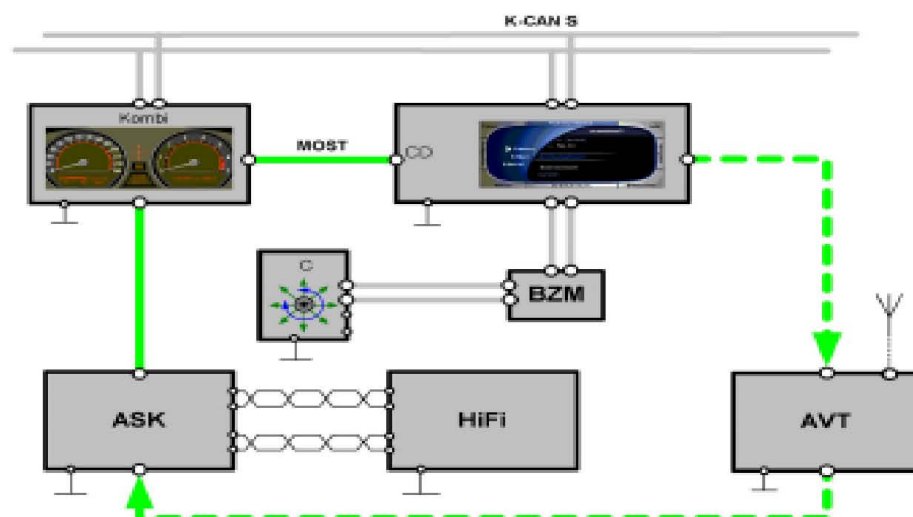


3. 收音机系统

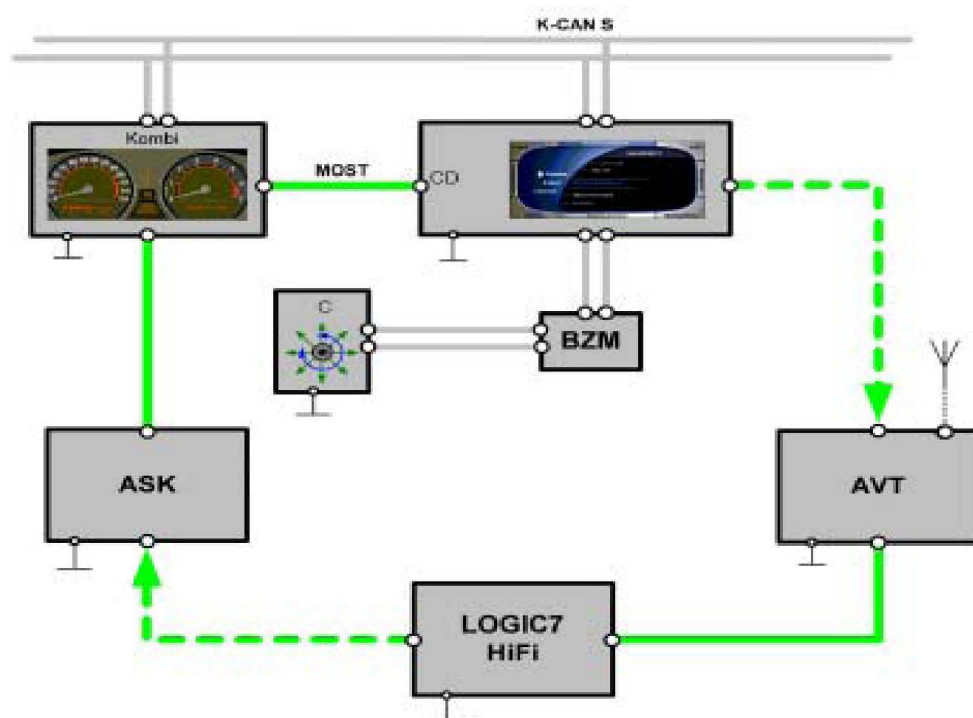
3.1 概述

在 E65 中，收音机控制单元不再是一个独立的单元。收音机系统按功能划分并集成在有关控制单元（例如显示功能和操作功能）中。收音机通过中间托架上的控制器操作，显示内容出现在仪表板的控制显示器中，音频信号的输出在 ASK 中控制。



