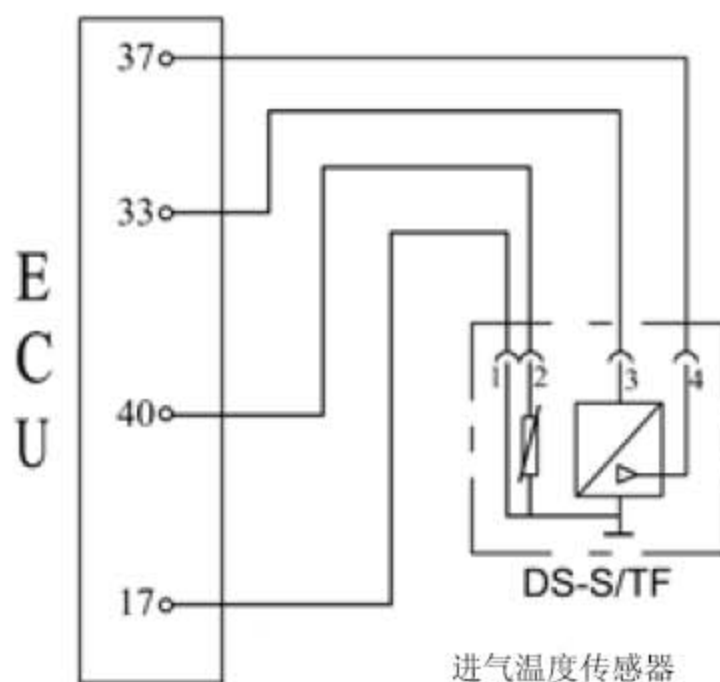


P0113 进气温度传感器指示温度过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0113	进气温度传感器指示温度过高



故障码诊断流程:

- 1). 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 观察数据流中“进气温度”项，是否与进气管内温度相当（具体数值与当时发动机温度有关）。
 - 是 到步骤5
 - 否 下一步

注意：此时若显示数值常为-40℃，则表示线路中可能出现断路故障。
- 3). 拨下线束上进气温度传感器的接头，用万用表检查传感器1#和2#针脚间的电阻值是否与其温度相称（具体参考维修手册中的相关部分）。
 - 是 下一步
 - 否 更换传感器

- 4). 拔下线束上进气温度传感器的接头,用万用表检查传感器1#和2#针脚间的电压值是否为5V左右。
 - 是 到步骤5
 - 否 下一步

- 5). 检查ECU17#、40#针脚分别与传感器1#、2#针脚之间线路是否对地短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 下一步

- 6). 起动发动机,怠速运转。观察诊断仪上“进气温度”项数值变化,此时显示数值应该随着发动机进气温度的升高而升高。
 - 是 诊断帮助
 - 否 更换传感器