

P0318不平路面传感器电路故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------|
| P0318 | 不平路面传感器电路 |

故障码分析:

发动机缺火检测能否正确进行取决于车辆是否正处于不平路况下。不平路况会导致曲轴转速意外波动。为检测不平路况，电子制动控制模块(EBCM)通过串行数据电路向发动机控制模块(ECM)传送车轮速度信号。车轮速度传感器信息使发动机控制模块能够辨别曲轴转速波动是由不平路况引起还是由真正的缺火引起。如果发动机控制模块没有收到不平路况信息，则设置本故障诊断码。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 没有设置电子制动控制模块(EBCM)车轮速度传感器故障诊断码。
- 电子制动控制模块(EBCM)通过串行数据电路进行通信。
- 一旦满足上述条件，DTC P0318 就连续运行。

设置故障诊断码的条件

发动机控制模块(ECM)没有检测到来自电子制动控制模块(EBCM)的车轮速度信号达5秒以上。

设置故障诊断码时发生的操作

- 当诊断运行并未通过时，控制模块存储故障诊断码信息。
- 故障指示灯(MIL)不会启亮。
- 控制模块记录诊断失败时的运行状态。控制模块将此信息存储在“故障记录”中。
- 驾驶员信息中心(若装备)可能会显示一条信息。

清除故障诊断码的条件

- 当诊断运行并通过时，当前故障诊断码(即上次测试未通过的故障诊断码)将被清除。
- 如果该诊断或其它和排放无关的诊断未报告诊断失败，在40个连续预热循环后，将清除历史记录故障诊断码。

- 用故障诊断仪清除故障诊断码。

DTC P0318

| 步骤 | 操作 | 是 | 否 |
|----|-------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1 | 是否执行了“诊断系统检查—车辆”？ | 至“防抱死制动系统”中的“诊断起点—防抱死制动系统” | 至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查—车辆” |

LAUNCH