

## 2.85 P2196: 00 AF 传感器信号一直为浓

### 故障码说明:

DTC	说明
P2196: 00	AF 传感器信号一直为浓

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM 监视A/F传感器的输出电流。若输入等于或小于0.85持续25s, 则PCM确定A/F传感器信号始终为浓。

监控条件:

- ECT: 70 ° C {158 ° F} 或更高
- 发动机的转速: 1000-3200rpm
- MAF流量: 6-80g/s {0.80-10.58lb/min}
- 来自于HO2S的输出电压: 0.2 V或更小

诊断支持说明:

- 此为间断性监控器 (A/F传感器、HO2S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC已存储在PCM中, 则MIL会亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- A/F 传感器故障
- PCM 故障

### 故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF位置, 然后切换至ON位置(发动机关闭)。
  - B) . 利用汽车故障诊断仪确认相关待定码和已存储的DTC, 是否有DTC?
    - 是: 执行适用的DTC检查。
    - 否: 执行下一步。
- 4) . 确定冻结帧数据的触发DTC(模式2)
  - A) . 执行冻结帧PID 数据访问程序。
  - B) . DTC P2196:00 是否在冻结帧数据(模式2)上?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 对冻结帧数据(模式2)上的DTC 执行故障检修程序。
- 5) . 检查A/F传感器是否存在故障?
  - 是: 更换A/F 传感器, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - B) . 在监控状态下驾驶汽车。
  - C) . 执行待定故障码访问程序。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

## 2.86 P2228: 00 大气压力传感器电路输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2228: 00	大气压力传感器电路输入低

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自BARO传感器的输入电压。如果输入电压低于2.07V持续5s, 则PCM确定BARO传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- BARO传感器 (内置PCM) 故障
- PCM 故障

### 故障诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查大气压力传感器是否存在故障?
  - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 4) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
  - B) . 执行KOE0/KOER自检。
  - C) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 9) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.87 P2229: 00 大气压力传感器电路输入高

### 故障码说明:

DTC	说明
P2229: 00	大气压力传感器电路输入高

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 检测条件:

- PCM监控来自BARO传感器的输入电压。如果输入电压高于4.02V持续5s, 则PCM确定BARO传感器电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- BARO传感器 (内置PCM) 故障
- PCM 故障

### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 检查大气压力传感器是否存在故障?
  - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 4) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - B) . 执行KOEO/KOER自检。
  - C) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 9) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.88 P2502: 00 充电系统电压问题

### 故障码说明:

DTC	说明
P2502: 00	充电系统电压问题

**注意：**本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F

- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

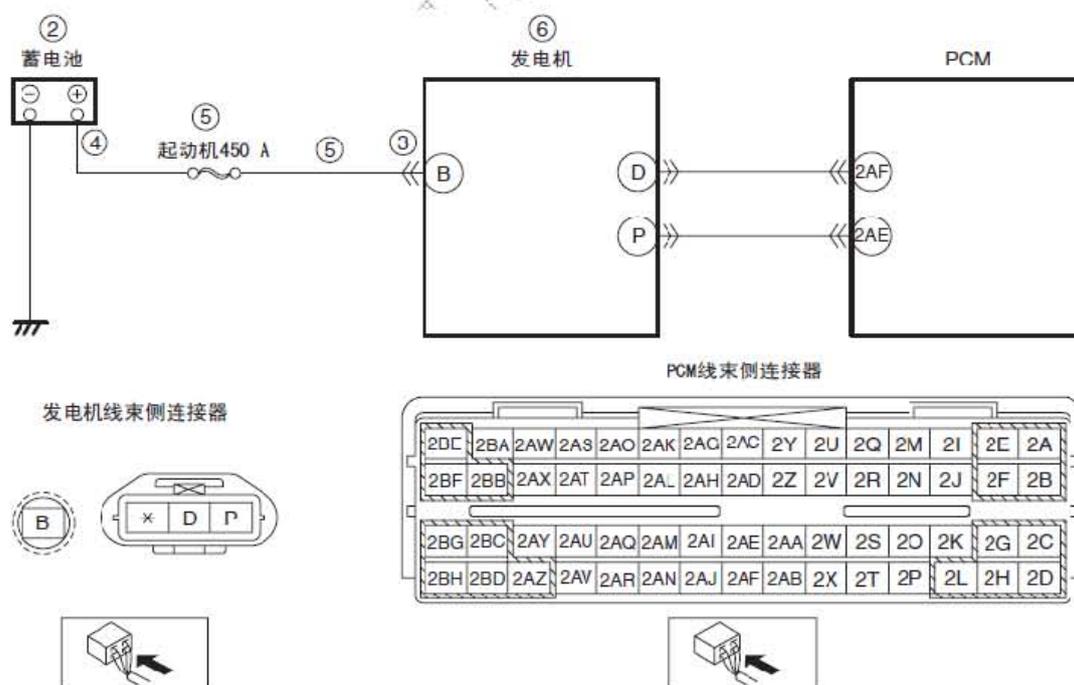
- PCM确定在发动机运行时发电机输出电压为17V或更高或者电池电压为11V或更低。

