

2.9 P0102: 00 MAF 传感器电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0102: 00	MAF 传感器电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

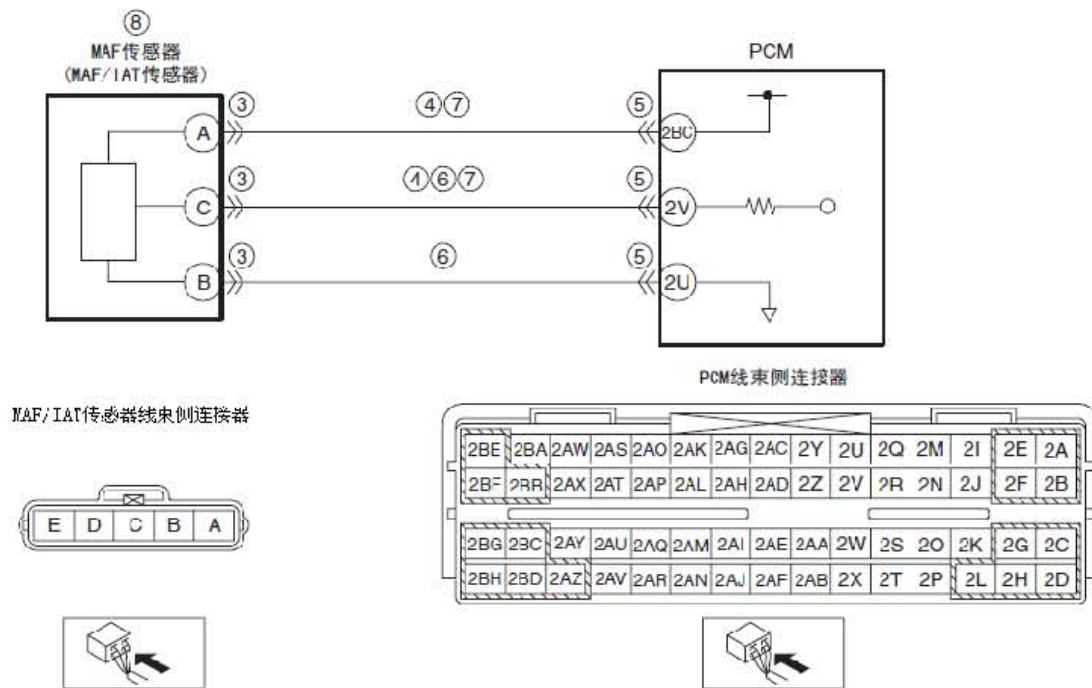
- 如果输入电压低于0.21V持续5s, 则PCM确定MAF传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT 传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). MAF/IAT传感器接线端A-PCM接线端2BC
 - b). MAF/IAT传感器接线端C-PCM接线端2V
- PCM连接器或接线端故障
- MAF/IAT传感器信号电路与接地电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). MAF/IAT传感器接线端A-PCM接线端2BC
 - b). MAF/IAT传感器接线端C-PCM接线端2V
- MAF传感器故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查MAF/IAT传感器连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开MAF/IAT传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查MAF传感器电路是否存在接地短路
 - A). MAF/IAT传感器连接器断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a). MAF/IAT传感器接线端A
 - b). MAF/IAT传感器接线端C
 - C). 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路），执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查PCM连接器与接线端
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查MAF传感器信号电路与接地电路是否相互短路
 - A). MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查MAF/IAT 传感器接线端C 与B（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查MAF传感器电路是否开路
 - A). MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). MAF/IAT传感器接线端A-PCM接线端2BC
 - b). MAF/IAT传感器接线端C-PCM接线端2V
 - C). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。

- 8). 检查MAF传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAF/IAT传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 执行KOEO/KOER自检。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。

- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.10 P0103: 00 MAF 传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0103: 00	MAF 传感器电路输入高

注意： 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析：

检测条件：

- 如果输入电压高于4.9 V持续5s，则PCM确定MAF传感器电路存在故障。

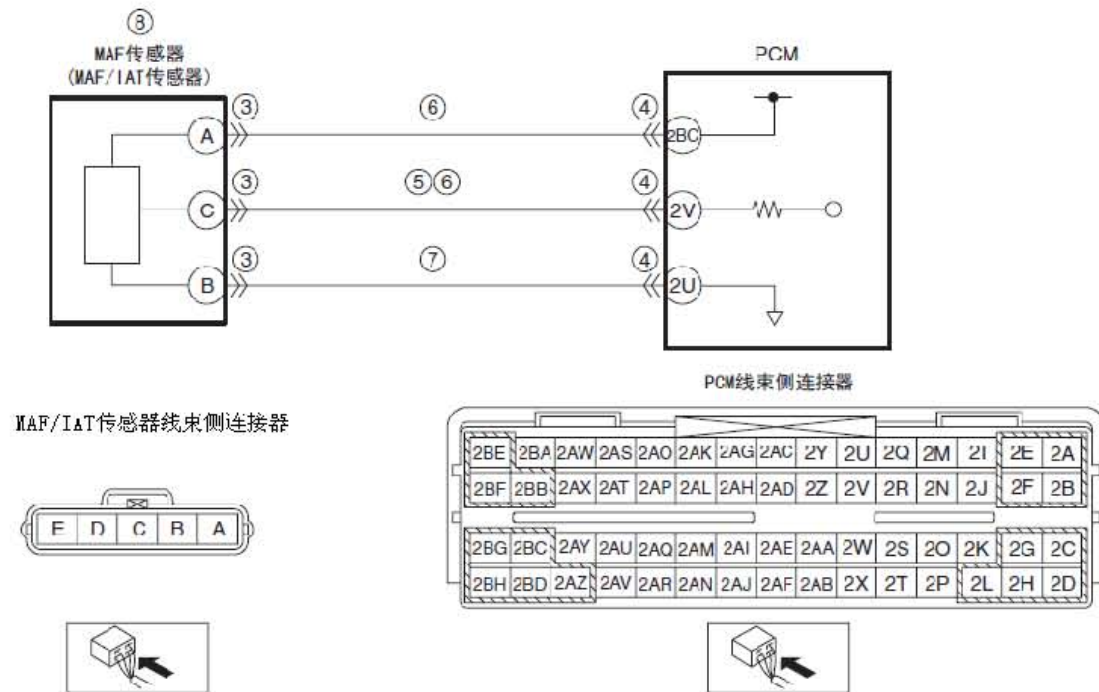
诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- MAF/IAT传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 在MAF/IAT传感器接线端C与PCM接线端2V之间的线束存在电源短路
- MAF传感器电源电路与信号电路相互短路
- 在MAF/IAT传感器接线端B与PCM接线端2U之间的线束存在开路
- MAF传感器故障

● PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查MAF/IAT传感器连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开MAF/IAT传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查PCM连接器与接线端
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查MAF传感器信号电路是否电源短路
 - A). MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C). 测量在MAF/IAT传感器接线端C（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查MAF传感器的电源电路与信号电路是否相互短路
 - A). MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 检查MAF/IAT传感器接线端A与C（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查MAF传感器接地电路是否开路
 - A). MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查在MAF/IAT传感器接线端B（线束侧）与PCM接线端2U（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。

- 8). 检查MAF传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAF/IAT传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 执行KOEO/KOER自检。
 - E) 否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.11 P0107: 00 MAP 传感器电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0107: 00	MAP 传感器电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果输入电压低于0.1V持续5s, 则PCM确定MAP传感器电路存在故障。

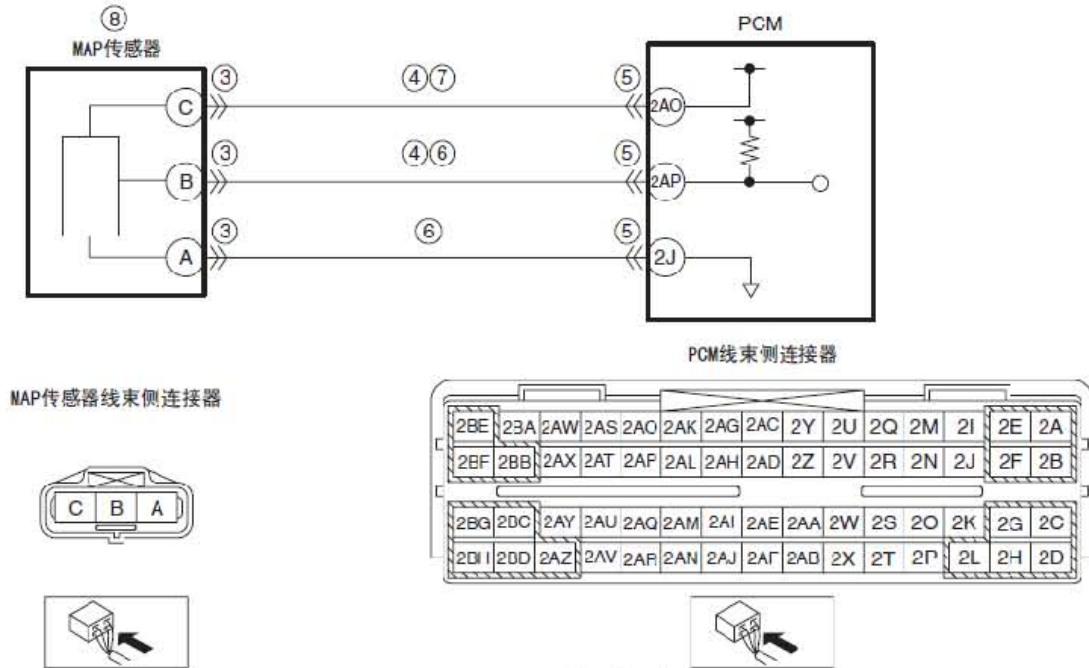
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAP传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). MAP传感器接线端C-PCM接线端2A0
 - b). MAP传感器接线端B-PCM接线端2AP
- PCM连接器或接线端故障

