

2.49 P0579: 00 巡航车速控制多功能输入电路档位范围/性能问题

故障码说明:

DTC	说明
P0579: 00	巡航车速控制多功能输入电路档位范围或性能问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件

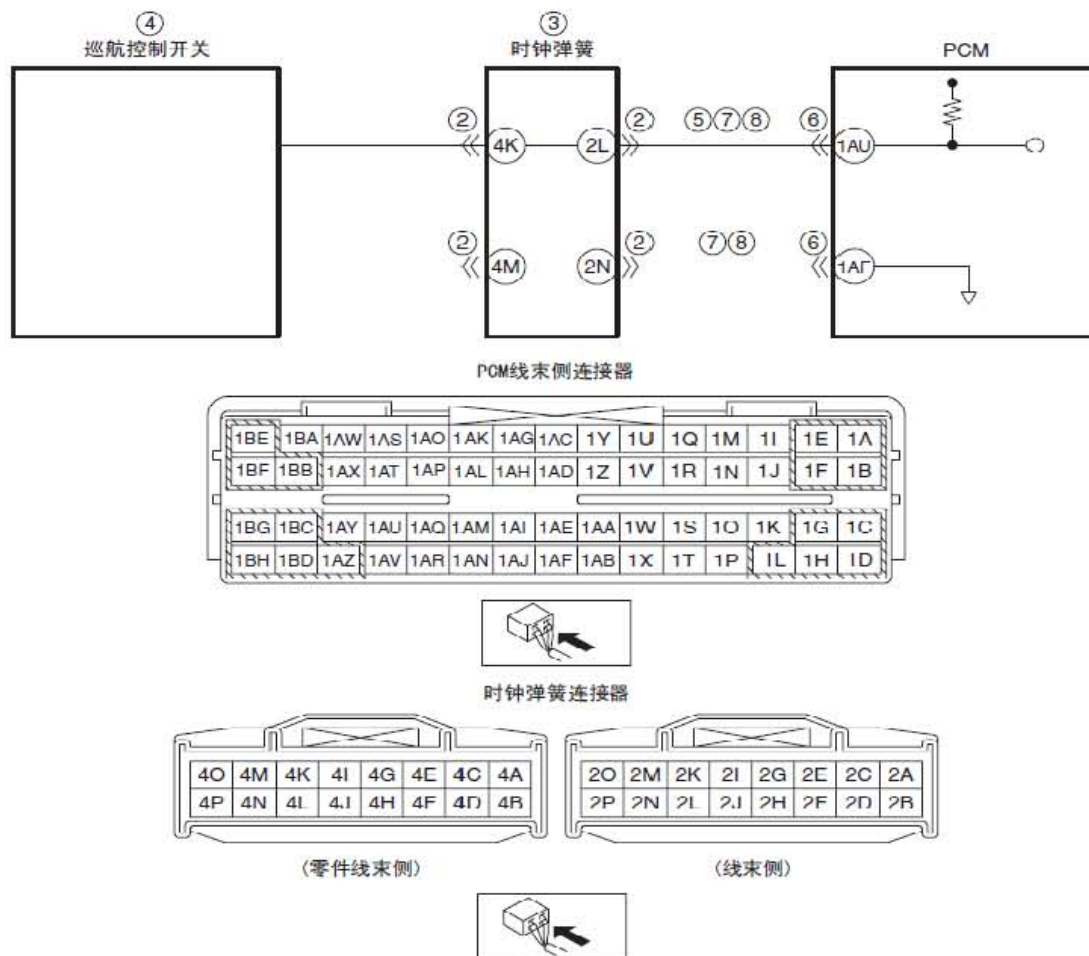
- PCM监测来自巡航车速控制开关的输入信号。若输入信号持续120s未发生变化, 则PCM确定巡航控制开关电路故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 时钟弹簧连接器或接线端故障
- 时钟弹簧故障
- 巡航控制开关故障
- 时钟弹簧接线端2L与PCM接线端1AU之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 时钟弹簧接线端2L-PCM接线端1AU
 - b). 时钟弹簧接线端2N-PCM接线端1AF
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 时钟弹簧接线端2L-PCM接线端1AU
 - b). 时钟弹簧接线端2N-PCM接线端1AF
- PCM故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查时钟弹簧连接器与接线端