诊断支持说明:

- 此为连续监测（其它）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电池故障
- 发电机接线端B安装螺母松动
- 电池正极接线端松动
- 发电机电源电路开路或对地短路
  - a). 蓄电池正极接线端与发电机接线端B 之间的线束对地短路
  - b). STARTER 450 A 保险丝故障
  - c). 在蓄电池正极接线端B 与发电机接线端B 之间的线束开路
- 发电机故障
- PCM 故障



**故障码诊断流程:**

- 1) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 2) . 检查电池
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 检查该电池是否存在故障?
    - 是: 重新充电或更换电池, 然后执行第7 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 3) . 检查发电机接线端B的螺母是否安装不当
  - A) . 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
    - 是: 重新拧紧发电机接线端B 安装螺母, 然后执行第7步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 4) . 检查电池正极接线端是否松动?
  - 是: 正确的连接电池的接线端, 然后执行第7步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 5) . 检查蓄电池充电电路是否开路或对地短路
  - A) . 断开发电机接线端B。
  - B) . 测量发电机接线端B (线束侧) 与接地体之间的电压是否为B+?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 检查STARTER 450A 保险丝, 若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝; 若保险丝老化: 更换保险丝; 若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行第7 步。
  
- 6) . 检查发电机是否存在故障?
  - 是: 按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 7) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.89 P2503: 00 充电系统电压输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2503: 00	充电系统电压输入低

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

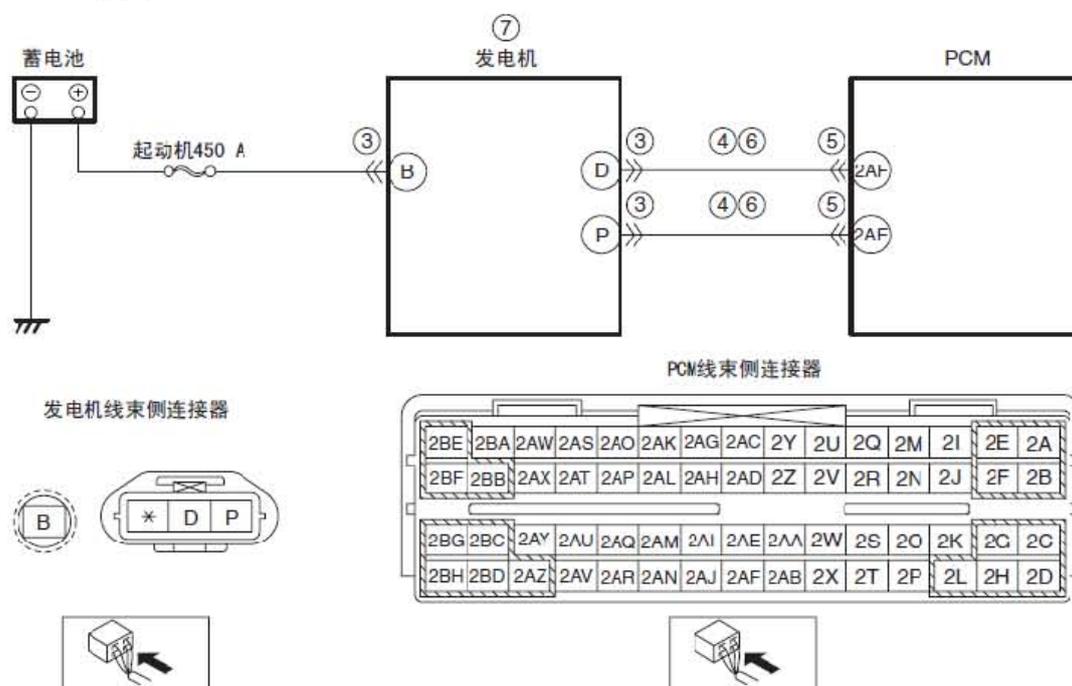
- 如果在经过5s或更长时间内, 即使在发动机处于运转时, 发电机的目标输出电流为19.5A或更高, 但是发电机的输出电压为8.49V或更低, 而蓄电池的输出电压为10V或更高。

