检查冷却液液面高度及浓度（防冻能力），如必要，添加冷却液或调整浓度
- ◆ 检查风窗清洗液液面高度，必要时添加清洗液
- ◆ 检查蓄电池固定情况，电眼颜色（免维护蓄电池无电眼检查蓄电池电压及其电解液液位）
- ◆ 检查喷油嘴状态，必要时采取相应维修保养措施
- ◆ 更换发动机机油及机油滤清器
- ◆ 目测检查变速箱、主减速器及等速万向节防护套有无泄漏或损坏（从下面）
- ◆ 检查转向横拉杆球头的间隙、固定情况及防尘套状况
- ◆ 检查手动变速箱内的齿轮油油位，如必要，添加齿轮油
- ◆ 加注燃油添加剂 G17
- ◆ 目测检查制动系统是否有泄漏和损坏
- ◆ 目测检查车身底部防护层和底部饰板是否破损
- ◆ 检查前、后制动摩擦片厚度
- ◆ 检查所有轮胎（包括备胎）的花纹深度、磨损形态，清除轮胎上的异物
- ◆ 进行轮胎换位，按要求检查轮胎气压，必要时校正，检查车轮螺栓拧紧力矩
- ◆ 保养周期指示器：复位
- ◆ 试车：检查脚、手制动器，变速箱，离合器，转向及空调等功能，查询故障存储器，终检

### 2.4.2 10,000 公里或 1 年及之后每 10,000 公里或每 1 年的定期的保养工作

#### 提示

如果在保养时发现故障，必须排除故障并告知客户。

#### 1). 询问客户是否需要：

- ◆ 新的刮水片
- ◆ 添加 G 052 164 型挡风玻璃清洗液（清洗剂 and 防冻剂）

- 2). 拆卸和安装发动机舱下部盖板（隔音垫）。
- 3). 维修各部位的操作顺序已经过检验和优化。因此为避免不必要的作业中断，必须遵循该顺序：
  - ◆ 查询自诊断系统故障存储器
  - ◆ 润滑车门止动器
  - ◆ 目测检查发动机及机舱内的其它部件是否有泄漏或损坏（从上面）
  - ◆ 检查制动液液位，必要时添加
  - ◆ 检查冷却液液面高度及浓度（防冻能力），如必要，添加冷却液或调整浓度
  - ◆ 检查风窗清洗液液面高度，必要时添加清洗液
  - ◆ 检查蓄电池固定情况，电眼颜色（免维护蓄电池无电眼检查蓄电池电压及其电解液液位）
  - ◆ 检查喷油嘴状态，必要时采取相应维修保养措施
  - ◆ 更换发动机机油及机油滤清器
  - ◆ 目测检查变速箱、主减速器及等速万向节防护套有无泄漏或损坏（从下面）
  - ◆ 检查转向横拉杆球头的间隙、固定情况及防尘套状况
  - ◆ 检查手动变速箱内的齿轮油油位，如必要，添加齿轮油
  - ◆ 加注燃油添加剂 G17
  - ◆ 目测检查制动系统是否有泄漏和损坏
  - ◆ 目测检查车身底部防护层和底部饰板是否破损
  - ◆ 检查前、后制动摩擦片厚度
  - ◆ 检查所有轮胎（包括备胎）的花纹深度、磨损形态，清除轮胎上的异物
  - ◆ 进行轮胎换位，按要求检查轮胎气压，必要时校正，检查车轮螺栓拧紧力矩
  - ◆ 检查安全气囊和安全带状态及安全气囊罩壳是否损坏
  - ◆ 检查车内所有开关、车内照明、用电器、显示器和仪表各警报指示灯的功能
  - ◆ 检查车外前部、后部、行李箱照明灯等所有灯光状态和闪烁报警装置功能
  - ◆ 检查大灯光束，如必要，调整大灯光束
  - ◆ 检查风窗刮水器、清洗器功能及大灯清洗装置的功能和刮水器的停留位置，如必要，调整喷嘴
  - ◆ 检查滑动天窗功能、清洗导轨并用专用润滑脂润滑
  - ◆ 清洗空气滤清器壳体，检查滤芯状态，必要时采取相应维修保养措施
  - ◆ 检查火花塞状态，必要时采取相应维修保养措施
  - ◆ 粉尘及花粉滤清器：清洗外壳，检查滤芯状态，必要时采取相应维修保养措施
  - ◆ 检查排气系统是否有泄漏或损坏及紧固程度
  - ◆ 保养周期指示器：复位
  - ◆ 试车：检查脚、手制动器，变速箱，离合器，转向及空调等功能，查询故障存储器，终检

