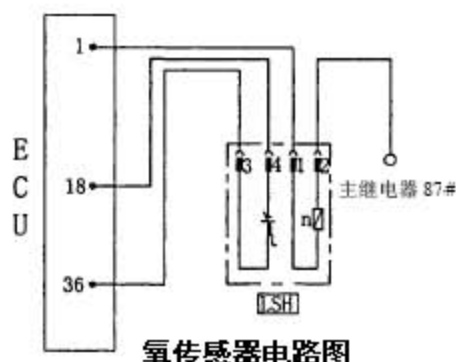


P0132 氧传感器电路电压过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0132	氧传感器电路电压过高



1. 接加热电源正极（白色）；
2. 接加热电源负极（白色）；
3. 接信号负极（灰色）；
4. 接信号正极（黑色）；

故障码诊断流程:

注: 以下诊断流程适用于“P0135 上游氧传感器加热电路故障”没有同时发生，若 P0135 故障同时存在请先处理 P0135 故障，然后再按下述流程进行检修。

- 1). 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值应该在 100mV~900mV 之间快速变化。
 - 是 诊断帮助
 - 否 下一步
- 3). 检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3#（与氧传感器灰色连接线相对）、4#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对电源短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 诊断帮助
- 4). 针对故障现象对相关系统方面的检查：
 - A). 排气系统是否堵塞。
 - B). 喷油器是否滴漏。
 - C). 燃油压力是否过大。

- D). 气门间隙是否过小。
- 是 根据诊断情况进行检修
 - 否 诊断帮助