### 诊断支持说明:

- 此为连续监测 (其它)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

### 可能的原因:

- 传动带超过极限值
- 发电机连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). 发电机接线端D-PCM接线端2AF
  - b). 发电机接线端P-PCM接线端2AE
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 发电机接线端D-PCM接线端2AF
  - b). 发电机接线端P-PCM接线端2AE
- 发电机故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 2). 检查发电机连接器与接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开发电机连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
    - 否：执行下一步。
  
- 3). 检查发电机电路是否对地短路
  - A). 发电机连接器断开。
  - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - a). 发电机接线端D
    - b). 发电机接线端P
  - C). 是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第8步。
    - 否：执行下一步。
  
- 4). 检查PCM连接器与接线端
  - A). 断开PCM连接器。
  - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
    - 否：执行下一步。
  
- 5). 检查发电机电路是否存在开路
  - A). 发动机与PCM连接器断开。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a). 发电机接线端D-PCM接线端2AF
    - b). 发电机接线端P-PCM接线端2AE
  - C). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。
  
- 6). 检查发电机是否存在故障？
  - 是：按照检查结果修理或者更换故障零件，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。
  
- 7). 确认DTC故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C). 执行KOER自检。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.90 P2504: 00 充电系统电压输入高

### 故障码说明:

DTC	说明
P2504: 00	充电系统电压输入高

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

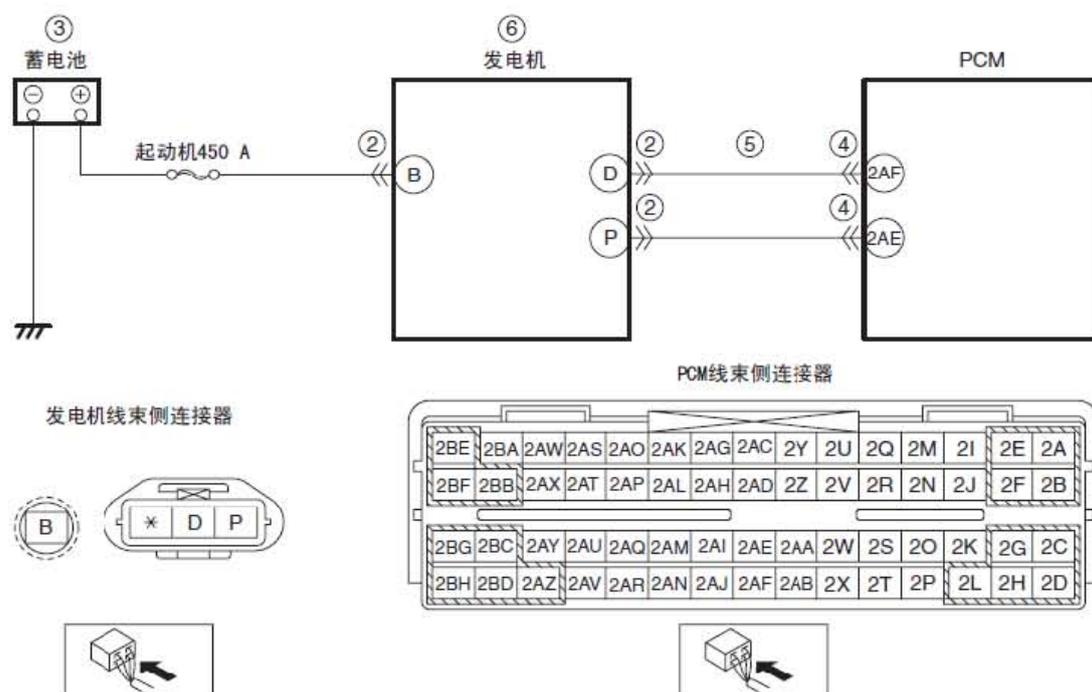
- PCM确定在发动机运行时发电机输出电压为18.5V或更高或者电池电压为16.0V或更高。

诊断支持说明：

- 此为连续监测（其它）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 发电机连接器或接线端故障
- 电池故障
- PCM连接器或接线端故障
- 发电机接线端D与PCM接线端2AF之间的线束对电源短路
- 发电机故障
- PCM故障



故障码诊断流程：

1) . 确认是否有任何相关维修信息？

- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否：执行下一步。

2) . 检查发电机连接器与接线端

A) . 将点火开关切换至OFF。

B) . 断开发电机连接器。

C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。

- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第7步。
- 否：执行下一步。

- 3) . 检查电池是否存在故障?
  - 是: 更换电池, 然后执行第7步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 4) . 检查PCM连接器与接线端
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第7步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5) . 检查发电机控制接线端是否存在电源短路
  - A) . 发动机与PCM连接器断开。
  - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
  - C) . 测量发电机接线端D (线束侧) 与接地体之间是否有电压?
    - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第7步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 6) . 检查发电机
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 检查发电机是否存在故障?
    - 是: 按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 7) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

12) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

## 2.91 P2507: 00 PCM 电源输入信号输入过低

**故障码说明:**

DTC	说明
P2507: 00	PCM 电源输入信号输入过低

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

**故障码分析:**

检测条件:

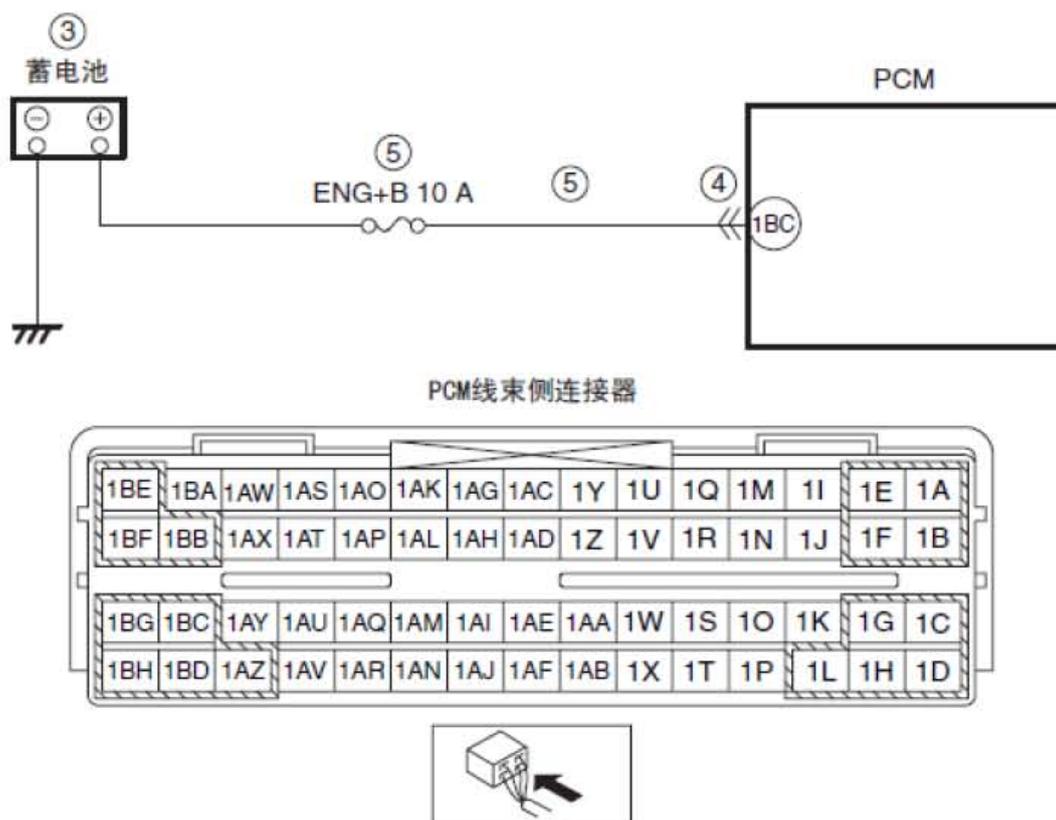
- PCM监控备用蓄电池正极接线端的电压。如果PCM探测到电池正极电压持续2秒钟为2.5V或更低, 那么PCM即可确定备用电压电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电池故障
- PCM连接器或接线端故障
- PCM电源电路出现开路或对地短路。
  - a) . 在电池正极接线端与PCM接线端1BC之间的线束存在接地短路
  - b) . ENG+B 10A保险丝故障
  - c) . 在电池正极接线端与PCM接线端1BC之间的线束存在开路
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查电池
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 检查该电池是否存在故障？
    - 是：重新充电或更换电池，然后执行第6步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM 连接器与接线端
  - A). 断开PCM连接器。
  - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否：执行下一步。

- 5). 检查PCM电源监控电路是否开路或对地短路
  - A). PCM连接器断开。
  - B). 测量在PCM接线端1BC(线束侧)与接地体之间电压是否为B+?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 检查ENG+B 10 A 保险丝, 若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换故障保险丝; 若保险丝老化: 更换故障保险丝; 若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。
- 6). 确认DTC故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C). 起动发动机。
  - D). 执行KOE0/KOER自检。
  - E). 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11). 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.92 U3000: 41 PCM 处理器错误

### 故障码说明:

DTC	说明
U3000: 41	PCM 处理器错误

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- PCM 内部EEPROM故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC未被储存在PCM存储器内。

可能的原因:

- PCM 内部故障

### 故障码诊断流程:

1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

2). 确认DTC故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- B). 执行KOEO自检。
- C). 是否出现相同的DTC?
  - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

3). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 4) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 5) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 6) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 7) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH