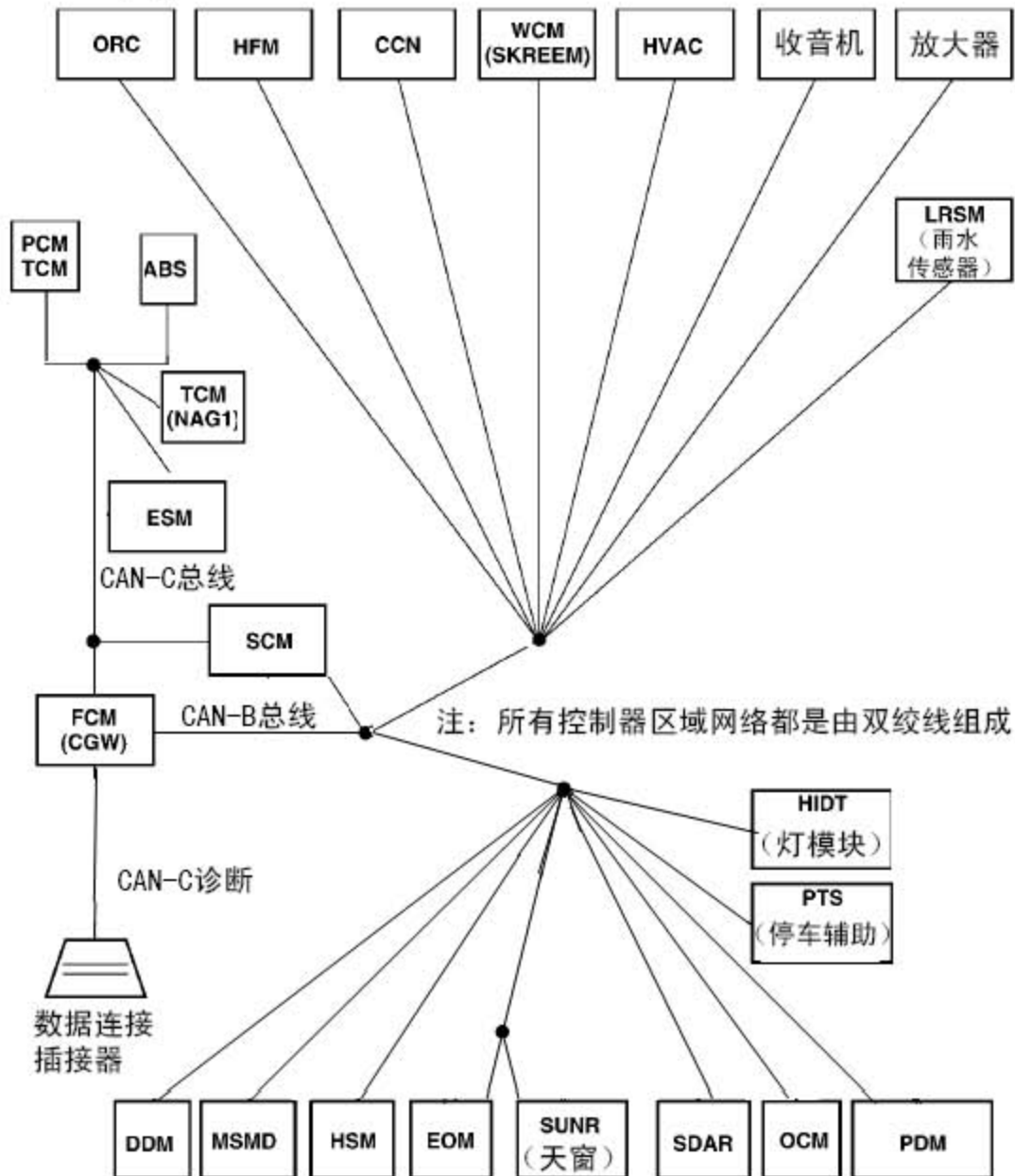


1.15 U0151与乘客保护装置控制器失去通讯 (ORC)

线路图:



完整电路图，参见8W部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件:

持续大约2到5秒没有从乘客保护装置控制器接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B.总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. 乘客保护装置控制器
e. 乘客保护装置控制器电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了IOD保险丝并且蓄电池电压在10伏特与16伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有FCM配置、控制器区域网络 (CAN) B或者C硬接线电气、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火开关相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证ORC在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证ORC在总线上是否激活。

D). 总线上的 ORC是否是活动的?

是: 转入步骤4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” ORC的模块?

是: 根据维修信息更换/更新乘客保护装置控制器。

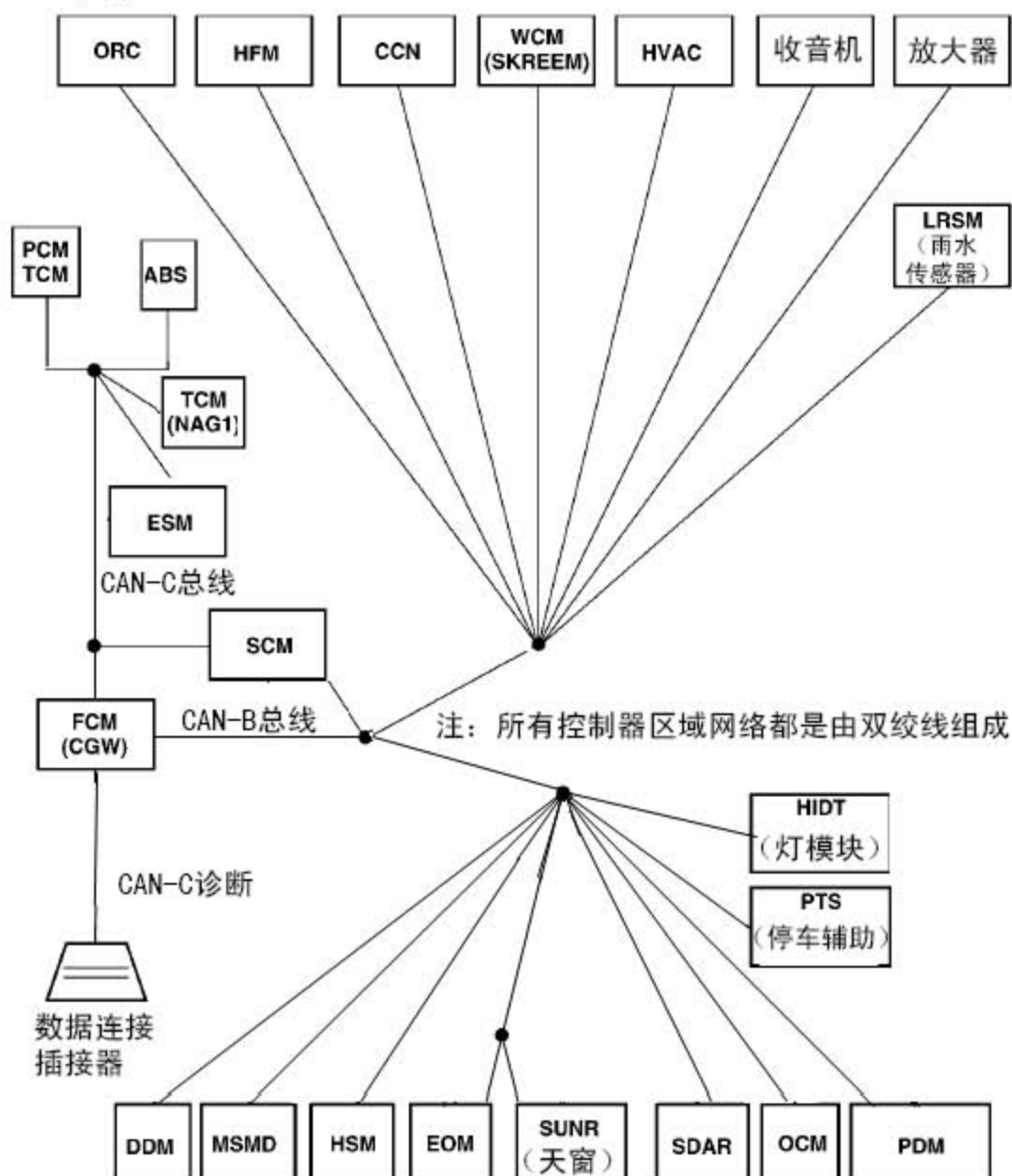
执行安全气囊验证测试-验证1。

否：根据维修信息更换/更新设置此故障码的模块。
执行车身验证测试-验证1。

LAUNCH

1.16 U0151与乘客保护装置控制器失去通讯 (ORC)

线路图:



完整电路图, 参见8W部分。

A). 监控时:

打开点火开关

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件:

持续大约2到5秒没有从乘客保护装置控制器接收到总线信息。

可能原因
g. 控制器区域网络 (CAN) B总线电路断路或短路
h. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
i. 没正确配置FCM
j. 乘客保护装置控制器
k. 乘客保护装置控制器电源和接地
l. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了IOD保险丝并且蓄电池电压在10伏特与16伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有FCM配置、控制器区域网络 (CAN) B或者C硬接线电气、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火开关相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证ORC在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证ORC在总线上是否激活。

D). 总线上的 ORC是否是活动的?

是: 转入步骤4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” ORC的模块?