KT-9308

图 19：基本装备中的收音机系统



KT-9309

图 20：选装装备中的收音机系统

索引	说明
	在 MOST 网络中，其他控制单元的连接视选装情况而定
K-CAN S	车身 CAN 系统
MOST	多媒体传输系统
Kombi	组合仪表
CD	控制显示
BZM	中央操控中心
C	控制器
AVT	天线放大器/ 调谐器
HiFi	高保真功率放大器
LOGIC 7-HiFi	LOGIC 7 高保真功率放大器
ASK	音频系统控制器

3.2 调谐器

- 1). E65 调谐器与以前的车用收音机有本质区别。该调谐器是一个带有 MOST 接口的独立控制单元。因此，它可以与收音机分开布置。该调谐器位于天线放大器中。
- 2). 天线放大器/ 调谐器安装在左后侧 C 柱上。右侧有一个通过同轴电缆与择优多相式天线相连接的天线放大器。调谐器对择优多相式天线和天线放大器供电。
- 3). 数字音频信号通过 MOST 传递给 ASK。因此取消了天线导线。这样便不会造成信号损失和干扰效应。
- 4). 在全世界范围内只有两种调谐器。
 - 单一调谐器
 - 双重调谐器
- 5). 调谐器根据车辆的国家规格按不同频率设码

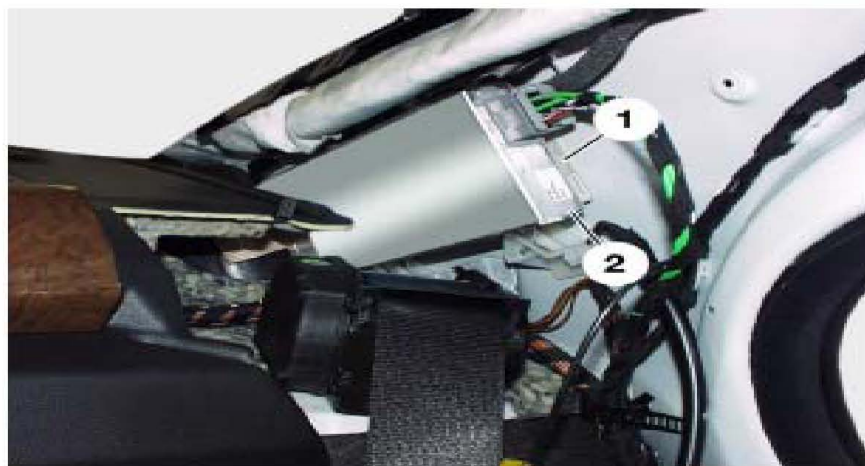


图 21: 天线调谐器的安装位置: 左后 C 柱

索引	说明	索引	说明
1	带有多相择优选择的天线放大器	2	调谐器

6). 单一调谐器

单一调谐器是一种世界通用的调谐器,它能够接收长波 LW、中波 MW、短波 SW 和超短波调频 FM,以及交通信息和天气信息(美规)。在美国,特设了 7 个不同的频率每天 24 小时播送天气信息。除了 ECE 型车辆外,在全世界所有国家规格的车辆中都把单一调谐器作为标准装备安装。只有在不安装导航系统时,才在 ECE 型车辆中安装这种调谐器。它相当于迄今为止的 Business 收音机。

7). 双重调谐器

双重调谐器是一种世界通用的调谐器,它能够接收长波 LW、中波 MW、短波 SW 和超短波调频 FM,以及 TMC(交通信息)数据。双重调谐器拥有第二套调谐器,它通过 FM 天线来接收交通广播信息,与此同时,它又接收长波、中波或短波广播电台的信号。双重调谐器与导航系统或 Professional 音频系统一起,作为标准装备安装在 ECE 型车辆中。