### 2.4.3 附加保养工作

- 1). 除周期性保养或周期性保养检查之外,还要根据使用条件和车辆配置进行其它的维护工作。
- 2). 根据保养手册上的记录(或贴签上的下次保养记录)也可在保养周期之外进行附加保养作业。

#### **首次 20,000 公里或 2 年,之后每 20,000 公里或每 2 年(附加工作)**

- 3). 更换火花塞
- 4). 更换空气滤清器滤芯,清洗壳体

#### **首次 30,000 公里或 2 年,之后每 30,000 公里或每 2 年(附加工作)**

- 5). 检查多楔皮带的状态,必要时更换
- 6). 更换燃油滤清器
- 7). 粉尘及花粉滤清器:清洗外壳,更换滤芯

#### **首次 60,000 公里或 4 年,之后每 60,000 公里或每 4 年附加工作**

- 8). 检查手动变速箱内的齿轮油油位及油质,如必要,添加或更换齿轮油
- 9). 检查 DSG-7 挡齿轮油油质,必要时更换齿轮油
- 10). 对带气体放电灯泡的大灯(氙灯)的进行基本设置

#### **每 24 个月**

- 11). 更换制动液

## 2.5 汽车移交检查 (PDI)

### 随车附件

- ◆ 发动机号、底盘号、车辆号牌是否清晰，是否与合格证号码相符
- ◆ 随车文件是否齐全和正确

### 车身外部

- ◆ 检查车身漆面、外饰件、前后风窗及车门玻璃是否清洁完好
- ◆ 检查行李箱是否清洁，行李箱工具是否齐全
- ◆ 检查所有车钥匙的功能
- ◆ 检查轮胎、轮辋状态，调整轮胎充气压力（包括备用车轮）至规定值
- ◆ 以标准力矩紧固所有车轮螺栓

### 发动机舱

- ◆ 目视检查发动机舱中的部件有无渗漏及损伤 ⇒ 53 页
- ◆ 检查发动机机油油位，必要时添加机油，注意机油规格，⇒ 56 页
- ◆ 检查冷却液液位（液位应在 max-min 之间）⇒ 50 页
- ◆ 检查制动液储液罐及软管有无漏油或损伤及制动液液位（液位应在 max-min 之间）
- ◆ 检查蓄电池状态、电压，紧固蓄电池接线螺栓

### 车身内部

- ◆ 检查内饰各部位是否清洁
- ◆ 检查座椅调整及后座椅折叠功能及安全带功能 ⇒ 83 页
- ◆ 检查方向盘调整功能及燃油箱盖开启功能
- ◆ 检查车内外照明灯、报警灯、指示灯、喇叭及大灯灯光手动调整功能
- ◆ 检查电动车窗升降功能及中央门锁和外后视镜调整功能 ⇒ 44 页
- ◆ 检查收音机功能
- ◆ 检查天窗开启功能（如果有）
- ◆ 校准时钟
- ◆ 检查刮水器及清洗装置功能，必要时调整喷嘴

### 车身底部

- ◆ 检查车身底板有无损伤及底盘管路是否完好
- ◆ 检查传动轴、转向系及万向节防尘套有无漏油或损伤
- ◆ 目视检查底盘可见螺母/螺栓是否缺失或明显松动

### 其它

- ◆ 查询各电控单元故障存储，清除故障记忆
- ◆ 装上点烟器
- ◆ 静态试车
- ◆ 填写售前检查证明，并在用户留存联加盖经销商 PDI 公章

## 3. 概述

### 3.1 牵引

#### 提示

- ◆ 牵引绳和牵引杆只能固定在牵引环上。
- ◆ 牵引绳应有弹性，这样才能保护牵引和被牵引车辆。因此，只能使用由合成纤维或由类似弹性材料制成的牵引绳。但是，更安全的方法是使用牵引杆！
- ◆ 牵引期间需注意：拉力和负载都不得过大。在加固的路面上进行牵引时，加固件可能会过载并受损。