- MAP传感器信号电路与接地电路相互短路
- MAP传感器接线端C与PCM接线端2A0之间的线束开路
- MAP传感器故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查MAP传感器连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开MAP 传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 4). 检查MAP传感器电路是否存在接地短路
 - A). MAP传感器连接器断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a). MAP传感器接线端C
 - b). MAP传感器接线端B
 - C). 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
 - 否执行下一步。
- 5). 检查PCM连接器与接线端
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 检查MAP传感器信号电路与接地电路是否相互短路
 - A). MAP传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查MAP传感器接线端B与A（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 检查MAP传感器电源电路是否开路
 - A). MAP传感器与PCM连接器断开。
 - B). 检查MAP传感器接线端C（线束侧）与PCM接线端2A0（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。
- 8). 检查MAP传感器
 - A). 重新连接MAP传感器与PCM连接器。
 - B). 检查MAP传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAP传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 执行KOEO/KOER自检。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.12 P0108: 00 MAP 传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0108: 00	MAP 传感器电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

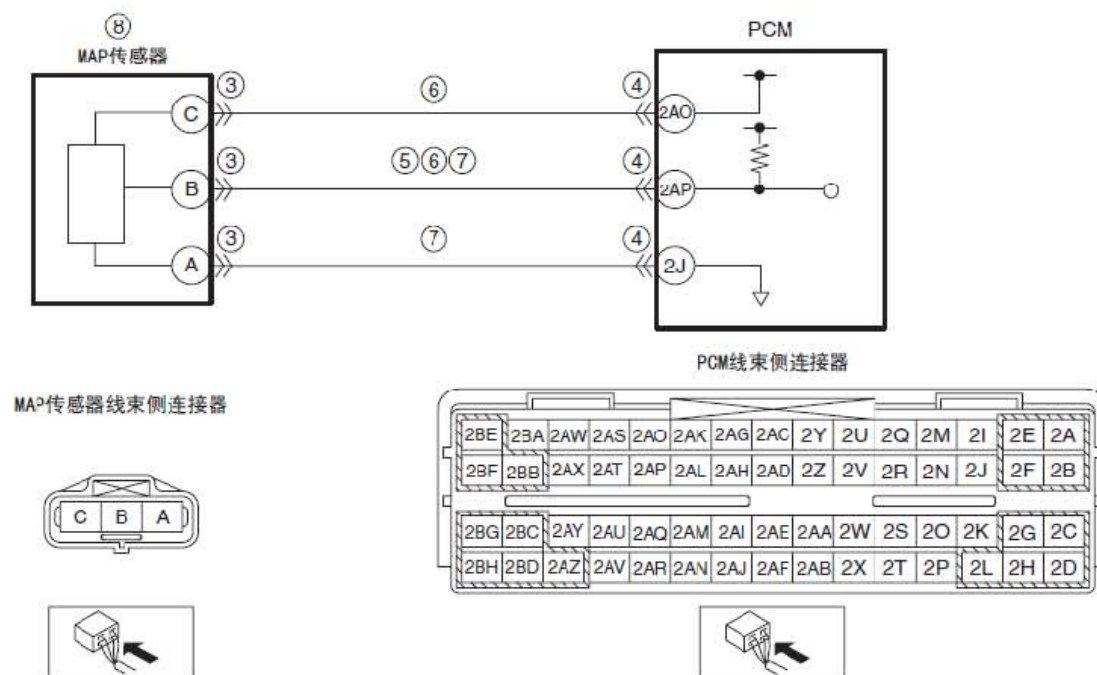
- 如果输入电压高于4.8 V持续5s, 则PCM确定MAP传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAP传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 在MAP传感器接线端B与PCM接线端2AP之间的线束对电源短路
- MAP传感器电源电路与信号电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). MAP传感器接线端B-PCM接线端2AP
 - b). MAP传感器接线端A-PCM接线端2J
- MAP传感器故障
- PCM 故障



