

## 2.79 P2126: 00 2号APP传感器电路范围或性能无图表类型信息

### 故障码说明:

DTC	说明
P2126: 00	2号APP传感器电路范围或性能无图表类型信息

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

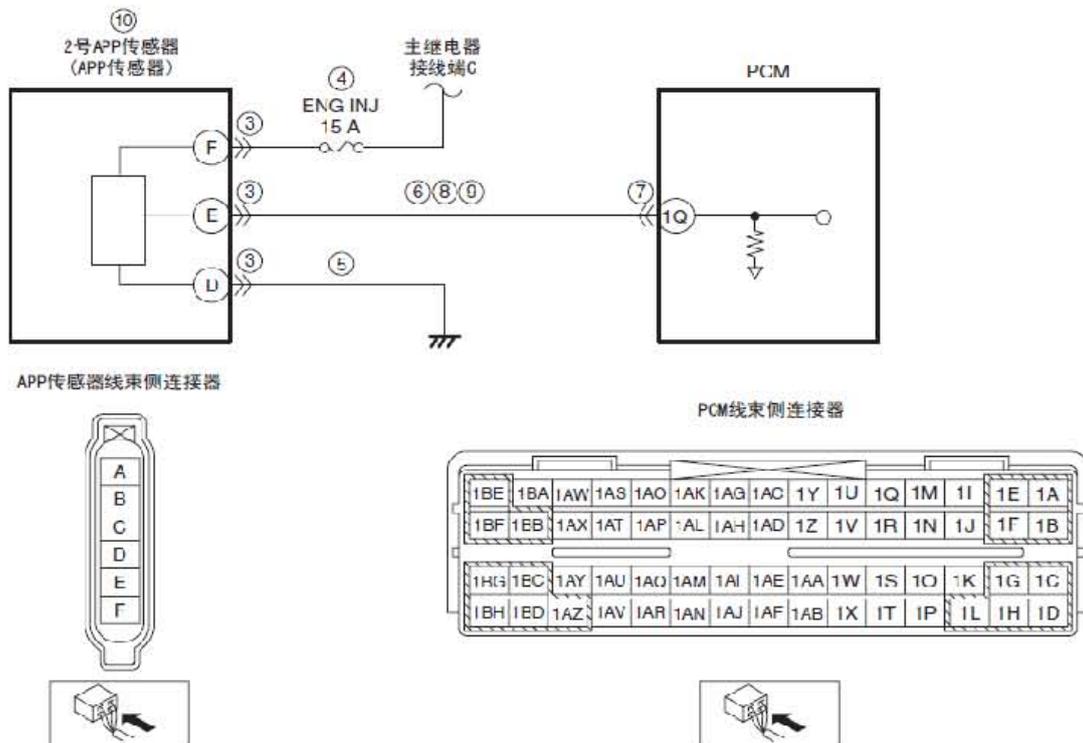
- PCM监测APP传感器的负载信号。如果输入信号（负载信号）比设定值过高或过低, 或者输入信号的时间间隔过短或过长, 则PCM确定2号APP传感器存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- 2号APP传感器电源电路开路或对地短路
  - a). 在主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束对地短路
  - b). ENG INJ 15A保险丝故障
  - c). 主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束开路
- 在APP传感器的接线端D和接地体之间的线束存在开路
- 在APP传感器接线端E与PCM接线端1Q之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- 在APP传感器接线端E与PCM接线端1Q之间的线束存在电源短路
- APP传感器接线端E和PCM接线端1Q之间的线束开路
- APP传感器2号故障
- PCM故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器与接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开APP传感连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第11步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查2号APP传感器的电源电路是否开路或对地短路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
  - C). 测量APP传感器接线端F（线侧）与接地体之间的电压是否为B+？
    - 是：执行下一步。
    - 否：检查ENG INJ 15A保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第11步。

- 5). 检查APP传感器2号接地电路是否开路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 将点火开关切换至OFF。
  - C). 检查在APP传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第11步。
  
- 6). 检查2号APP传感器信号电路是否对地短路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 检查在APP传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第11步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 检查PCM连接器与接线端
  - A). 断开PCM连接器。
  - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第11步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8). 检查APP传感器2号信号电路是否电源短路
  - A). APP传感器与PCM连接器断开。
  - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
  - C). 测量在APP传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第11步。
    - 否：执行下一步。
  
