

2.77 P2122: 00 APP 传感器 1 号电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P2122: 00	APP 传感器 1 号电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

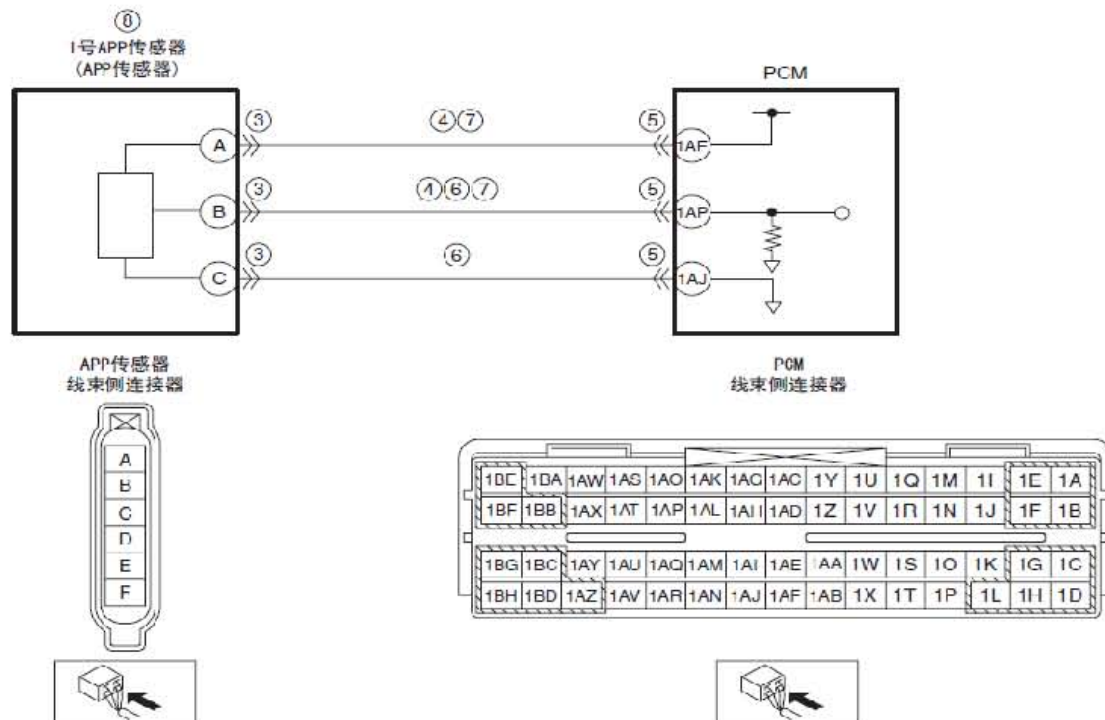
- 当发动机运转时, PCM 监控来自 1 号 APP 传感器的输入电压。如果输入电压不到 0.1V, PCM 即可确定 1 号 APP 传感器电路输入电压过低。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式 2) / 快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因

- APP 传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). APP 传感器接线端 A-PCM 接线端 1AE
 - b). APP 传感器接线端 B-PCM 接线端 1AP
- PCM 连接器或接线端故障
- APP 传感器信号电路与接地电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). APP 传感器接线端 A-PCM 接线端 1AE
 - b). APP 传感器接线端 B-PCM 接线端 1AP
- APP 传感器 1 号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开APP传感连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and / 或者连接器，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查APP传感器1号电路是否接地短路
 - A). APP传感器连接器断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a). APP传感器接线端A
 - b). APP传感器接线端B
 - C). 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查PCM连接器状况
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 检查1号APP传感器信号电路与接地电路是否相互短路
 - A). APP传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查APP传感器接线端B与C（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换故障线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 检查APP 传感器1号电路是否开路
 - A). APP传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). APP传感器接线端A-PCM接线端1AE
 - b). APP传感器接线端B-PCM接线端1AP
 - C). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。
- 8). 检查APP传感器1号
 - A). 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - B). 检查1号APP传感器是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 执行KOEO/KOER自检。
 - D). 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

12). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 14). 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成

2.78 P2123: 00 APP 传感器 1 号电路输入高

故障说明:

DTC	说明
P2123: 00	APP 传感器 1 号电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运转时, PCM监控来自1号APP传感的输入电压。如果输入电压高于 4.8V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过高。