故障码诊断说明:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查MAP传感器连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开MAP传感器连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查MAP传感器信号电路是否电源短路
 - A) . MAP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量在MAP传感器接线端B（线束侧）与接地体之间是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查MAP传感器的电源电路与信号电路是否相互短路
 - A) . MAP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查MAP传感器接线端C与B（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查MAP传感器电路是否开路
 - A) . MAP传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a) . MAP传感器接线端B-PCM接线端2AP
 - b) . MAP传感器接线端A-PCM接线端2J
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。

- 8) . 检查MAP传感器
 - A) . 重新连接MAP传感器与PCM连接器。
 - B) . 检查MAP传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAP传感器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOEO/KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.13 P0111: 00 IAT 传感器电路范围或性能问题

故障码说明:

DTC	说明
P0111: 00	IAT 传感器电路范围或性能问题

注意：本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F

- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机运转时,PCM比较IAT和ECT。如果IAT比ECT高40 ° C {72 ° F}、且持续60秒钟,则PCM确定存在IAT传感器电路范围/性能问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中,那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态,则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT传感器连接器或接线端故障
- IAT传感器故障
- PCM连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF位置, 然后切换至ON位置 (发动机关闭)。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪确认是否有相关待定码和已存储的DTC。
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查MAF/IAT传感器连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开MAF/IAT传感器连接器。
 - C) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第7 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查IAT传感器是否存在故障?
 - 是: 更换MAF/IAT 传感器, 然后执行第7 步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器或接线端, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机, 并使其完全预热。
 - D) . 执行待定故障码访问程序。
 - E) . 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.14 P0112: 00 IAT 传感器电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0112: 00	IAT 传感器电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

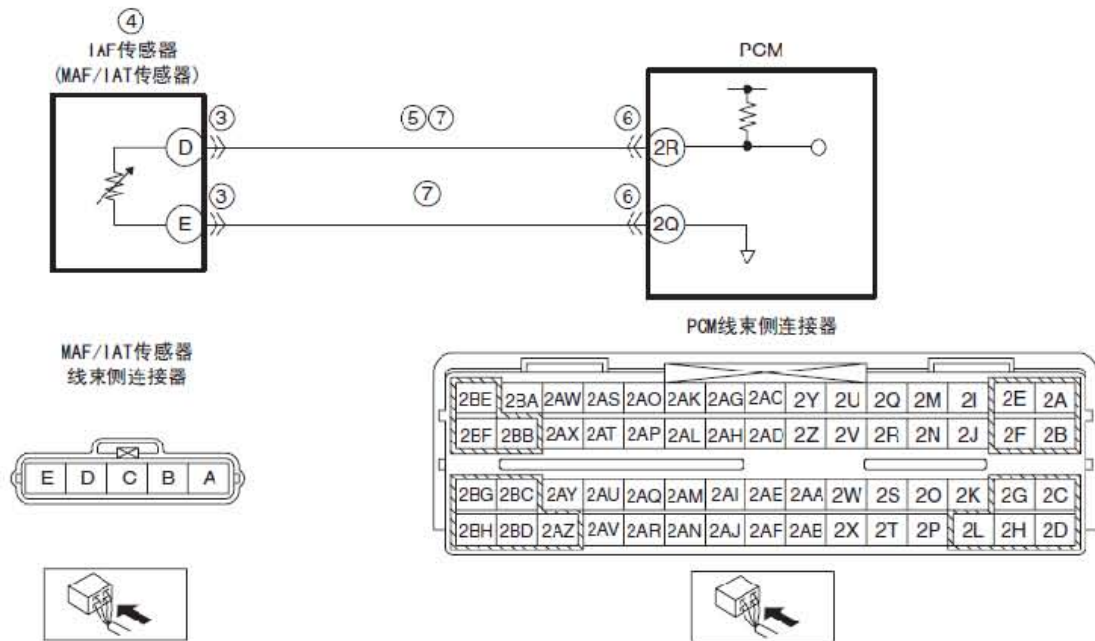
- 如果PCM检测到IAT传感器的电压低于0.16V持续5s, PCM将确定IAT传感器电路发生故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT传感器连接器或接线端故障
- IAT传感器故障
- 在MAF/IAT传感器接线端D与PCM接线端2R之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- IAT传感器信号电路与搭铁电路相互短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查MAF/IAT传感器连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开MAF/IAT传感器连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查IAT传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAF/IAT传感器，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 检查IAT传感器信号电路是否存在接地线短路
 - A). MAF/IAT传感器连接器断开。
 - B). 检查在MAF/IAT传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 检查IAT传感器信号电路与接地电路是否相互短路
 - A) . MAF/IAT传感器与PCM连接器断开。
 - B) . 检查在MAF/IAT传感器接线端D与E（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：维修或更换可能出现互相短路的线束，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 执行KOEO/KOER自检。
 - E) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。