

2.64 P1260: 00 防盗警报系统问题

故障码说明:

DTC	说明
P1260: 00	防盗警报系统问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 仪表盘检测到防盗警报系统故障。(不带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆)
- 遥控钥匙控制模块检测到锁止安全系统故障。(带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆)

诊断支持说明:

- 此为连续检测(其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC未被储存在PCM存储器内。

可能的原因:

- 防盗锁止系统故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查。是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 确认DTC故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - B). 执行KOE0自检。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 5). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 6). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 7). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 8). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.65 P2009: 00 可变涡流电磁阀电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P2009: 00	可变涡流电磁阀电路输入低

注意：本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:**检测条件:**

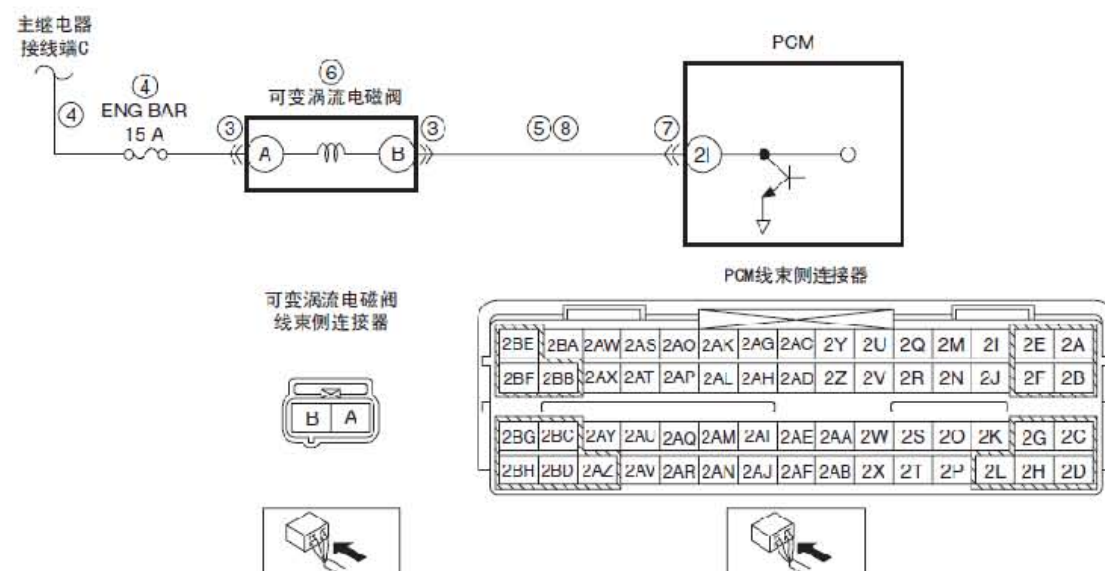
- PCM监控可变进气涡流电磁阀控制信号。如果PCM关闭可变涡流电磁阀,但电压仍然保持为低电压,PCM即可确定可变涡流电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 可变进气涡流电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀电源电路对地短路或开路
 - a). 继电器接线端C与可变进气涡流电磁阀接线端A之间的线束对地短
 - b). ENG BAR 15A保险丝故障
 - c). 主继电器接线端C与可变进气涡流电磁阀接线端A之间的线束开路
- 可变进气涡流电磁阀接线端B与PCM接线端2I之间的线束接地存在短路
- 可变涡流电磁阀故障
- PCM连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀接线端B和PCM接线端2I之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3). 检查可变进气涡流电磁阀连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开可变涡流电磁阀连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 4). 检查可变进气涡流电磁阀的电源电路是否对地短路或开路
 - A). 可变进气涡流电磁阀连接器断开。
 - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C). 测量可变进气涡流电磁阀接线端A（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查ENG BAR 15A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第9步。