8). 频率范围

波段	频率下限	频率上限	适用于
LW	153 kHz	279 kHz	长波广播
MW	522 kHz	1710 kHz	中波广播
SW	5900 kHz	6250 kHz	短波广播
VHF	76 MHz	90 MHz	调频广播 日本
VHF	87.5 MHz	108 MHz	调频广播
VHF	162.4 MHz	162.55 MHz	天气广播 美国

3.3 天线系统

E65 用于收音机、电视和遥控功能 FBD 的天线位于后窗玻璃内。其中有一根 AM 调幅天线用于接收 LW、MW 和 SW,另有 4 根 FM 调频天线用于接收 VHF 超短波。一根 FM 天线用于日本交通广播 VICS 及 868/433/315 MHz 的 FBD。

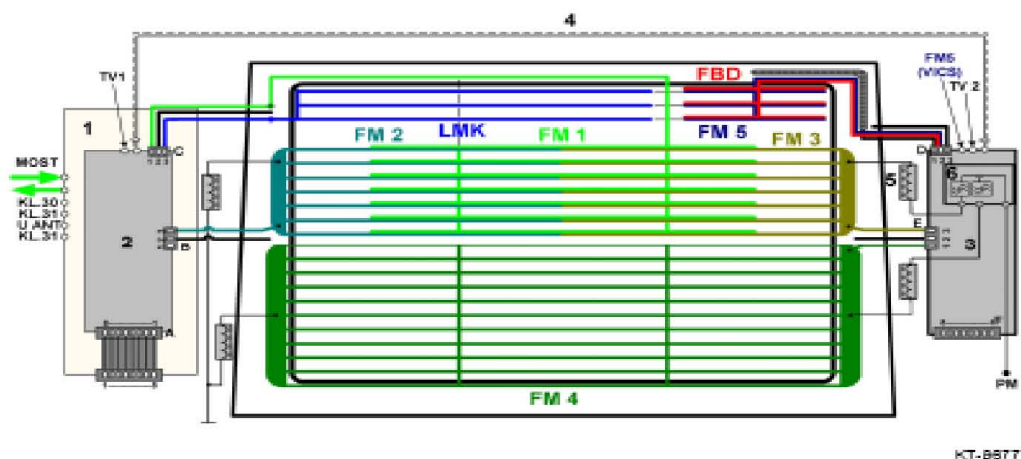


图 22: 收音机接收和远程操作服务天线

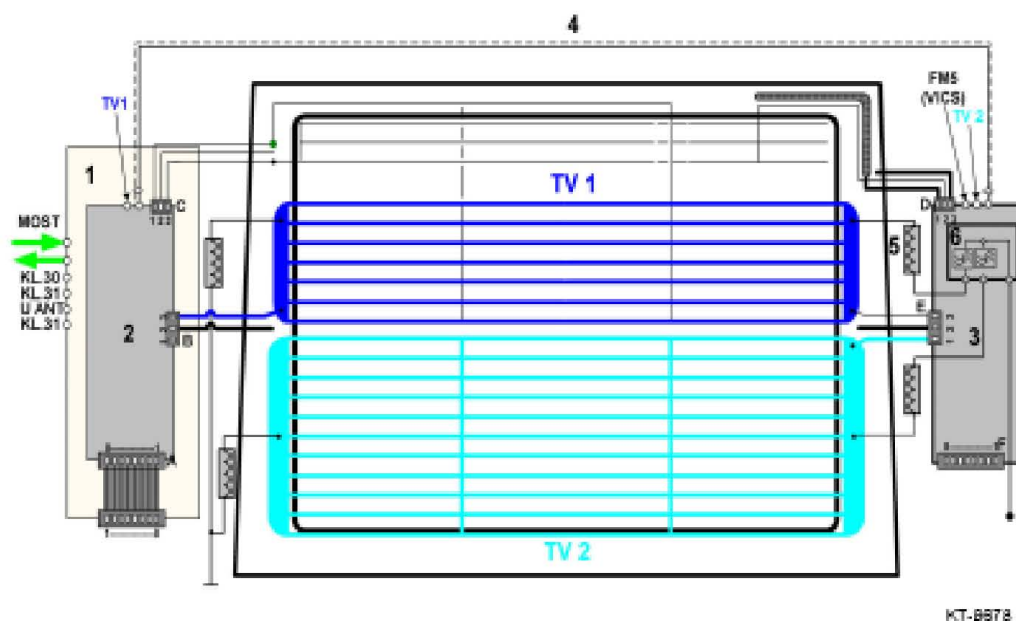


图 23: 电视接收天线

索引	说明
1	天线调谐器
2	择优多相式天线
3	天线放大器
4	同轴电缆
5	阻塞扼流圈集成在连接导线内
6	带阻滤波器
LMK	用于长波 中波 短波的 AM 天线
FM1	用于超短波的第一根 FM 天线
FM2	用于超短波的第二根 FM 天线
FM3	用于超短波的第三根 FM 天线
FM4	用于超短波的第四根 FM 天线
FM5	用于日本交通广播信息 VICS 的 FM 天线
FBD	用于遥控功能的天线
TV 1	可在世界范围内使用的电视接收天线
TV 2	可在世界范围内使用的电视接收天线
PM	供电模块
KL. 30	蓄电池供电正极
KL. 31	接地
U ANT	天线组件供电

1). 插头 A ELO 8 芯(择优多相式天线)

索引	说明
1	接地
2	HF 信号 AM/FM
3	接地
4	天线组件供电
5	诊断
6	控制信号输入
7	场强 电平信号输入
8	NF 信号 MPX 音频信号输入

扁平电缆的插头布置在调谐器上正好相反

2). 插头B ELO 3 芯

索引	说明
1	FM 2/TV 1
2	接地
3	空闲

3). 插头C ELO 3 芯

索引	说明
1	FM 1
2	接地