- 9). 检查2号APP传感器信号电路是否开路
  - A). APP传感器与PCM连接器断开。
  - B). 将点火开关切换至OFF。
  - C). 检查APP传感器接线端E（线束侧）和PCM接线端1Q（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第11步。
  
- 10). 检查APP传感器2号
  - A). 重新连接APP传感器与PCM连接器。
  - B). 检查2号APP传感器是否存在故障？
    - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。

- 11) . 确认DTC故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOEO/KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 12) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 13) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 14) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 15) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 16) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.80 P2127: 00 APP 传感器 2 号电路输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2127: 00	APP 传感器 2 号电路输入低

**注意：**本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F

- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

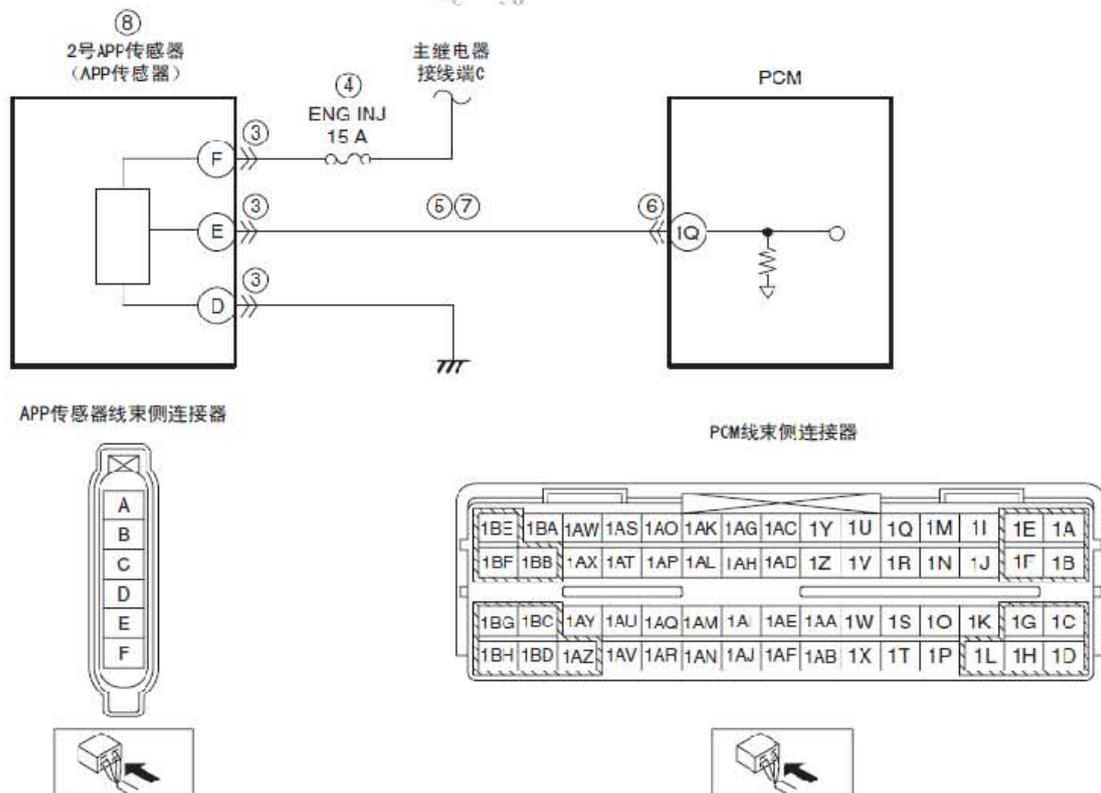
- 如果输入电压为0.1 V或更低, 则PCM即可确定2号APP传感器电路的输入电压过低。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- APP传感器连接器或接线端故障
- 2号APP传感器电源电路开路或对地短路
  - a). 在主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束对地短路
  - b). ENG INJ 15A保险丝故障
  - c). 主继电器接线端C与APP传感器接线端F之间的线束开路
- 在APP传感器接线端E与PCM接线端1Q之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- APP传感器接线端E和PCM接线端1Q之间的线束开路
- APP传感器2号故障
- PCM故障



**故障码诊断流程:**

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
  
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
  
- 3). 检查APP传感器连接器与接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开APP传感连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
  
- 4). 检查2号APP传感器的电源电路是否开路或对地短路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
  - C). 测量APP传感器接线端F（线侧）与接地体之间电压是否为B+？
    - 是：执行下一步。
    - 否：检查ENG INJ 15A保险丝，若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第9步。
  
- 5). 检查2号APP传感器信号电路是否对地短路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 将点火开关切换至OFF。
  - C). 检查在APP传感器接线端E（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6). 检查PCM连接器与接线端
  - A). 断开PCM连接器。
  - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。

- 7) . 检查2号APP传感器信号电路是否开路
  - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
  - B) . 检查APP传感器接线端E（线束侧）和PCM接线端1Q（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。
  
- 8) . 检查APP传感器 2 号
  - A) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
  - B) . 检查2号APP传感器是否存在故障？
    - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 9) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOEO/KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 14) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.81 P2128: 00 APP 传感器 2 号电路输入高

### 故障码说明:

DTC	说明
P2128: 00	APP 传感器 2 号电路输入高

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

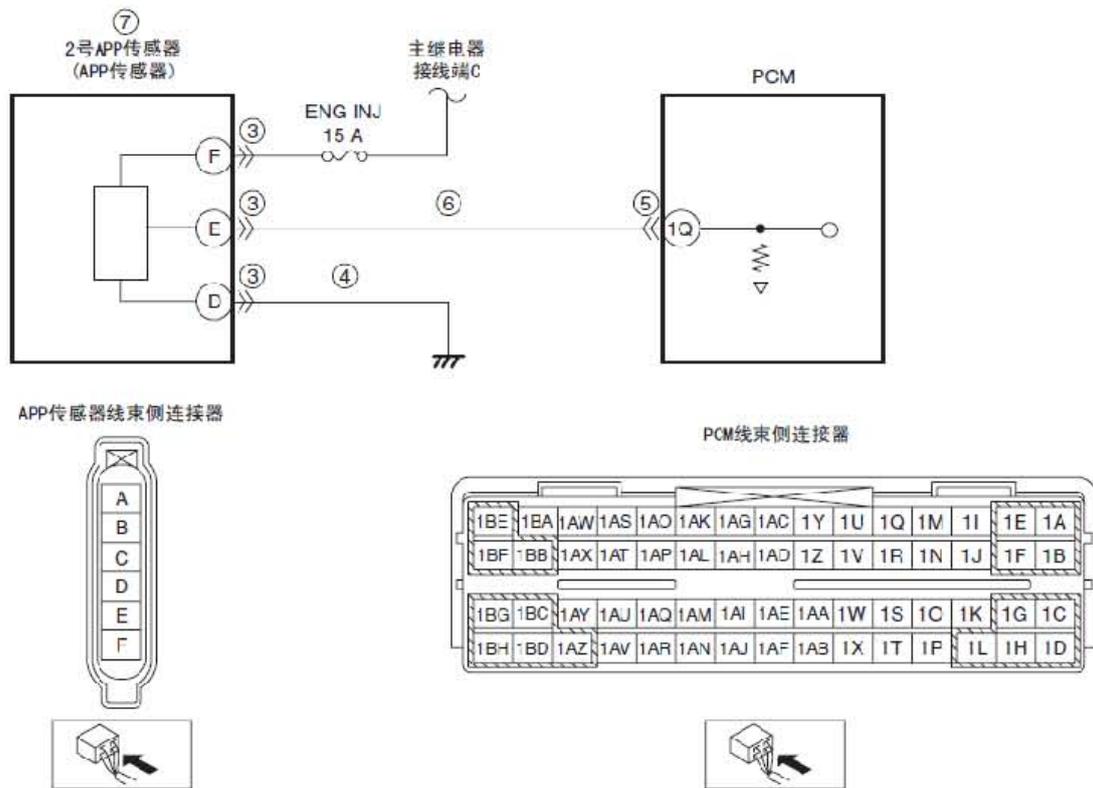
- 如果输入电压为 4.8 V 或更高, 则 PCM 即可确定 2 号 APP 传感器电路的输入电压过高。