是: 根据维修信息更换/更新乘客保护装置控制器。

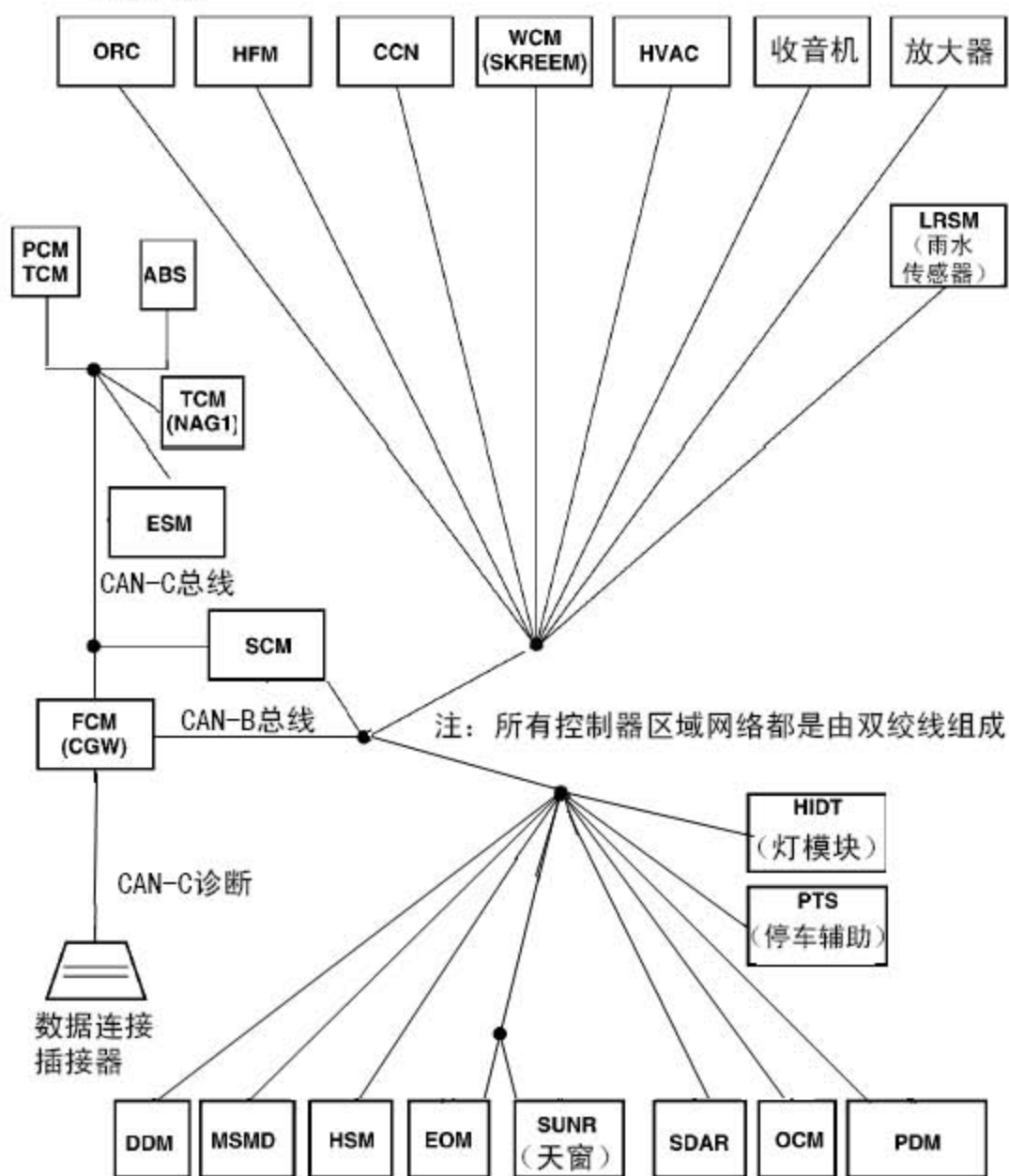
执行安全气囊验证测试-验证1。

否：根据维修信息更换/更新设置此故障码的模块。
执行车身验证测试-验证 1。

LAUNCH

1.17 U0154 与乘客分类模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见8W部分。

A). 监控时:

- 打开点火开关
- 蓄电池电压在10伏特与16伏特之间
- 安装好IOD 保险丝
- 正确配置FCM

B). 设置条件:

- 持续大约2到5秒没有从乘客分类模块接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. 乘客分类模块
e. 乘客分类模块电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 进行测试前确保安装IOD保险丝并且蓄电池电压在10伏特与16伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有FCM配置、控制器区域网络 (CAN) B或者C硬接线电气、VIN丢失/不匹配、蓄电池或点火开关相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证OCM在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证OCM在总线上是否激活。

D). 总线上的 OCM是否是活动的?

是: 转入步骤4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” OCM的模块?