#### 3.1.1 固定牵引环

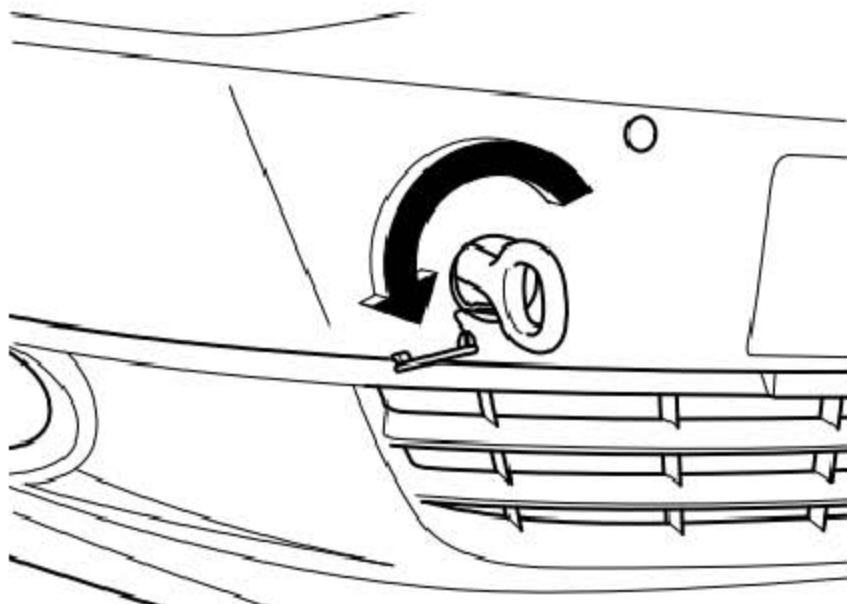
- 1). 牵引车辆前必须拧入一个牵引环。
- 2). 牵引环属于随车工具。

#### 前部牵引环：

- 3). 牵引环螺纹孔位于保险杠右前方，在一块盖板后方。
- 4). 按压这块盖板的上部区域(下图箭头所示)，以便松开卡止件。

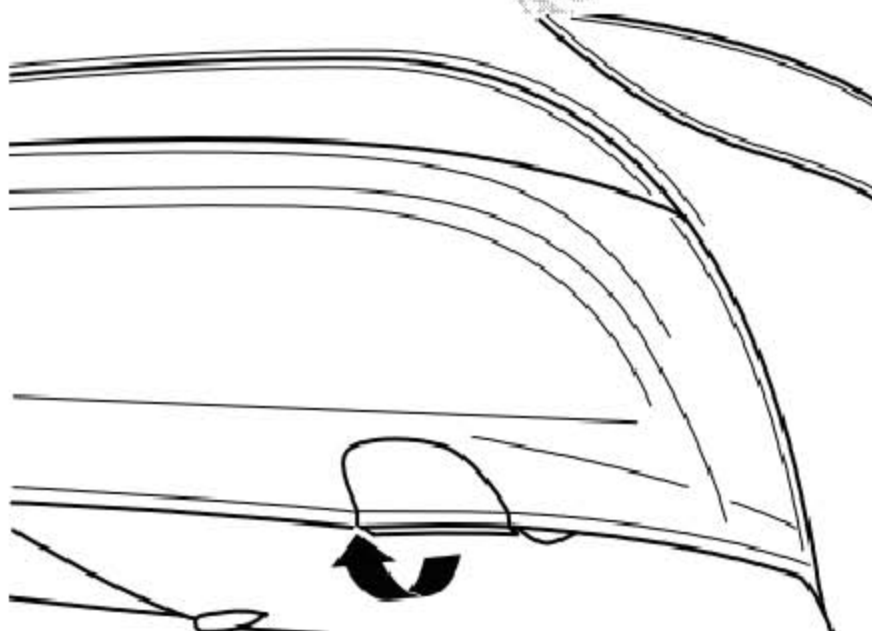


- 5). 拧入牵引环，直至限位位置（“左旋螺纹方向”）（下图箭头所示），并用车轮扳手拧紧。



#### 后部牵引环：

- 6). 牵引环螺纹孔位于保险杠下部区域的右后方。  
7). 小心地沿(下图箭头所示)方向翻出盖板。



- 8). 拧入牵引环(下图 1 所示), 直至限位位置 (“左旋螺纹方向”) (下图箭头所示), 并且用车轮扳手拧紧。
- 9). 使用完后拧出牵引环, 并与随车工具放置在一起。重新装上盖板。