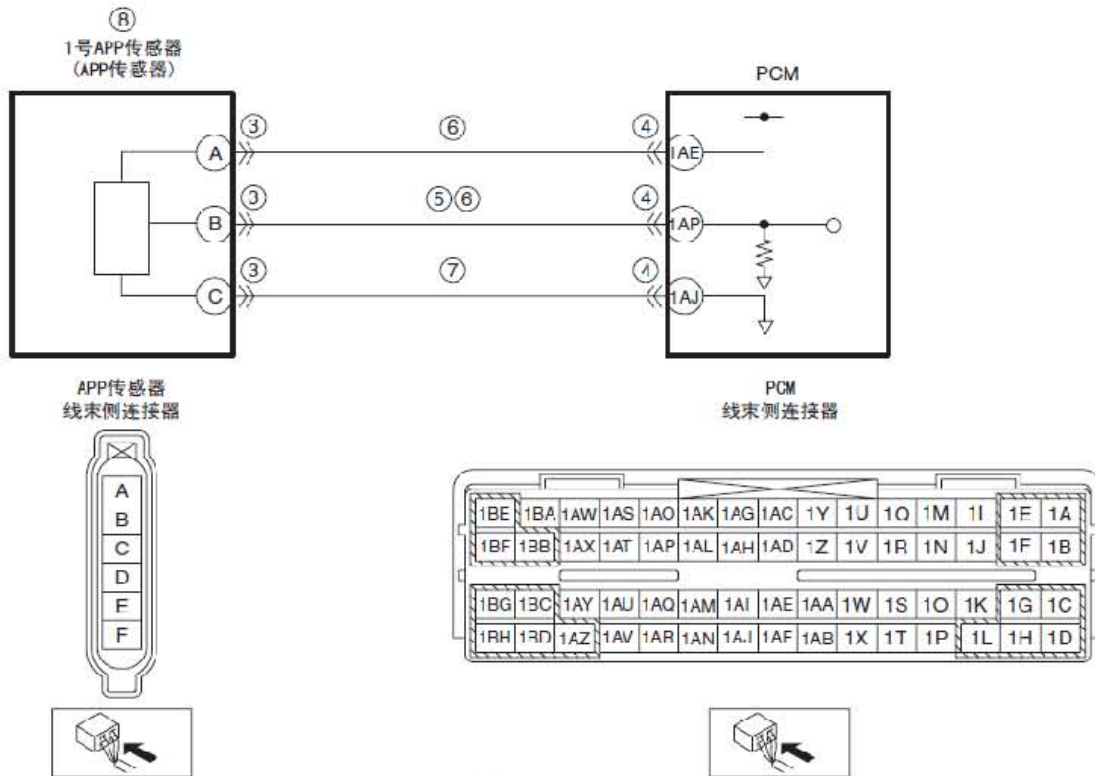
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障

- 在APP传感器接线端B与PCM接线端1AP之间的线束存在电源短路
- APP传感器电源电路与信号电路相互短路
- APP传感器接线端C和PCM接线端1AJ之间的线束开路
- APP传感器1号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) 确认冻结帧数据(模式2)/快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据(模式2)/快照数据, 然后执行下一步。
- 2) 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) 检查APP传感器连接器
 - A) 将点火开关切换至OFF。
 - B) 断开APP传感连接器。
 - C) 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换引线和/或者连接器, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查APP传感器1号信号电路是否电源短路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 测量在APP 传感器接线端B（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查1号APP传感器电源电路与信号电路是否相互短路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查APP传感器接线端A与B（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换故障线束，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查APP传感器1号接地电路是否开路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查APP 传感器接线端C（线束侧）与PCM 接线端1AJ（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。

- 8) . 检查APP传感器1号
 - A) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - B) . 检查1号APP传感器是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成

2. 79 P2126: 00 2 号 APP 传感器电路范围或性能无图表类型信息

故障码说明:

DTC	说明
P2126: 00	2 号 APP 传感器电路范围或性能无图表类型信息

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件

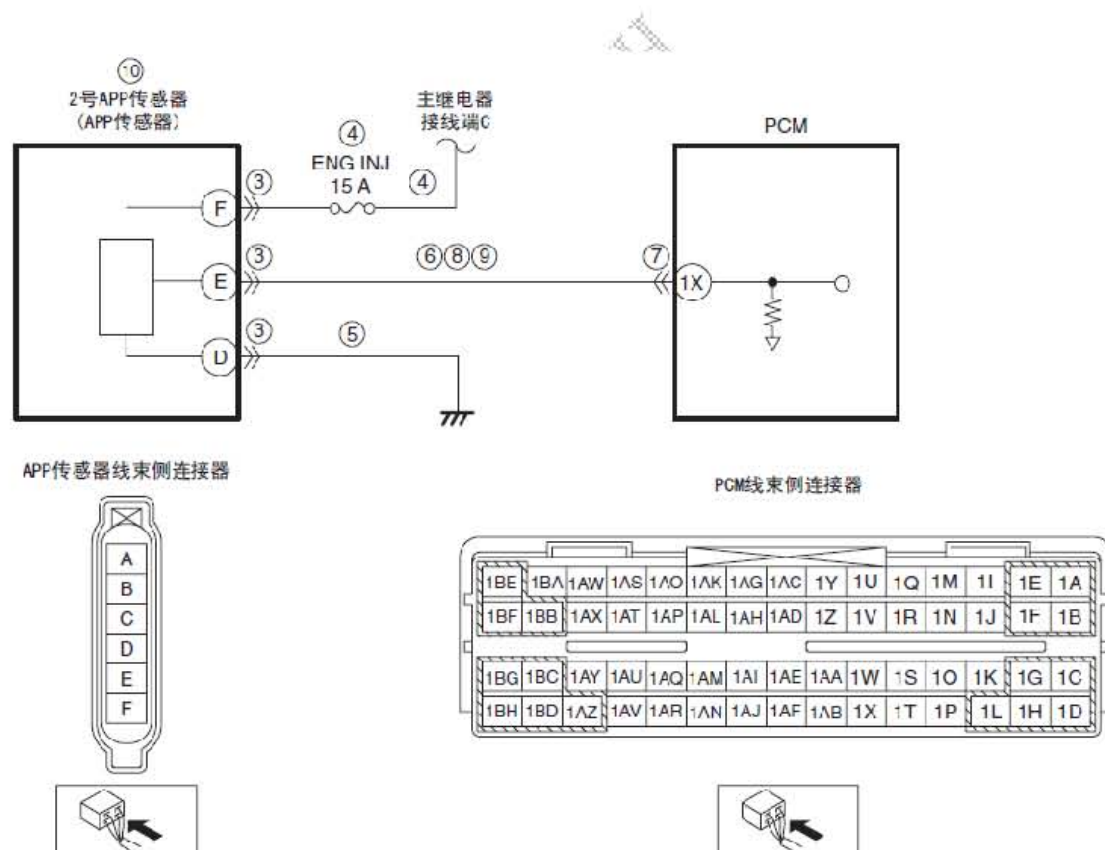
- PCM监测APP传感器的负载信号。如果输入信号(负载信号)比设定值过高或过低, 或者输入信号的时间间隔过短或过长, 则PCM确定2号APP传感器存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- 2号APP传感器电源电路开路或对地短路
 - a). 在主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束对地短路
 - b). ENG INJ 15A保险丝故障
 - c). 主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束开路
- 在APP传感器的接线端D和接地体之间的线束存在开路
- APP传感器接线端E与PCM接线端1X之间的线束对地短路
- PCM连接器或接线端故障
- APP传感器接线端E与PCM接线端1X之间的线束对电源短路
- APP传感器接线端E和PCM接线端1X之间的线束开路
- APP传感器2号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查APP传感器连接器
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开APP传感连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第11 步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查2号APP传感器电源电路是否对地短路或开路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量APP 传感器接线端F（线侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查ENG INJ 15A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第11 步。

- 5) . 检查APP传感器2号接地电路是否开路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查在APP 传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第11 步。

- 6) . 检查2号APP传感器信号电路是否对地短路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 检查在APP 传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM 内部电路对地短路）。执行第11 步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查PCM连接器状况
- 断开PCM连接器。
 - 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第11步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 检查APP传感器2号信号电路是否电源短路
- APP传感器与PCM连接器断开。
 - 打开点火开关(发动机关闭)。
 - 测量在APP 传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第11步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 检查2号APP传感器电路是否存在开路
- APP传感器与PCM连接器断开。
 - 将点火开关切换至OFF。
 - 检查APP传感器接线端E（线束侧）和PCM 接线端1X（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第11步。
- 10). 检查APP传感器2号
- 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - 检查2号APP传感器是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 11). 确认DTC 故障检修完成
- 确保重新连接所有断开的连接器。
 - 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - 执行KOEO/KOER自检。
 - 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 12). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 13). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

14) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

15) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

16) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成

2.80 P2127: 00 APP 传感器 2 号电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P2127: 00	APP 传感器 2 号电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运转时, PCM监控来自2号APP传感器的输入电压。如果输入电压低于 0.2V, PCM即可确定2号APP传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

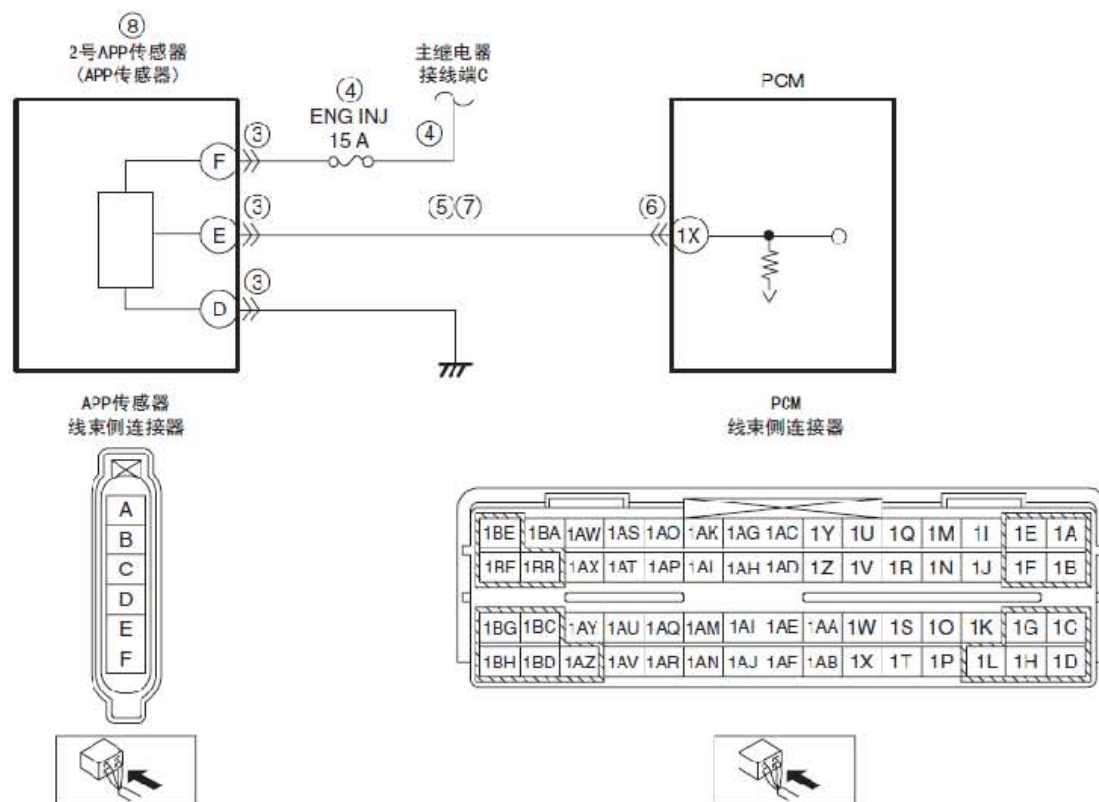
- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- 2号APP传感器电源电路对地短路或开路
 - a). 在主继电器接线端C与APP传感器接线端F 之间的线束对地短路
 - b). ENG INJ 15A 保险丝故障

c). 主继电器接线端C与APP传感器接线端F 之间的线束开路

- APP传感器接线端E与PCM接线端1X之间的线束对地短路
- PCM连接器或接线端故障
- APP传感器接线端E和PCM接线端1X之间的线束开路
- APP传感器2号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开APP传感连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查2号APP传感器电源电路是否对地短路或开路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 测量APP传感器接线端F（线侧）与接地体之间电压是否为B+?
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查ENG INJ 15A保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第9步。

- 5) . 检查2号APP传感器信号电路是否对地短路
 - A) . APP传感器连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查在APP传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查2号APP传感器信号电路是否开路
 - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查APP传感器接线端E（线束侧）和PCM接线端1X（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。

- 8) . 检查APP传感器2号
 - A) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - B) . 检查2号APP传感器。
 - C) . 是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成

2.81 P2128: 00 APP 传感器 2 号电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P2128: 00	APP 传感器 2 号电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