是: 根据维修信息更换/更新乘客分类模块。

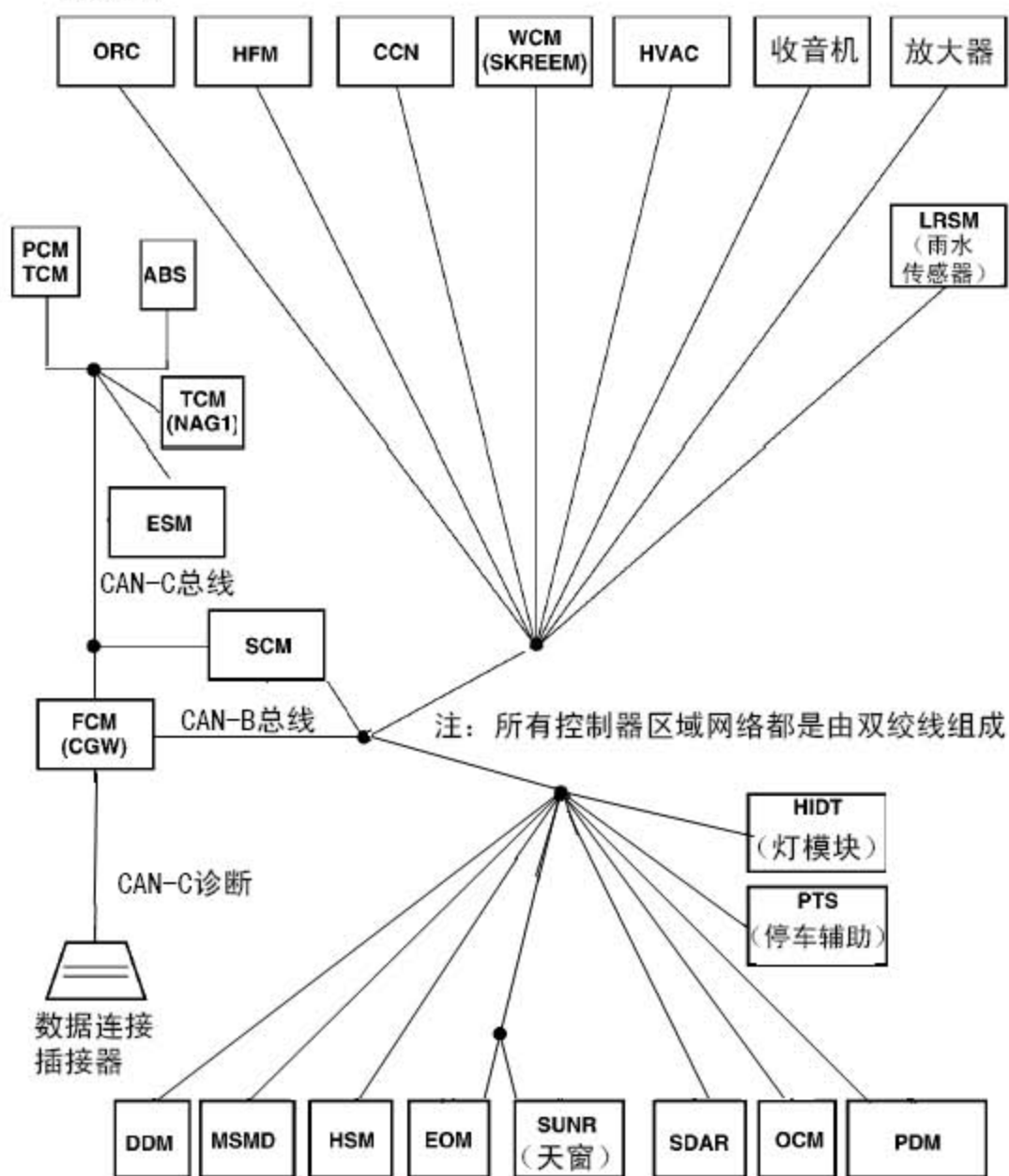
执行安全气囊验证测试-验证1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

1.18 U0155 与组合仪表/CCN 失去通讯

线路图:



完整电路图, 参见8W部分。

A). 监控时:

打开点火开关。

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件:

持续大约2到5秒没有从组合仪表/CCN接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B.总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. 组合仪表/CCN
e. 组合仪表/CCN 电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了IOD保险丝并且蓄电池电压在10伏特与16伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证 CCN 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 CCN 在总线上是否激活。

D). 总线上的 CCN 是否是活动的?

是: 转入步骤4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” CCN的模块?