诊断支持说明

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式 2) / 快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- 在 APP 传感器的接线端 D 和接地体之间的线束存在开路
- PCM 连接器或接线端故障
- 在 APP 传感器接线端 E 与 PCM 接线端 1Q 之间的线束存在电源短路
- APP 传感器 2 号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器与接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开APP传感连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查APP传感器2号接地电路是否开路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 检查在APP传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。

- 5). 检查PCM连接器与接线端
  - A). 断开PCM连接器。
  - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6). 检查APP传感器2号信号电路是否电源短路
  - A). APP传感器与PCM连接器断开。
  - B). 打开点火开关(发动机关闭)。
  - C). 测量在APP传感器接线端E（线束侧）与接地体之是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 检查APP传感器2号
  - A). 重新连接APP传感器与PCM连接器。
  - B). 检查2号APP传感器是否存在故障？
    - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8). 确认DTC故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C). 执行KOE0/KOER自检。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 10). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 11). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 12). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

## 2.82 P2135: 00 TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

**故障码说明：**

DTC	说明
P2135: 00	TP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

**注意：** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

**故障码分析：**

检测条件：

- 当发动机运行时, PCM将1号TP传感的输入电压与2号TP传感的输入电压进行比较。如果其差别超过规范规定, PCM即可确定1号/2号TP传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 1号/2号TP传感器故障
- PCM 故障

**故障码诊断流程:**

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
  
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 3) . 检查节气阀体连接器与接线端
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 断开节气阀体连接器。
  - C) . 检查接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 4) . 检查PCM连接器与接线端
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5) . 检查TP传感器1号/2号
  - A) . 重新连接节气阀体和PCM 连接器。
  - B) . 检查1号/2号TP传感器是否存在故障?
    - 是: 更换节气阀体, 然后转至下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 6) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOEO/KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.83 P2138: 00 APP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

### 故障码说明:

DTC	说明
P2138: 00	APP 传感器 1 号/2 号电压相关问题

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运行时, PCM将1号APP传感的输入电压与2号APP传感的输入电压进行比较。如果差值超过规范规定, 则PCM 即可确定存在1号/2号APP传感器电压相关问题。

**诊断支持说明：**

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

**可能的原因：**

- APP传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 1号/2号APP传感器故障
- PCM 故障

**故障码诊断流程：**

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
  
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
  
- 3) . 检查节气阀体连接器与接线端
  - A) . 将点火开关切换至OFF。
  - B) . 断开APP传感器连接器。
  - C) . 检查接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否：执行下一步。
  
- 4) . 检查PCM连接器与接线端
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否：执行下一步。
  
- 5) . 检查APP传感器1号/2号
  - A) . 重新连接节气阀体和PCM 连接器。
  - B) . 检查1号/2号APP传感器是否存在故障？
    - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
    - 否：执行下一步。

- 6). 确认DTC故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C). 执行KOEO/KOER自检。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 11). 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.84 P2195: 00 AF 传感器信号一直为稀

### 故障码说明:

DTC	说明
P2195: 00	AF 传感器信号一直为稀

**注意：**本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F

- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 当满足以下条件时, PCM监视A/F传感器的输出电流。若输入等于或大于1.15持续25s, 则PCM 确定A/F传感器信号始终为稀。

#### 监控条件:

- ECT: 70 ° C {158 ° F} 或更高
- 发动机的转速: 1000-3200rpm
- MAF流量: 6-80g/s {0.80-10.58lb/min}
- 来自于HO2S的输出电压: 0.8 V或更高

#### 诊断支持说明:

- 此为间断性监控器 (A/F传感器、HO2S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC已存储在PCM中, 则MIL会亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

#### 可能的原因:

- A/F传感器故障
- PCM 故障

### 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF位置, 然后切换至ON位置 (发动机关闭)。
  - B) . 利用汽车故障诊断仪确认相关待定码和已存储的DTC, 是否有DTC?
    - 是: 执行适用的DTC 检查。
    - 否: 执行下一步。

- 4) . 确定冻结帧数据的触发DTC (模式2)
  - A) . 执行冻结帧PID数据访问程序。
  - B) . DTC P2195:00是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。
  
- 5) . 检查A/F传感器是否存在故障?
  - 是: 更换A/F传感器, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
  - B) . 在监控状态下驾驶汽车。
  - C) . 执行待定故障码访问程序。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
  
- 12) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。