### 3.1.2 一般说明

- ◆ 必须注意牵引相关法律规定。
- ◆ 两名驾驶员都必须熟悉牵引特点。不熟悉的话不应该进行牵引。
- ◆ 当使用牵引绳时, 牵引车的驾驶员在起动和换档时要特别注意缓慢地松开离合器踏板。
- ◆ 被牵引车辆的驾驶员注意随时保持牵引绳处于绷紧状态。
- ◆ 两辆车上的警告灯都要打开, 必要时还需遵守国家特定的法规。
- ◆ 点火开关必须打开, 这样不会锁死方向盘, 而且可以打开转向灯、信号喇叭、前风窗玻璃刮水器和前风窗玻璃清洗装置。
- ◆ 制动助力器只有在发动机运转时才工作, 所以在发动机未运转时必须用较大的力踩下制动踏板。
- ◆ 对于配备动力转向装置的车辆来说, 必须在发动机未运转时施加更大的力用于转向。
- ◆ 当手动变速箱和自动变速箱中无润滑剂时, 只有在驱动轮抬起的情况下才能牵引车辆。

## 3.2 用举升机或车间千斤顶举起车辆

### 3.2.1 安全说明:

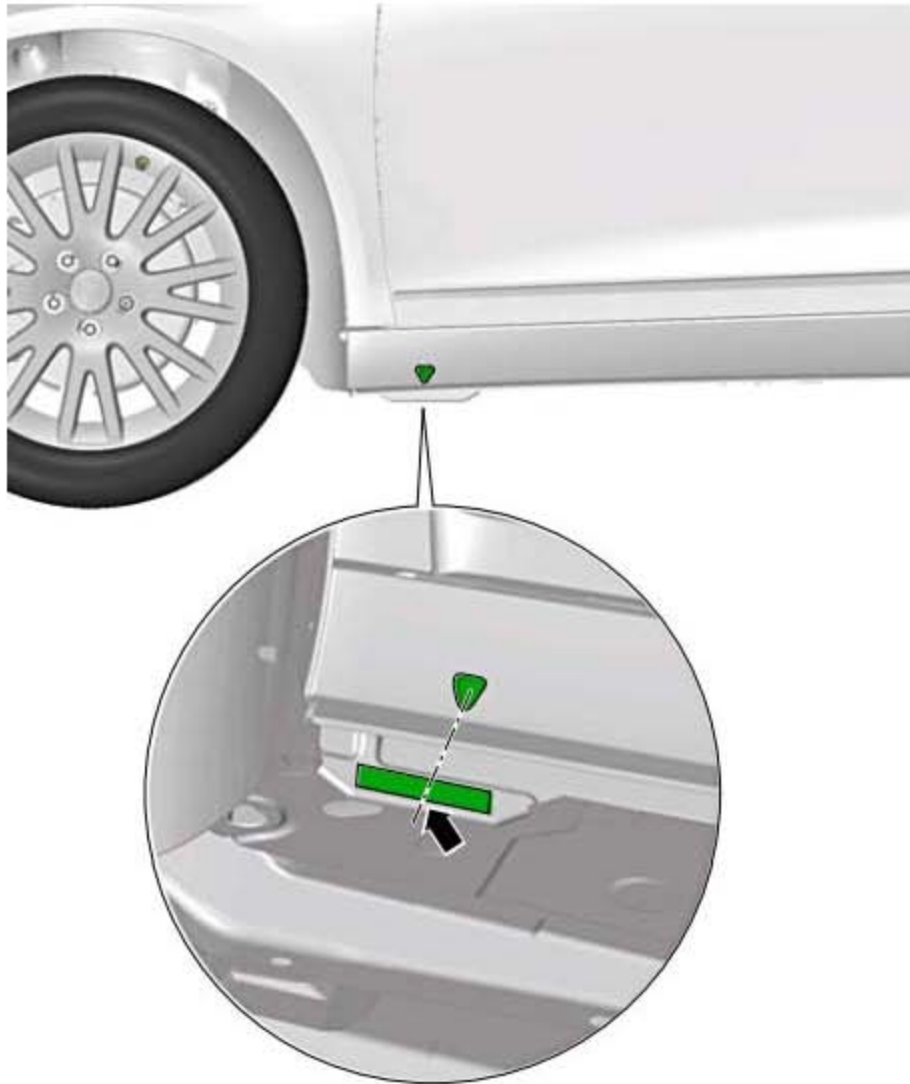
#### 注意!