是: 根据维修信息更换/更新组合仪表/CCN。

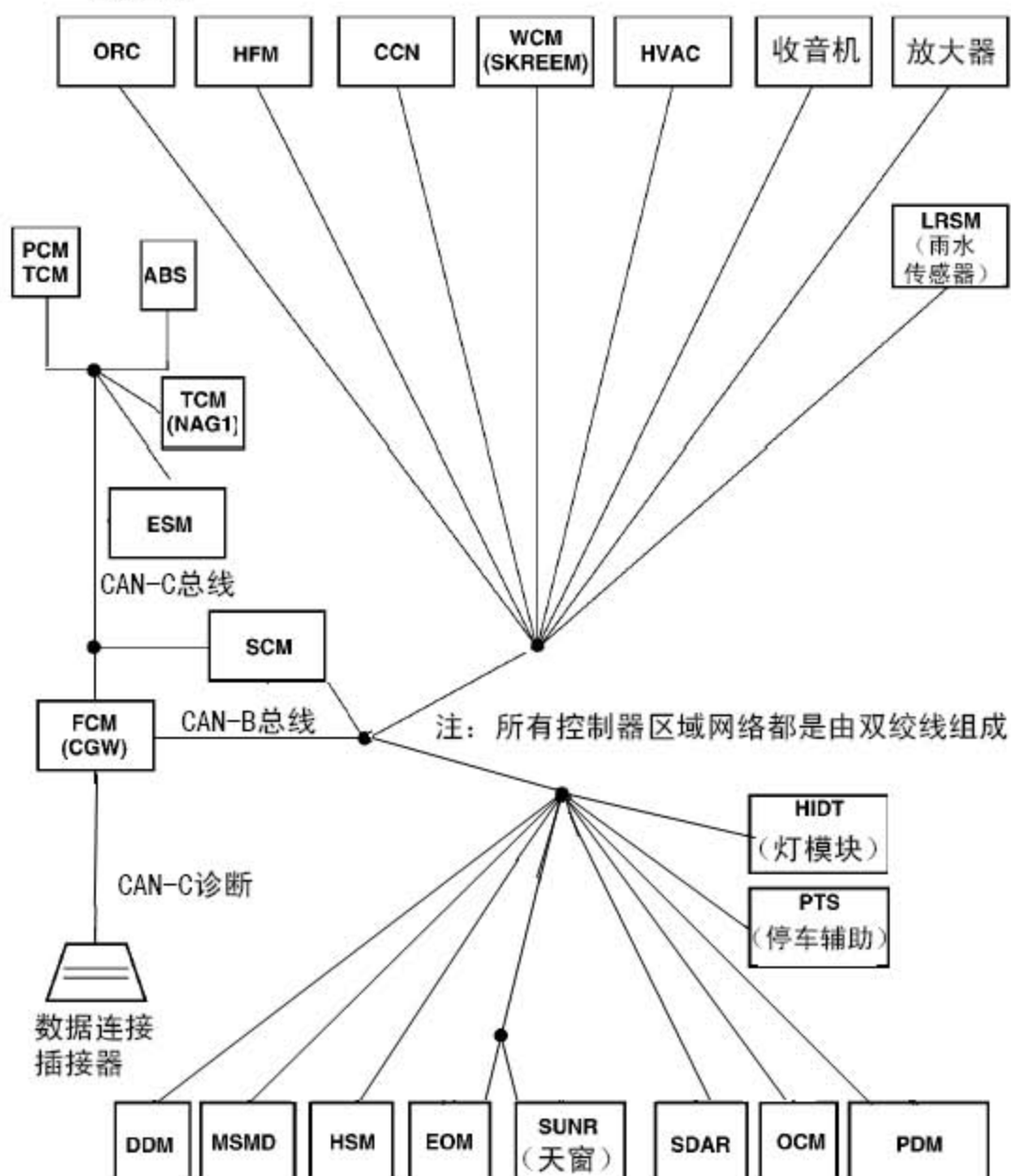
执行车身验证测试-验证1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

1.19 U0156-与电子顶置模块（EOM）失去通讯

线路图:



完整电路图，参见8W部分。

A). 监控时:

打开点火开关。

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件:

持续大约2到5秒没有从电子顶置模块（EOM）接收到总线的信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. 电子顶置模块电源和接地
e. 电子顶置模块
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证1。

否: 转入步骤3。

3). 验证EOM在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证EOM在总线上是否激活。

D). 总线上的 EOM是否是活动的?

是: 转入步骤4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against” EOM的模块?

是: 根据维修信息更换/更新电子顶置模块 (EOM)。

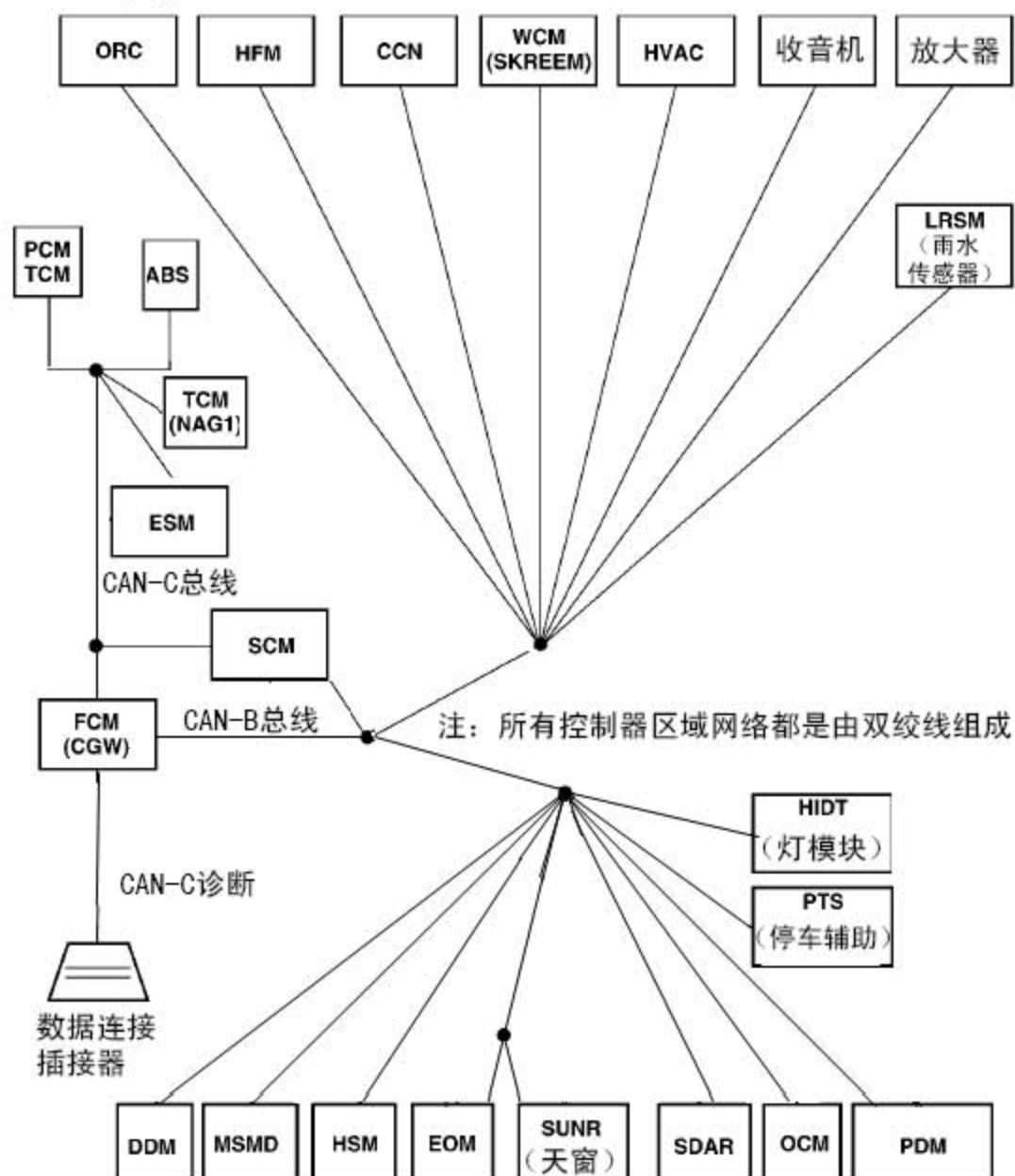
执行车身验证测试-验证1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证1。

1.20 U0159与停车辅助控制模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见8W部分。

A). 监控时:

打开点火开关。

蓄电池电压在10伏特与16伏特之间

安装好IOD 保险丝

正确配置FCM

B). 设置条件:

持续大约2到5秒没有从停车辅助模块 (PTS) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B.总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或VIN信息的故障码
c. 没正确配置FCM
d. 停车辅助模块
e. 停车辅助模块电源或接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注：在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪，读取活动故障码。

B). 故障码是否活动？

是：转入步骤 2。

否：参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪，从全部的模块读取所有故障码。

注：检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码？

是：诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否：转入步骤 3。

3). 验证 PTS 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

C). 验证 PTS 在总线上是否激活。

D). 总线上的 PTS 是否是激活的？

是：转入步骤 4。

否：没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪，选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against”PTS 的模块？