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开。

 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开时钟弹簧连接器。
 - C). 检查是否接触不良(例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查时钟弹簧是否存在故障?
 - 是: 更换时钟弹簧, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查巡航车速控制开关是否存在故障?
 - 是: 更换转向开关, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查巡航控制开关电路是否对地短路
 - A). 时钟弹簧连接器断开。
 - B). 检查时钟弹簧接线端2L（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查PCM连接器与接线端
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查巡航车速控制开关电路是否对电源短路
 - A). 时钟弹簧与PCM连接器断开。
 - B). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C). 测量下列接线端（线束侧）和接地体之间的电压：
 - a). 时钟弹簧接线端2L
 - b). 时钟弹簧接线端2N
 - D). 是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 8). 检查巡航车速控制开关电路是否开路
 - A). 时钟弹簧与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). 时钟弹簧接线端2L-PCM接线端1AU
 - b). 时钟弹簧接线端2N-PCM接线端1AF
 - D). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 以巡航车速控制驾驶车辆2分钟或更长时间。
 - D). 执行DTC 读取程序。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.50 P0581: 00 巡航车速控制多功能输入电路输入过高

故障码说明:

DTC	说明
P0581: 00	巡航车速控制多功能输入电路输入过高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM监测来自巡航车速控制开关的输入信号。若PCM检测到巡航车速控制开关电压超过4.75V, 则PCM将确定巡航车速控制开关电路发生故障。

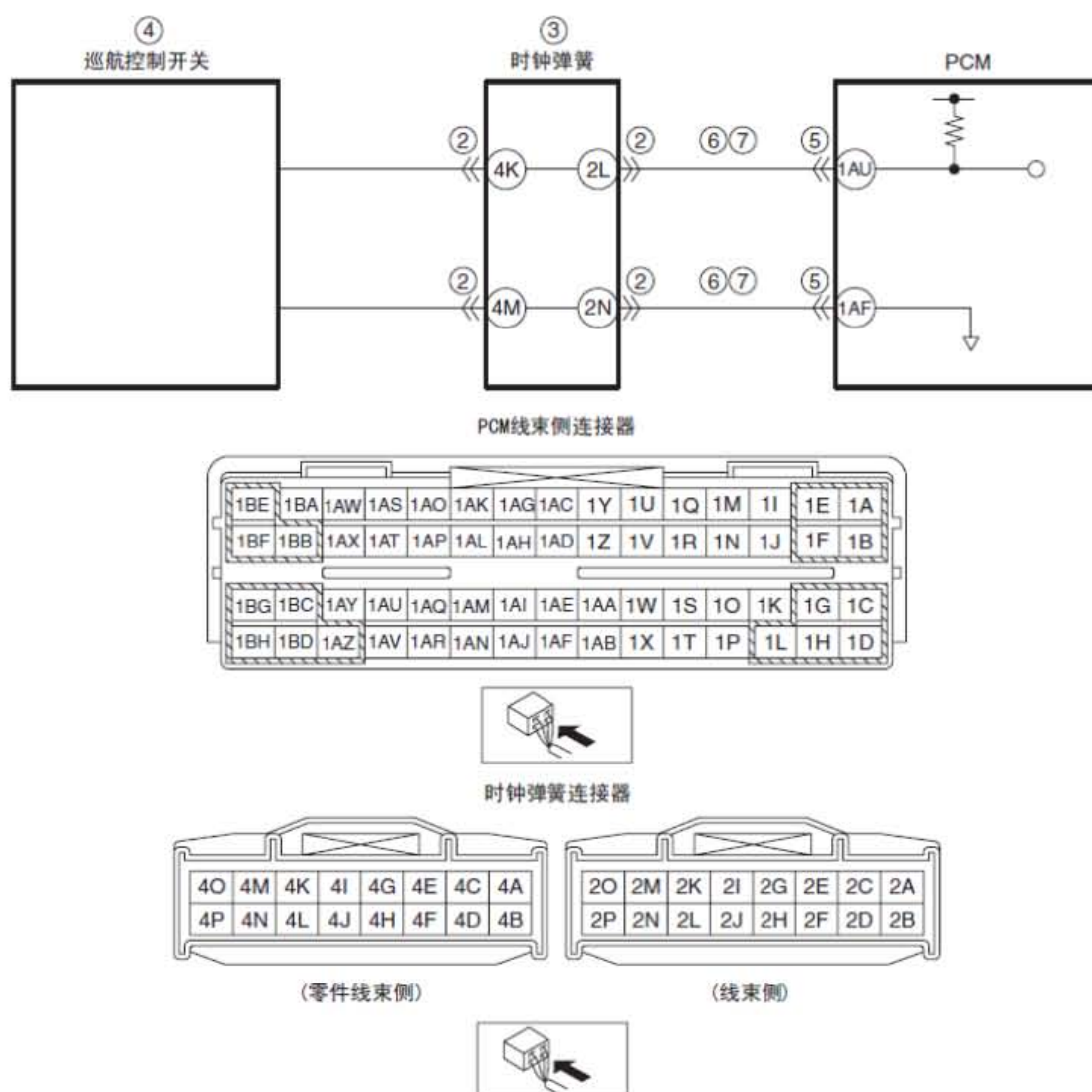
诊断支持说明:

- 此为连续检测(其他)。
- MIL不亮。

- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 时钟弹簧连接器或接线端故障
- 时钟弹簧故障
- 巡航控制开关故障
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路：
 - a). 时钟弹簧接线端2L-PCM接线端1AU
 - b). 时钟弹簧接线端2N-PCM接线端1AF
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 时钟弹簧接线端2L-PCM接线端1AU
 - b). 时钟弹簧接线端2N-PCM接线端1AF
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 2) . 检查时钟弹簧连接器与接线端
警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开。
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开时钟弹簧连接器。
 - C) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查时钟弹簧是否存在故障?
 - 是: 更换时钟弹簧, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查巡航车速控制开关是否存在故障?
 - 是: 更换转向开关, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查巡航车速控制开关电路是否对电源短路
 - A) . 时钟弹簧与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关 (发动机关闭)。
 - C) . 测量下列接线端 (线束侧) 和接地体之间的电压:
 - a) . 时钟弹簧接线端2L
 - b) . 时钟弹簧接线端2N
 - D) . 是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查巡航车速控制开关电路是否开路
 - A). 时钟弹簧与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). 时钟弹簧接线端2L-PCM接线端1AU
 - b). 时钟弹簧接线端2N-PCM接线端1AF
 - D). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 8). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机，并使其完全预热。
 - D). 执行DTC读取程序。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 12). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 13). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.51 P0601: 00 PCM 内存校验和错误

故障码说明:

DTC	说明
P0601: 00	PCM 内存校验和错误

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件: PCM内部故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC 被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM 内部 CPU 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 确认DTC故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B). 执行KOEO/KOER 自检。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8). 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.52 P0602: 00 PCM 编程错误

故障码说明:

DTC	说明
P0602: 00	PCM 编程错误

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM中没有配置数据。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 配置没有完成
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 执行PCM配置
 - A) . 执行“PCM配置”。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 执行KOEO/KOER自检。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 再次执行“PCM 配置”, 然后执行下一步。
 - 否: 执行第5 步。
- 4) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B) . 执行KOEO/KOER自检。
 - C) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

9) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.53 P0604: 00 PCM 随机访问内存错误

故障码说明:

DTC	说明
P0604: 00	PCM 随机访问内存错误

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM内部随机存取存储器错误。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM 内部 RAM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B) . 执行KOEO/KOER自检。
 - C) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 5) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 8) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.54 P0606: 00 PCM 处理器错误

故障码说明:

DTC	说明
P0606: 00	PCM 处理器错误

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM内的CPU有故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM 内部 CPU 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 确认DTC故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B). 执行KOEO/KOER自检。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8). 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.55 P0610: 00 PCM 车辆配置错误

故障码说明:

DTC	说明
P0610: 00	PCM 车辆配置错误

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM数据配置错误。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 配置没有完成
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修工单记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 执行PCM配置
 - A). 执行“PCM配置”。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机。
 - D). 执行KOEO/KOER自检。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 再次执行“PCM 配置”, 然后执行下一步。
 - 否: 执行第5 步。
- 4). 确认DTC故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B). 执行KOEO/KOER自检。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

7). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

8). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

9). 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.56 P0638: 00 节气门执行器控制电路范围/性能问题

故障码说明:

DTC	说明
P0638: 00	节气门执行器控制电路范围或性能问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件

- 当发动机在运转时，PCM将实际TP与目标TP进行比较。如果其差值超过规定，则PCM会确定节气门执行器控制电路存在范围/性能问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 节气门执行器故障
- 节气门故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF位置，然后切换至ON位置（发动机关闭）。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪确认是否有相关待定码和已存储的DTC。
 - 是：执行适用的DTC检查。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查节气门执行器是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查节气门是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 执行DTC读取程序。
 - E) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.57 P0660: 00 可变进气控制电路故障

故障说明:

DTC	说明
P0660: 00	可变进气控制电路故障

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM将可变进气切断阀执行器开启或关闭, 但是电压却与PCM信号电压不一致, 则PCM将确定可变进气控制电路存在故障。
- PCM不能为可变进气控制电路执行自检。

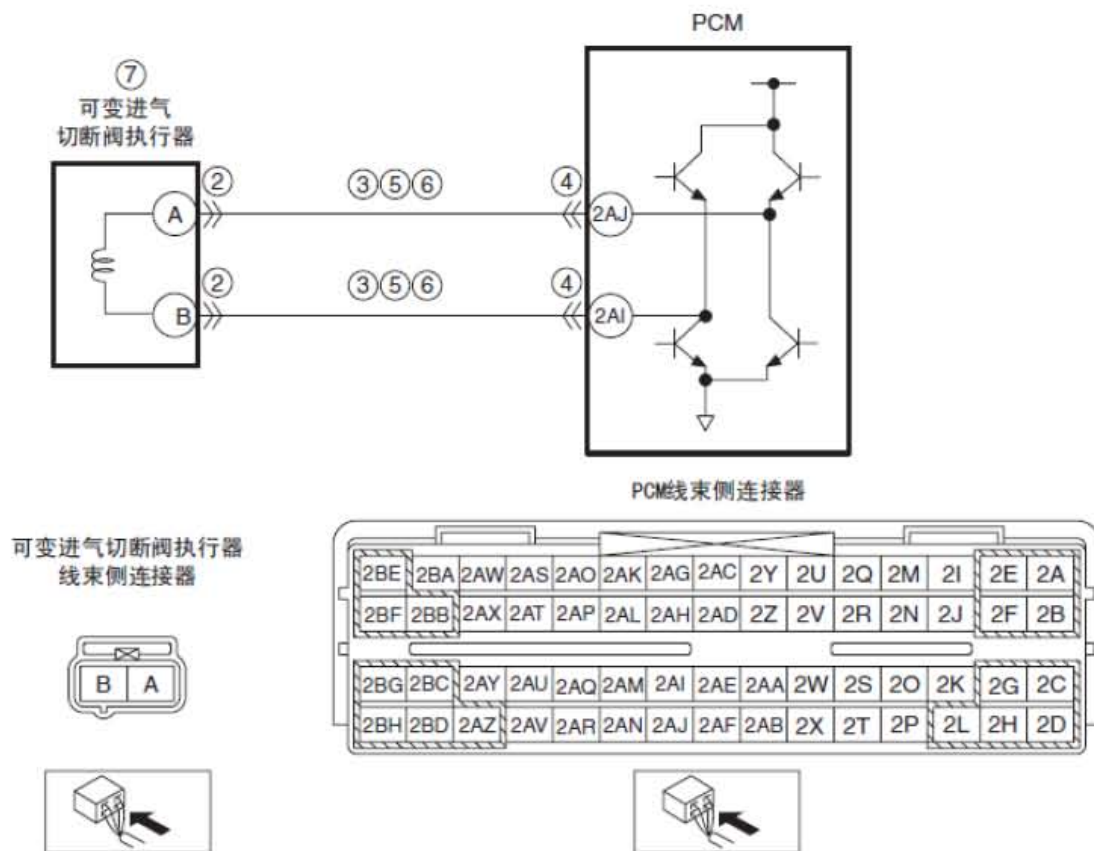
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 可变进气截止阀阀动器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 可变进气截止阀阀动器接线端A-PCM接线端2AJ

- b). 可变进气截止阀阀动器接线端B-PCM接线端2AI
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路：
 - a). 可变进气截止阀阀动器接线端A-PCM接线端2AJ
 - b). 可变进气截止阀阀动器接线端B-PCM接线端2AI
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 可变进气截止阀阀动器接线端A-PCM接线端2AJ
 - b). 可变进气截止阀阀动器接线端B-PCM接线端2AI
- 可变进气切断阀执行器故障
- PCM 故障



故障诊断流程:

- 1). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 2). 检查可变进气截止阀阀动器连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开可变进气截止阀执行器的连接器。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查可变进气切断阀执行器电路是否存在接地短路
 - A) . 可变进气截止阀阀动器连接器断开。
 - B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a) . 可变进气截止阀阀动器接线端A
 - b) . 可变进气截止阀阀动器接线端B
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查可变进气切断阀执行器电路是否存在电源短路
 - A) . 可变进气截止阀阀动器与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 测量下列接线端（线束侧）和接地体之间的电压：
 - a) . 可变进气截止阀阀动器接线端A
 - b) . 可变进气截止阀阀动器接线端B
 - D) . 是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查可变进气切断阀执行器电路是否存在开路
 - A) . 可变进气截止阀阀动器与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a) . 可变进气截止阀阀动器接线端A-PCM接线端2AJ
 - b) . 可变进气截止阀阀动器接线端B-PCM接线端2AI
 - D) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。

- 7) . 检查可变进气切断阀执行器是否存在故障？
 - 是：更换可变进气截止阀阀动器，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOE0/KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。