- ◆ 车辆驶上举升机之前,必须确保最低的车辆部件与举升机之间有足够的距离。
- ◆ 车辆驶上举升机之前,必须确保车重不超出举升机所允许的承重量。
- ◆ 为避免损坏车辆底板以及避免车辆从举升机上掉下来,只允许在图示的支撑点上举起车辆。
- ◆ 举升车辆时,只要有一个驱动轮还在地面上,就不得起动发动机或挂入档位。疏忽该注意事项会带来事故隐患!
- ◆ 如果要在车辆下面进行作业,则必须用合适的垫块将车辆牢固地支撑住。

### 3.2.2 举升机和车间用汽车千斤顶的固定点:

#### 前部固定点:

1). 在下边梁标记区域的底板垂直加强件(下图箭头所示)上安装支撑盘。



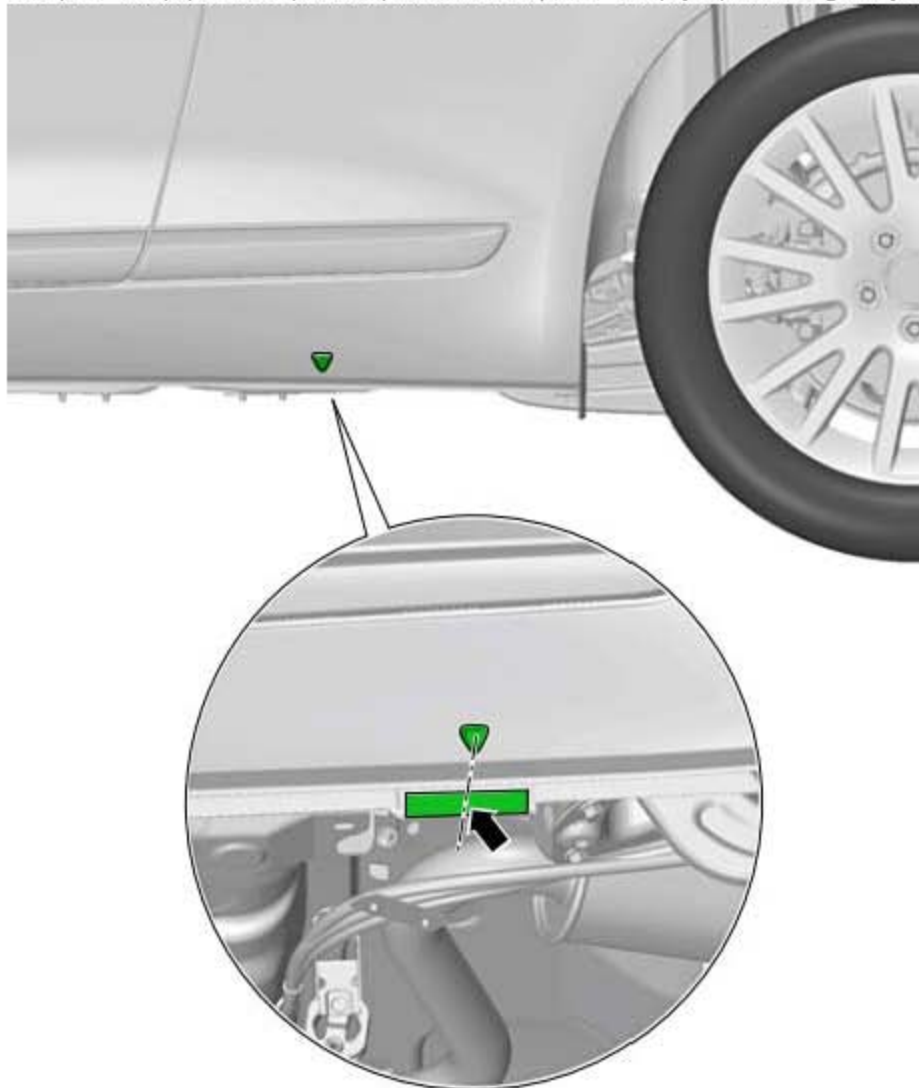


**注意!**

注意，下边梁加强件必须平放在举升机支撑盘的正中央。

**后部固定点:**

2). 在下边梁标记区域的底板垂直加强件(下图箭头所示)上安装支撑盘。

**注意!**

注意，下边梁加强件必须平放在举升机支撑盘的正中央。

### 3.3 标贴

本章所列的是德国市场上所用的标贴。您所在市场使用的标贴可以从您的进口商处获得。

#### 3.3.1 贴上标贴“首次保养”（在交车检查时）：

1). 在 PR 编号为“QG0/QG2”的车辆上，标贴为“首次保养 - 机油更换保养”



2). 标贴粘贴在驾驶员侧的车门立柱（B 柱）上(下图箭头所示)。




### 3.3.2 贴上标贴“下次保养日期”：

#### 提示

“首次保养”标签过期后必须在交车检查时使用-下次保养日期-标签。

- 1). 保养标贴“下次保养日期”：请勾选机油更换保养、常规保养、主要检测或废气检测等法定检测项目（下次保养到期时），并填写日期 / 行驶里程。

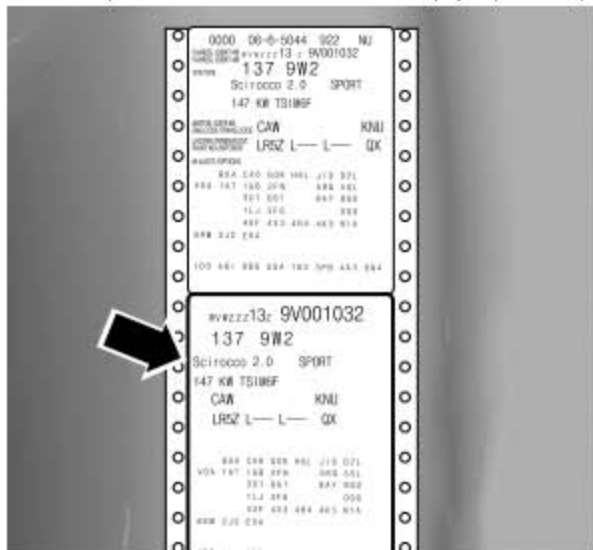
Ihre nächsten Service-Termine 	
<input type="checkbox"/>	Nach Service-Intervall-Anzeige oder
<input type="checkbox"/>	Monat ..... Jahr* .....
	bei ..... km*
<input type="checkbox"/>	<b>Zusatzumfänge</b>
	Monat ..... Jahr* .....
	oder bei ..... km*
	*Je nachdem, was zuerst eintritt
<input type="checkbox"/>	<b>Gesetzliche Prüfung</b>
	Monat ..... Jahr* .....
<input type="checkbox"/>	<b>Bremsflüssigkeits-Service</b>
	Monat ..... Jahr* .....
Volkswagen empfiehlt VW 501 14	