是：根据维修信息更换/更新停车辅助模块 (PTS)。

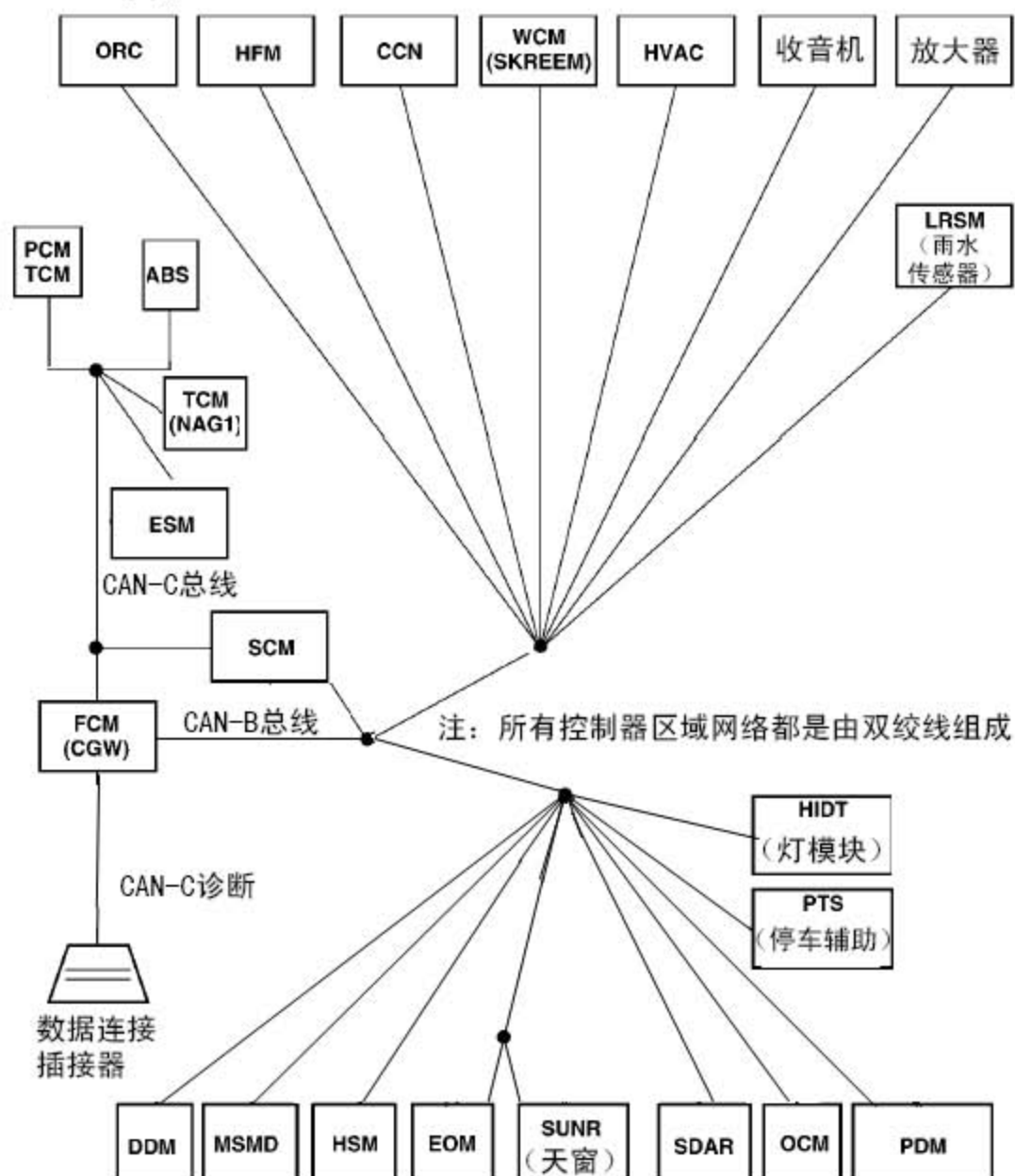
执行车身验证测试-验证 1。

否：根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.21 U0164与 HVAC（暖风、通风和空调）控制模块失去通讯

线路图:



完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

- 打开点火开关
- 蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间
- 安装好 IOD 保险丝
- 正确配置 FCM

B). 设置条件:

- 持续大约 2到 5秒没有从空调暖风机控制装置 (HVAC) 接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 空调暖风机控制装置
e. 空调暖风机控制装置电源和接地
f. 设置此故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤 3。

3). 验证 HVAC 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 HVAC 在总线上是活动的。

D). 总线上的 HVAC 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against”HVAC 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新空调暖风机控制装置。

