

2.58 P0668: 00 PCM 温度传感器电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0668: 00	PCM 温度传感器电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM检测到PCM温度传感器的电压小于规范值, 那么PCM将会确定PCM温度传感器存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM 温度传感器故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认可提供的相关服务信息, 是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 确认DTC故障检修完成
 - A). 打开点火开关 (发动机关闭)。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 执行KOEO/KOER自检。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 4) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 5) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 6) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 7) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2. 59 P0669: 00 PCM 温度传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0669: 00	PCM 温度传感器电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM检测到PCM温度传感器的电压大于规范值, 那么PCM将会确定PCM温度传感器存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM 内存中。

可能的原因：

- PCM 温度传感器故障

故障码诊断流程：

- 1) . 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 2) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 4) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 5) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 6) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 7) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.60 P0685: 00 主继电器控制电路开路

故障码说明:

DTC	说明
P0685: 00	主继电器控制电路开路

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位置运行电路显示开关置于OFF、ACC 或LOCK 位置、且PCM通过PCM电源继电器保持通电的时间超出预定时间时, 该DTC设置。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 主继电器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查主继电器
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 检查主继电器是否存在故障?
 - 是：更换主继电器，然后执行下一步。
 - 否：安装主继电器，然后执行下一步。

- 4) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - B) . 起动发动机，并使其完全预热。
 - C) . 执行待定故障码访问程序。
 - D) . 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 6) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 9) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.61 P0703: 00 制动器开关输入电路问题

故障码说明:

DTC	说明
P0703: 00	制动器开关输入电路问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自制动开关的输入信号。在减速8次之后, 如果输入信号未发生变化, 则PCM确定存在制动开关输入电路问题。

监控条件:

- 车速从高于30 km/h {19 mph} 降至0 km/h {0 mph}
- 减速率超过3.8 km/h {2.4 mph} 每0.1s

诊断支持说明:

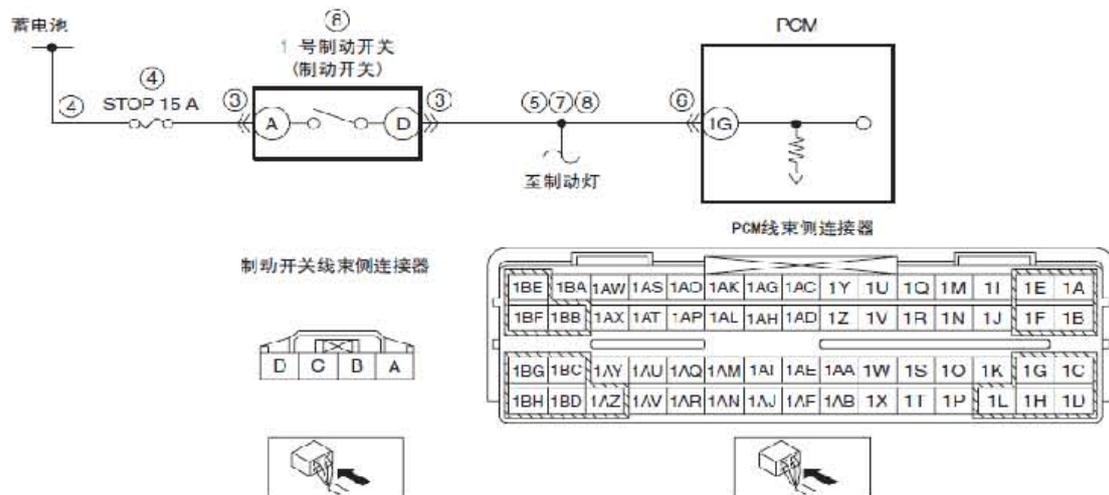
- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

注意: 当制动器开关被安装到制动踏板时, 检查制动器开关, 否则制动器开关可能无法正常工作。如果将制动器开关从制动踏板上拆下, 用一个新的制动器开关进行更换。

- 制动开关连接器或接线端故障
- 1号制动开关电源电路开路或对地短路
 - a). 蓄电池正极接线端与制动开关接线端A之间的线束对地短路
 - b). STOP 15 A保险丝故障
 - c). 电池正极接线端与制动开关接线端A之间的线束存在开路
- 在制动开关接线端D 与PCM接线端1G之间的线束存在接地短路

- PCM连接器或接线端故障
- 在制动开关接线端D与PCM接线端1G之间的线束存在电源短路
- 在制动开关接线端D与PCM接线端1G之间的线束存在开路
- 1号制动开关故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查制动开关连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开制动开关连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查1号制动开关电源电路是否开路或对地短路
 - A) . 制动开关连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量制动开关接线端A（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查STOP 15 A保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第9步。

- 5) . 检查1号制动开关电路是否对地短路
 - A) . 制动开关连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查制动开关接线端D (线束侧) 和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束; 如果未检测到对地短路: 更换PCM (PCM内部电路对地短路)。执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 检查1号制动开关电路是否对电源短路
 - A) . 制动开关与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关 (发动机关闭)。
 - C) . 测量制动开关接线端D (线束侧) 与接地体之间是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 8) . 检查1号制动开关电路是否开路
 - A) . 制动开关与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查在制动开关接线端D (线束侧) 与PCM接线端1G (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 更换制动开关, 然后转至下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

- 9) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 驾驶车辆。
 - D) . 在下述两种情况, 重复减速8次:
 - a) . 车速: 从超过30 km/h {19 mph} 降至30 km/h {19 mph} 或更低
 - b) . 减速率应超过3.8 km/h {2.4 mph} 每0.1s
 - E) . 执行待定故障码访问程序。
 - F) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.62 P0704: 00 CPP 开关电故障

故障码说明:

DTC	说明
P0704: 00	CPP 开关电故障

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自CPP开关的输入信号。在减速8次之后, 如果输入信号未发生变化, 则PCM确定存在CPP开关输入电路问题。

监控条件:

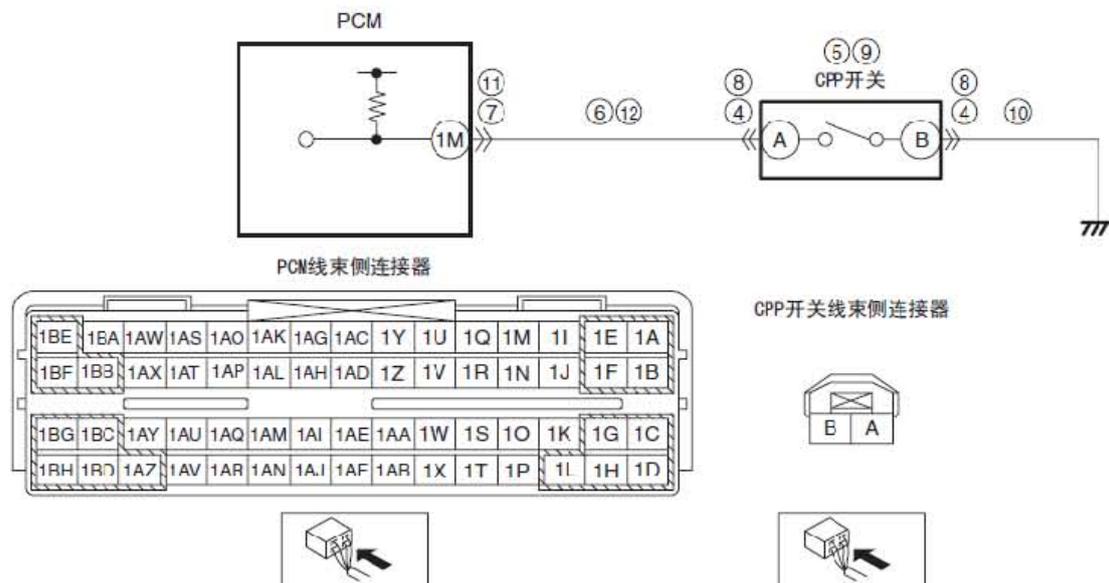
- 车速从高于30 km/h {19 mph} 降至0 km/h {0 mph}

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- CPP开关连接器或接线端故障
- CPP开关故障
- 在CPP开关接线端A与PCM接线端1M之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- CPP开关接线端B与接地体之间的线束断路
- 在CPP开关接线端A与PCM接线端1M之间的线束存在开路
- PCM 故障

**故障码诊断流程:**

1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

2). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 3) . 确认故障为开路或对地短路
 - A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - B) . 执行PID/数据监视与记录程序, 并访问CPPPID。
 - C) . 档位操作过程中确认CPP PID是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 如果CPP PID始终为OFF: 执行第8步; 如果CPP PID 始终为ON: 执行下一步。

- 4) . 检查CPP开关连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 将CPP开关的连接器断开。
 - C) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查CPP开关是否存在故障?
 - 是: 更换CPP开关, 然后执行第13 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查CPP开关信号电路是否存在接地短路
 - A) . CPP开关连接器断开。
 - B) . 检查在CPP开关接线端A(线束侧)和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束; 如果未检测到对地短路: 更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第13 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13步。
 - 否: 执行第13步。

- 8) . 检查CPP开关连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 将CPP 开关的连接器断开。
 - C) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13 步。
 - 否: 执行下一步。

- 9) . 检查CPP开关是否存在故障?
 - 是: 更换CPP 开关, 然后执行第13 步。
 - 否: 执行下一步。

- 10) . 检查CPP开关接地电路是否存在开路
 - A) . CPP开关连接器断开。
 - B) . 检查CPP开关接线端B(线束侧)和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第13步。

- 11) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13步。
 - 否: 执行下一步。

- 12) . 检查CPP电路是否存在开路
 - A) . CPP开关与PCM连接器断开。
 - B) . 检查在CPP开关接线端A(线束侧)与PCM接线端1M(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

- 13) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 驾驶车辆。
 - D) . 在下述情况, 重复减速8次:
 - a) . 车速: 从超过30 km/h {19 mph} 降至30 km/h {19 mph} 或更低
 - E) . 执行待定故障码访问程序。
 - F) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 14) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 15) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

16) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

17) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

18) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.63 P0850: 00 空档开关输入电路问题

故障码说明:

DTC	说明
P0850: 00	空档开关输入电路问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自空档开关的输入电压变化。在车辆以30km/h{19mph} 或更高速行驶、并且离合器踏板反复踩下和松开10次时, 如果PCM检测不到电压变化, 则PCM 即可确定存在空档开关电路问题。