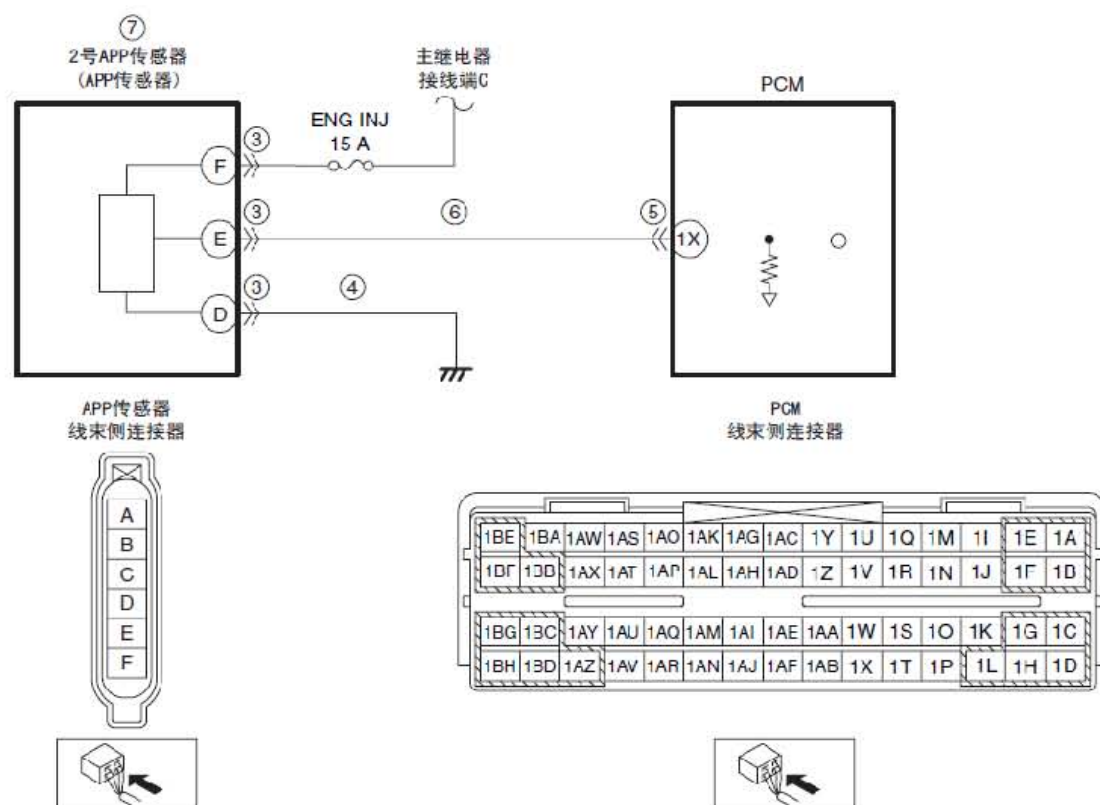
- 当发动机运转时, PCM监控来自2号APP传感的输入电压。如果输入电压高于3 V, PCM即可确定2号APP传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- 在APP传感器的接线端D和接地体之间的线束存在开路
- PCM连接器或接线端故障
- APP传感器接线端E与PCM接线端1X之间的线束对电源短路
- APP传感器2号故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查APP传感器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开APP传感连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查APP传感器2号接地电路是否开路
 - A). APP传感器连接器断开。
 - B). 检查在APP传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。
- 5). 检查PCM连接器状况
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/或者连接器，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 检查APP传感器2号信号电路是否电源短路
 - A). APP传感器与PCM连接器断开。
 - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C). 测量在APP传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 检查APP传感器2号
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 重新连接APP传感器与PCM连接器。
 - C). 检查2号APP传感器是否存在故障？
 - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 执行KOEO/KOER自检。
 - D). 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 10) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成

2.82 P2135: 00 TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

故障码说明:

DTC	说明
P2135: 00	TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运行时, PCM将1号TP传感的输入电压与2号TP传感的输入电压进行比较。如果其差别超过规范规定, PCM即可确定1号/2号TP传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。

- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 1号/2号TP传感器故障
- PCM故障

故障码诊断流程：

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查节气门阀体连接器状况
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/ 或者连接器，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换引线 and/ 或者连接器，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查TP传感器1号/2号
 - A) . 重新连接节气阀体和PCM 连接器。
 - B) . 检查1号/2号TP传感器是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 11) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成