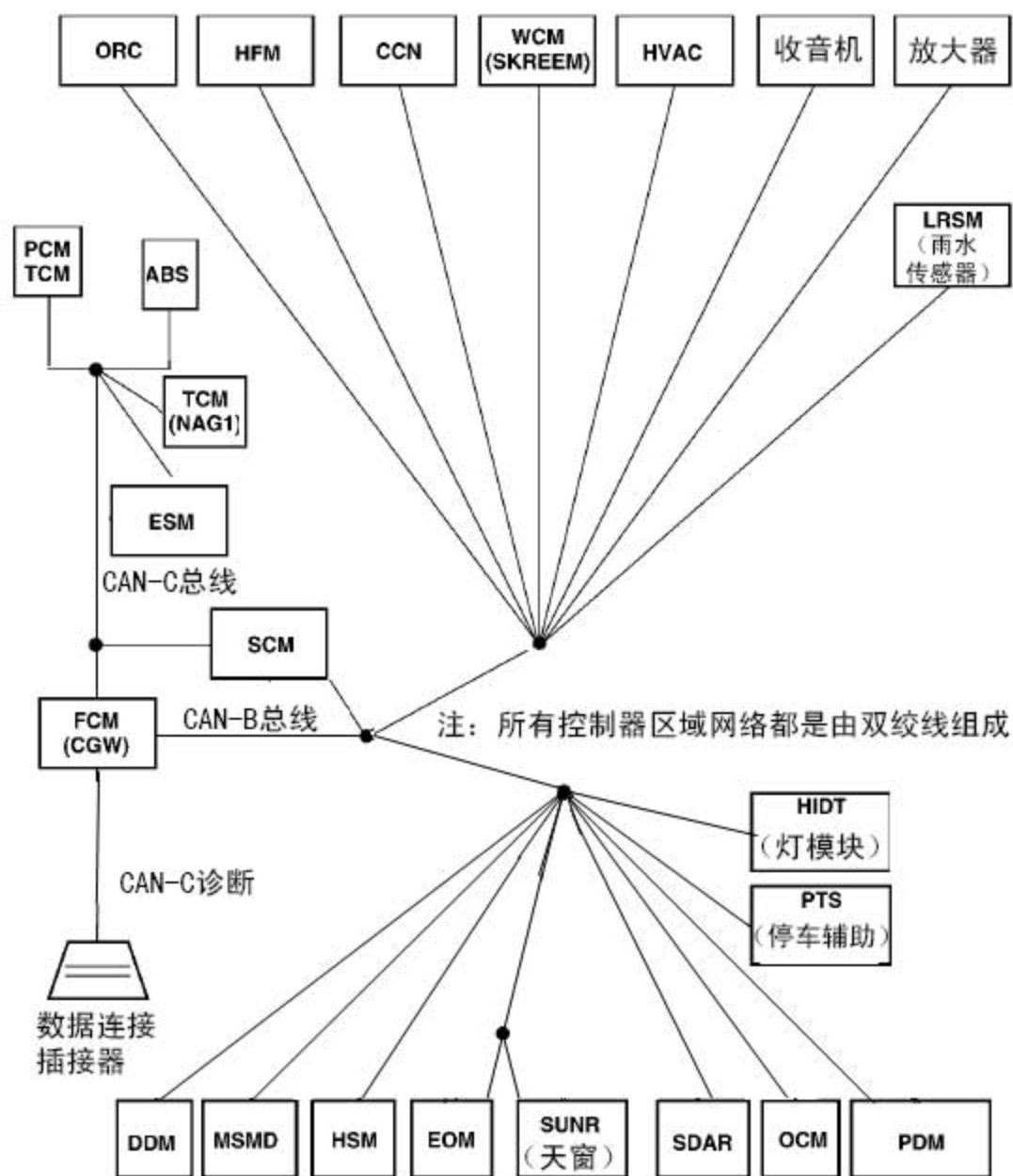
执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。

1.22 U0168 与车辆防盗控制模块失去通讯 (SKREEM/WCM)

线路图:



完整电路图, 参见 8W 部分。

A). 监控时:

打开点火开关。

蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间

安装好 IOD 保险丝

正确配置 FCM

B). 设置条件:

持续大约 2 到 5 秒没有从防盗钥匙遥控进入模块(WCM)接收到总线信息。

可能原因
a. 控制器区域网络 (CAN) B 总线电路断路或短路
b. 有关蓄电池电压、点火开关或 VIN 信息的故障码
c. 没正确配置 FCM
d. 防盗钥匙遥控进入模块
e. 防盗钥匙遥控进入模块电源和接地
f. 设置故障码的模块

诊断测试:

1). 验证故障码是活动的

注: 在进行测试前确保安装了 IOD 保险丝并且蓄电池电压在 10 伏特与 16 伏特之间。

A). 使用故障诊断仪, 读取活动故障码。

B). 故障码是否活动?

是: 转入步骤 2。

否: 参见存储的失去通讯的测试程序。参见该部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

2). 检查是否有下列活动的故障码

A). 使用故障诊断仪, 从全部的模块读取所有故障码。

注: 检查是否有 FCM 配置、控制器区域网络 (CAN) B 或者 C 硬接线电气、VIN 丢失/不匹配、蓄电池或点火开关的相关故障码。

B). 故障诊断仪是否显示上述所列状况的活动的故障码?

是: 诊断和修理故障码。参见全部症状列表的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 转入步骤 3。

3). 验证 WCM 在总线上是活动的

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

C). 验证 WCM 在总线上是活动的。

D). 总线上的 WCM 是否是活动的?

是: 转入步骤 4。

否: 没有反应的测试程序参见这部分的目录。

执行车身验证测试-验证 1。

4). 检查是否有有关附加通讯的故障码

A). 使用故障诊断仪, 选择网络诊断。

B). 是否有一个以上带活动故障码“Logged Against”WCM 的模块?

是: 根据维修信息更换/更新防盗钥匙遥控进入模块。

执行车身验证测试-验证 1。

否: 根据维修信息更换/更新设置此故障码的模块。

执行车身验证测试-验证 1。