- 5). 检查可变涡流电磁阀控制电路是否存在接地短路
 - A). 可变进气涡流电磁阀连接器断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 检查可变进气涡流电磁阀接线端B（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查可变涡流电磁阀是否存在故障？
 - 是：更换可变涡流电磁阀，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 检查可变进气涡流电磁阀控制电路有无开路
 - A) . 可变涡流电磁阀与PCM连接器断开。
 - B) . 检查可变进气涡流电磁阀接线端B（线束侧）和PCM接线端2I（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 9) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 14) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.66 P2010: 00 可变涡流电磁阀电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P2010: 00	可变涡流电磁阀电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件

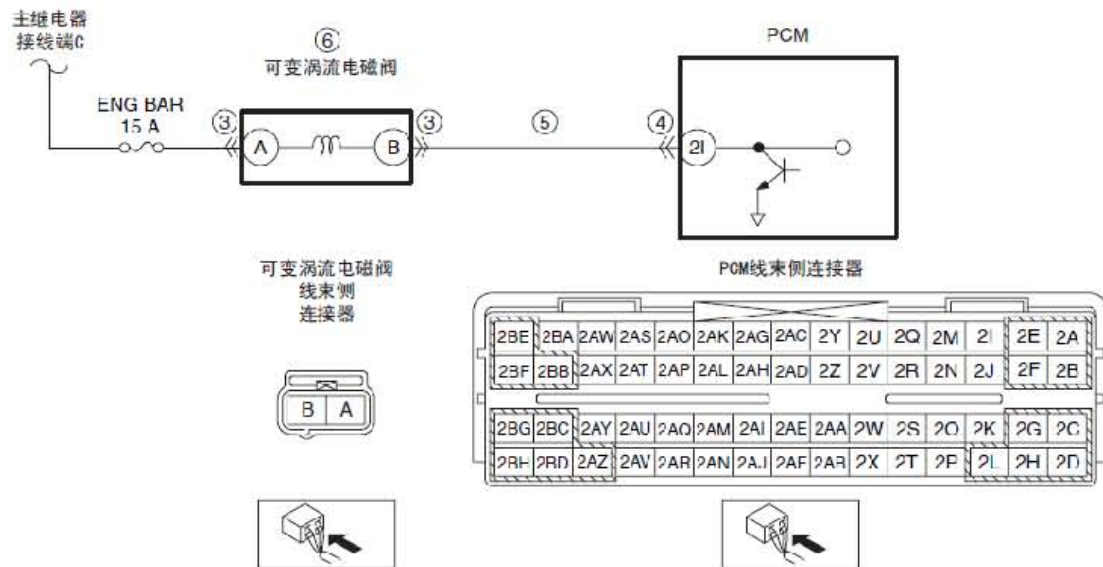
- PCM监控可变涡流电磁阀控制信号。如果PCM开启可变涡流电磁阀,但电压仍然保持为高电流,PCM即可确定可变涡流电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态,则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 可变进气涡流电磁阀连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀接线端B和PCM接线端2I之间的线束存在电源短路
- 可变涡流电磁阀故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查可变进气涡流电磁阀连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开可变涡流电磁阀连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM连接器状况
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 检查可变进气涡流电磁阀控制电路是否存在电源短路
 - A). 可变涡流电磁阀与PCM连接器断开。
 - B). 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C). 测量可变进气涡流电磁阀接线端B（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是： 更换PCM，然后执行下一步。
 - 否： 执行下一步。

- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 11) . 是否出现 DTC。
 - 是： 执行相应 DTC 检测。
 - 否： 检修完成。