- 2). 标贴粘贴在驾驶员侧的车门立柱（B 柱）上(下图箭头所示)。



### 3.3.3 在用户保养计划中贴上标贴“汽车铭牌”：

1). 请将这两张汽车铭牌(下图箭头所示)中的下面那张粘贴在保养计划中。



## 3.4 车辆识别号

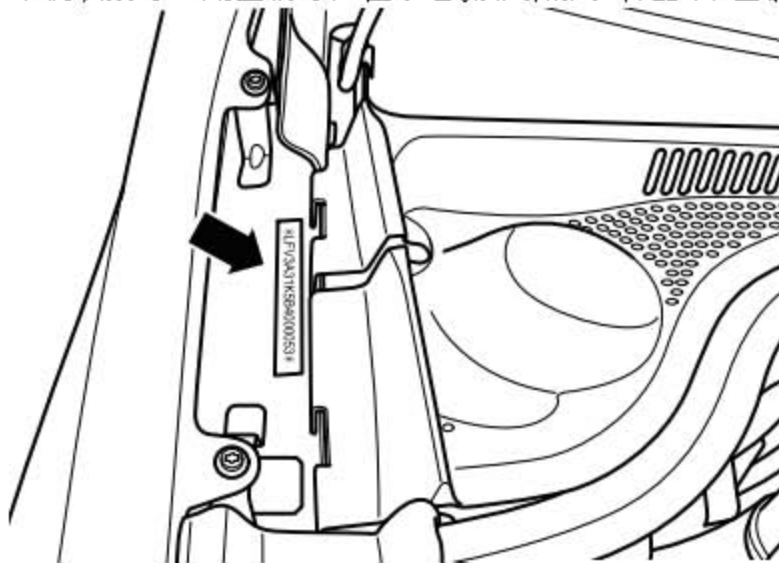
### 3.4.1 前风窗玻璃下边缘处的车辆识别号

车辆识别号(底盘编号)(下图箭头所示)位于左侧前风窗玻璃刮水器支架区域内。从外部可以看见。



### 3.4.2 纵梁加长件处的车辆识别号

车辆识别号（底盘编号）位于右侧纵梁加长件上(下图箭头所示)。

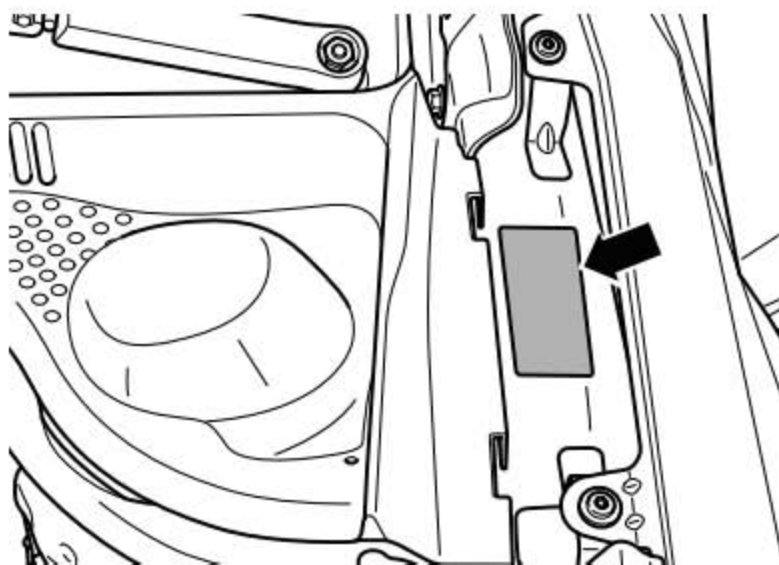


### 3.4.3 车辆识别号的编码方式:

LFV            3A2        1K        5            B            4        000053  
制造商商标 填充字符 型号 填充字符 2011 年款 生产车间 序列号

### 3.5 汽车铭牌

汽车铭牌(下图箭头所示)位于车辆左侧纵梁加长件上。



标贴包括下列车辆数据:

- 1). 商标与型号

- 2). 车辆识别号 (底盘号)
- 3). 制造日期、总质量和乘坐人数
- 4). 发动机型号、额定功率和排量



### 3.6 更加恶劣的使用条件

在更加恶劣的使用条件下，某些作业必须在下次保养到期之前、或在规定的保养周期内完成。更加恶劣的使用条件

- 长期短途旅行或者市内停停走走
- 冷起动次数较多
- 车辆在极端低温区域内长时间运行
- 经常长时间怠速运行（例如出租车）
- 经常在高胎压全负荷状态或者挂车运行
- 使用含硫量较高的汽油燃料驱动
- 经常行驶在积灰较严重的区域

### 3.7 发动机型号代码和发动机编号

#### 提示

- ◆ 发动机型号代码使用四位数。
- ◆ 前 3 位表示发动机的结构。与以前一样，钢印在发动机上。
- ◆ 第 4 位表示发动机的功率，取决于发动机控制单元。
- ◆ 可以在汽车铭牌和发动机控制单元上发现 4 位发动机型号代码。
- ◆ 在汽车铭牌上

### 3.8 发动机机油规格

#### 当心!

仅允许使用获得一汽 - 大众许可的发动机机油。