3	AM -LMK

4). 插头D ELO 3 芯

索引	说明
1	接地
2	FM 5/FBD 315/433/868 MHz
3	接地

5). 插头 E ELO 3 芯

索引	说明
1	FM 4/TV 2
2	接地
3	FM 3

6). 插头 F ELO 8 芯(天线功率放大器)

索引	说明
1	总线端 K1. 30
2	接地
3	数据输出
4	RX on
5	天线组件供电
6	空闲
7	发动机输出
8	空闲

3.4 音频 CD 光盘转换匣

- 1). 在 E65 中, 音频 CD 光盘转换匣的功能和机械结构基本上与 E38/E39 相同。
- 2). 它们都是带光盘匣的 6 碟转换匣, 安装在前乘客侧仪表板中一个颜色一致的装饰条后。按压弹出按钮并借助电机式盖板控制装置, 便可以从驾驶员侧和前乘客侧装入/ 取出光盘匣中的光盘。



图 24: CD 光盘转换匣在仪表板底座上的安装位置

索引	说明	索引	说明
1	手套箱开启按钮	3	CD 光盘匣弹出按钮
2	CD 光盘转换匣盖板	4	CD 光盘匣



图 25: 用于推入 CD 光盘匣的格层

KT-9173

- 3). CD 转换匣的新内容是与 MOST 总线的光学连接。通过 MOST 总线接口可控制 CD 转换匣并传输它的数字音频信号。音频信号送往 ASK, ASK 把它们经过功率放大器处理后输出到扬声器。
- 4). 可用以下方法操作 CD 转换匣:
 - 控制器和控制显示
 - ASK 和多功能方向盘
 - 语音输入
- 5). CD 光盘转换匣有以下功能:
 - 播放
 - 快进和快退
 - 快速选曲跳越音轨
 - 查找
 - 随机播放
 - CD 光盘显示
- 6). 查找和随机播放功能只针对当前的 CD 光盘不对整个 CD 光盘匣。
- 7). 诊断
 - A). CD 光盘转换匣有诊断能力 CD 光盘转换匣有以下诊断功能
 - 启动诊断模式
 - 读取装置识别号
 - 识别并存储出现的故障
 - 输出故障代码存储器内容
 - 删除故障代码存储器内容
 - 读取批号
 - 退出诊断模式

8). 售后服务提示

在更换 CD 光盘转换匣时，必须取下运输用的螺钉，并把这些孔用附带的粘合膜盖住。

LAUNCH