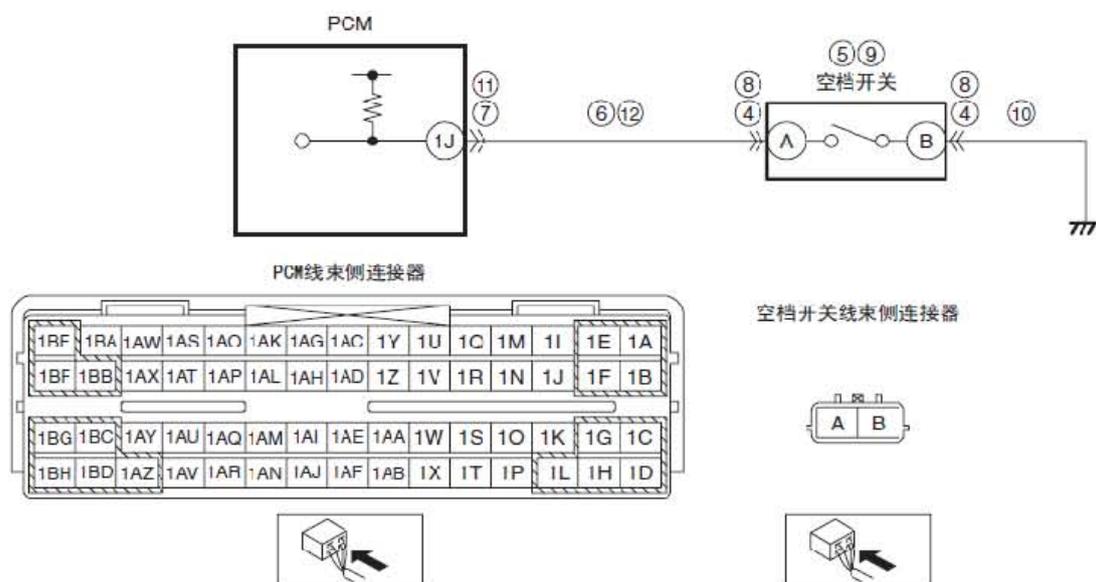
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 空档开关连接器或接线端故障
- 空档开关故障
- 在空档开关接线端A与PCM接线端1J之间的线束存在接地短路
- PCM 连接器或接线端故障

- 空档开关接线端B与接地体之间的线束开路
- 在空档开关接线端A与PCM接线端1J之间的线束存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 确认故障为开路或对地短路
 - A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - B) . 执行PID/数据监视与记录程序，并访问CPP/PNP PID。
 - C) . 档位操作过程中确认CPP/PNP PID是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：如果CPP/PNP PID始终为OFF：执行第8步；如果CPP/PNP PID始终为ON：执行下一步。
- 4) . 检查空档开关连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开空档开关连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第13步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查空档开关是否存在故障?
 - 是: 更换空档开关, 然后执行第13步。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查空档开关信号电路是否存在接地短路
 - A) . 空档开关连接器断开。
 - B) . 检查在空档开关接线端A (线束侧) 和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束; 如果未检测到对地短路: 更换PCM (PCM内部电路对地短路)。执行第13步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13步。
 - 否: 执行第13步。

- 8) . 检查空档开关连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开空档开关连接器。
 - C) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13步。
 - 否: 执行下一步。

- 9) . 检查空档开关是否存在故障?
 - 是: 更换空档开关, 然后执行第13步。
 - 否: 执行下一步。

- 10) . 检查空档开关接地电路是否存在开路
 - A) . 空档开关连接器断开。
 - B) . 检查在空档开关接线端B (线束侧) 和接地体之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第13步。

- 11) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第13步。
 - 否: 执行下一步。

- 12) . 检查空档开关信号电路是否存在开路
 - A) . 空档开关与PCM连接器断开。
 - B) . 检查在空档开关接线端A (线束侧) 与PCM接线端1J (线束侧) 之间是否

有连续性？

- 是：执行下一步。
- 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

13) . 确认DTC故障检修完成

- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- C) . 在下述情况，将离合器踏板反复踩下和松开超过10次：
 - a) . 车速：30 km/h {19 mph} 或更高
- D) . 执行待定故障码访问程序。
- E) . 是否存在该DTC 的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

14) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

15) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。

- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

16) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

17) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

18) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.64 P1260: 00 防盗警报系统问题

故障码说明:

DTC	说明
P1260: 00	防盗警报系统问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 仪表盘检测到防盗警报系统故障（不带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆）。
- 遥控钥匙控制模块检测到锁止安全系统故障（带高级遥控门锁和按钮起动系统的车辆）。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC未被储存在PCM存储器内。

可能的原因:

- 防盗锁止系统故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

2). 确认起动锁止安全系统DTC

A). 打开点火开关(发动机关闭)。

B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查, 是否出现DTC?

- 是: 执行相应的DTC 检查。
- 否: 执行下一步。

- 3) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B) . 起动发动机。
 - C) . 执行KOE0自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。