2.67 P2088： 00 OCV 电路输入低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2088： 00	OCV 电路输入低

注意： 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z

- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

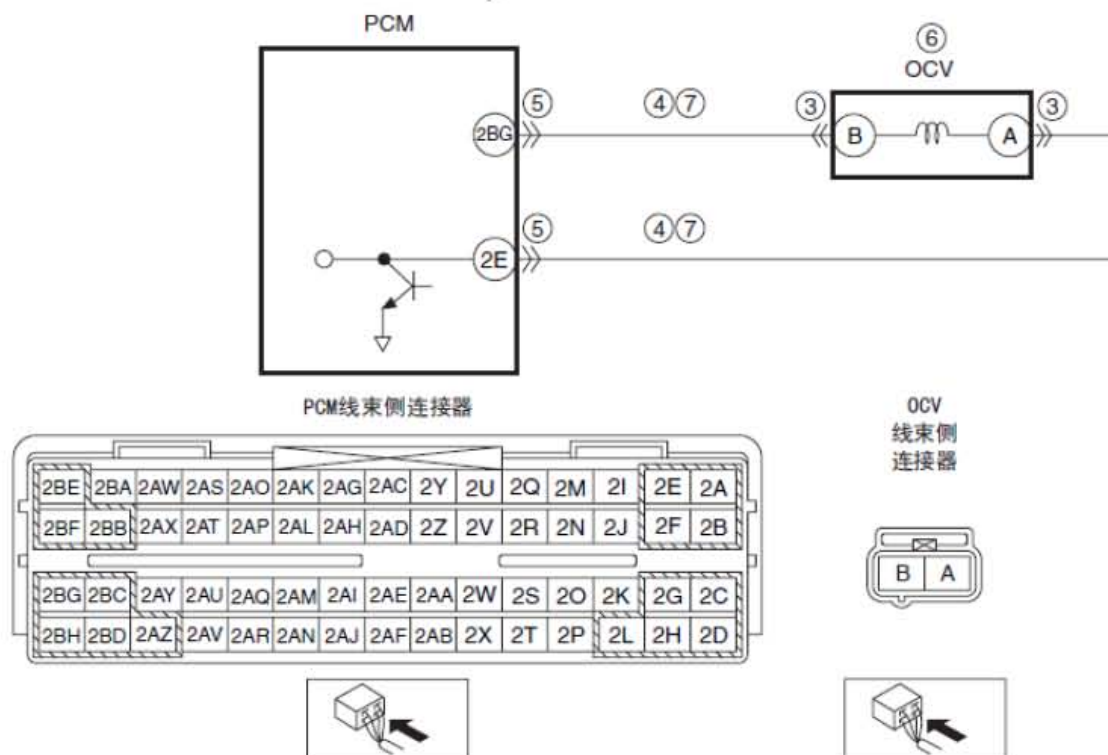
- PCM监控OCV电压。如果PCM检测到OCV控制电压（根据OCV计算）低于规定电压（根据蓄电池正极电压计算），PCM即可确定OCV电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- OCV连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). OCV接线端B-PCM接线端2BG
 - b). OCV接线端A-PCM接线端2E
- PCM连接器或接线端故障
- OCV故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). OCV接线端B-PCM接线端2BG
 - b). OCV接线端A-PCM接线端2E
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查OCV连接器状况
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开OCV连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/ 拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查OCV电路是否存在接地短路
 - A) . OCV连接器断开。
 - B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a) . OCV接线端B
 - b) . OCV接线端A
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查OCV是否存在故障？
 - 是：更换OCV，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查OCV电路是否存在开路
 - A) . OCV与PCM连接器断开。
 - B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). OCV接线端B-PCM接线端2BG
 - b). OCV接线端A-PCM接线端2E
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 8) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.68 P2089: 00 OCV 电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P2089: 00	OCV 电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

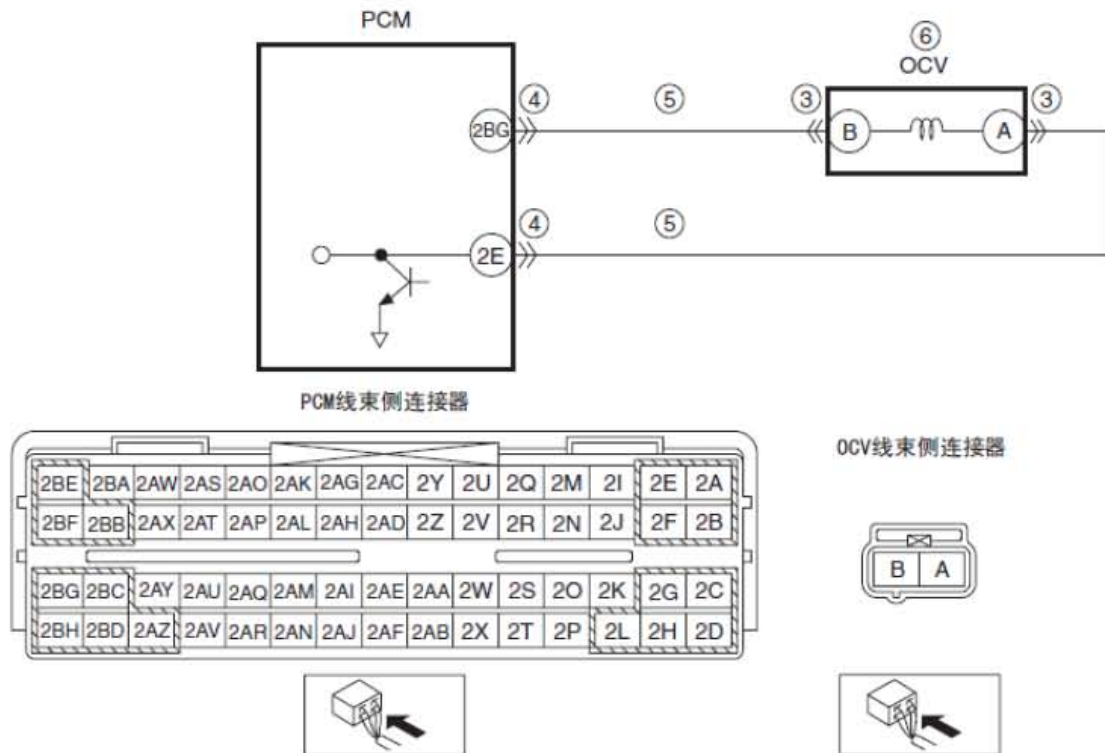
- PCM监控OCV电压。如果PCM探测到OCV控制电压（根据OCV计算）高于规定电压（根据蓄电池正极电压计算），那么PCM即可确定OCV电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- OCV连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). OCV接线端B-PCM接线端2BG
 - b). OCV接线端A-PCM接线端2E
- OCV故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查OCV连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开OCV连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM连接器状况
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查OCV电路是否对电源短路
 - A). OCV与PCM连接器断开。
 - B). 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C). 测量下列接线端(线束侧)和接地体之间的电压:
 - a). OCV接线端B
 - b). OCV接线端A
 - D). 是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第7步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查OCV
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 检查OCV是否存在故障?
 - 是: 更换OCV, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 执行KOEO/KOER自检。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 11). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.69 P2096: 00 目标 AF 反馈系统浓度过低

故障码说明:

DTC	说明
P2096: 00	目标 AF 反馈系统浓度过低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 在目标A/F反馈控制下, PCM监测目标A/F的燃油调整。如果燃油调整超过技术规范规定, PCM 即可确定目标A/F反馈系统混合气太稀。

诊断支持说明:

- 此为连续监视 (燃油系统)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC已存储在PCM中, 则MIL会发亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 废气泄漏 (TWC与HO2S之间)
- HO2S故障
- IAT传感器故障
- 至PCM的信号不稳定
 - a). ECT传感器信号故障
 - b). MAF传感器信号故障
 - c). TP传感器信号故障
 - d). VSS 信号故障
- 废气泄漏 (进气歧管与A/F 传感器之间)

- A/F传感器故障
- 进气系统里的吸气
- MAF传感器故障
- 燃油供给系统故障或燃油管路压力不当
 - a). 从燃油分配管到燃油泵之间的输油管路存在燃油泄漏
 - b). 调压器故障（内置燃油泵部件）
 - c). 燃油泵部件故障
- 点火系统故障
 - a). 点火线圈相关线束故障
 - b). 火花塞故障
 - c). 点火线圈故障
- 喷油器操作故障
 - a). 燃油喷射器相关线束故障
 - b). 喷油嘴故障
- 发动机压缩不够
- ECT传感器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 确认相关待定码和已储存DTC
 - A). 将点火开关转至OFF位置，然后切换至ON位置（发动机关闭）。
 - B). 执行DTC读取程序与待定故障码访问程序。是否有DTC？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：执行下一步。
- 4). 确定冻结帧数据的触发DTC（模式2）
 - A). 执行冻结帧PID数据访问程序。
 - B). DTC P2096:00是否在冻结帧数据（模式2）上？
 - 是：执行下一步。
 - 否：对冻结帧数据（模式2）上的DTC执行故障检修程序。
- 5). 检查H02S是否存在故障？
 - 是：执行下一步。
 - 否：执行第7 步。

- 6) . 检查废气泄漏
- A) . 目视检查TWC和HO₂S之间是否有废气泄露。
- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
 - 否：更换HO₂S，然后执行第20步。
- 7) . 检查IAT传感器
- A) . 将点火开关切换至OFF。
- B) . 检查IAT传感器是否存在故障？
- 是：更换MAF/IAT 传感器，然后执行第20步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 确认当前的输入信号状态
- A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- B) . 利用汽车故障诊断仪访问ECT、MAF、TP REL、VSS PID是否正常？
- 是：执行下一步。
 - 否：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
- 9) . 检查在冻结帧数据（模式2）情况下电流输入信号状态
- A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- B) . 使用汽车故障诊断仪在冻结帧数据（模式2）状态下访问ECT、MAF、TP REL、VSS PID是否正常？
- 是：执行下一步。
 - 否：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
- 10) . 检查A/F传感器是否存在故障？
- 是：执行下一步。
 - 否：执行第12步。
- 11) . 检查废气泄漏
- A) . 目视检查进气歧管和A/F传感器之间是否存在废气泄漏。
- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
 - 否：更换A/F传感器，然后执行第20步。
- 12) . 检查MAF传感器的电流输入信号状态
- A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- B) . 起动发动机。
- C) . 利用汽车故障诊断仪 访问MAF PID。
- D) . 检查MAF PID是否根据发动机转速而快速变化。
- 是：执行第14步。
 - 否：执行下一步。

- 13) . 检查进气系统是否吸气过量
- A) . 将点火开关切换至OFF。
- B) . 目视检查进气系统使用的软管是否松脱、存在裂缝或损伤。
说明：当吸气部位粘有防锈渗透剂，发动机转速可能改变。
- C) . 是否存在故障？
- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
 - 否：更换MAF/IAT传感器，然后执行第20步。
- 14) . 检查燃油管路压力
- A) . 将点火开关切换至OFF。
说明：如果发动机不起动，则应在点火开关被转至ON位置时检查燃油管路压力。
- B) . 在发动机运转时，检查燃油管路压力，是否存在故障？
- 是：执行下一步。
 - 否：执行第16步。
- 15) . 检查燃油系统是否存在燃油渗漏
- A) . 目视检查燃油系统的燃油渗漏情况。
说明：当吸气部位粘有防锈渗透剂，发动机转速可能改变。
- B) . 是否有泄漏？
- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
 - 否：更换燃油泵部件，然后执行第20步。
- 16) . 检查点火系统操作
- A) . 进行火花试验。
- B) . 在各个气缸中是否都见到强烈的蓝色火花？
- 是：执行下一步。
 - 否：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
- 17) . 检查喷油嘴操作
- A) . 执行燃油喷射器运行检查。
- B) . 喷油器操作是否正确？
- 是：执行下一步。
 - 否：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
- 18) . 检查发动机压缩是否存在故障？
- 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20步。
 - 否：执行下一步。
- 19) . 检查ECT传感器是否存在故障？
- 是：更换ECT传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 20) . 确认DTC 故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 发动机预热后, 使怠速状态维持1分钟或更长时间。
 - D) . 执行待定故障码访问程序。
 - E) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 21) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 22) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 23) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 24) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 25) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。