

## 2.71 P2101: 00 节气门阀阀动器电源线电路问题

### 故障码说明:

| DTC       | 说明             |
|-----------|----------------|
| P2101: 00 | 节气门阀阀动器电源线电路问题 |

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- PCM接通主继电器, 但是输入电压为5.0 V或更低, 则PCM确定主继电器控制电路的电压过低。
- PCM监控来自主电器的输入电压。PCM切断主继电器, 但是输入电压为5.0 V或更高, 则PCM确定主继电器控制电路的电压较高。

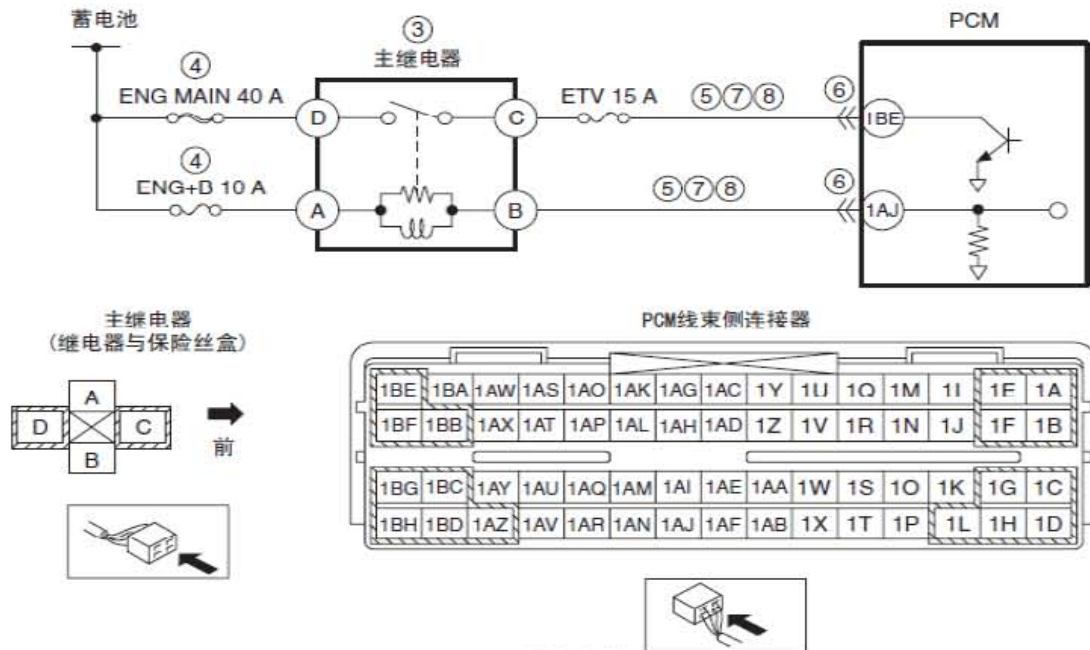
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 主继电器故障
- 主继电器电源电路开路或对地短路
  - a). 以下接线端之间的线束对地短路:
- 蓄电池正极接线端-主继电器接线端D
- 蓄电池正极接线端-主继电器接线端A
  - a). ENG MAIN 40A保险丝和/ 或ENG+B 10 A保险丝故障
  - b). 以下接线端之间的线束开路:
- 蓄电池正极接线端-主继电器接线端D
- 蓄电池正极接线端-主继电器接线端A
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). 主继电器接线端C-PCM接线端1BE
  - b). 主继电器接线端B-PCM接线端1AJ
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:

- a). 主继电器接线端C-PCM接线端1BE
- b). 主继电器接线端B-PCM接线端1AJ
- 以下接线端之间的线束开路：
  - a). 主继电器接线端C-PCM接线端1BE
  - b). 主继电器接线端B-PCM接线端1AJ
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 检查主继电器
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 检查主继电器是否存在故障?
    - 是: 更换主继电器, 然后执行第9步。
    - 否: 执行下一步。
- 4). 检查主继电器的电源电路是否开路或对地短路
  - A). 拆下主继电器。
  - B). 测量下列接线端 (线束侧) 和接地体之间的电压:
    - a). 主继电器接线端D
    - b). 主继电器接线端A

- C). 电压是否为B+?
- 是：执行下一步。
  - 否：检查ENG MAIN 40 A保险丝和ENG+B 10 A保险丝，若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换故障保险丝；若保险丝老化：更换故障保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第9步。
- 5). 检查主继电器电路是否存在接地短路
- A). 拆下主继电器。
- B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
- a). 主继电器接线端C
  - b). 主继电器接线端B
- C). 是否有连续性?
- 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第9步。
  - 否：执行下一步。
- 6). 检查PCM连接器与接线端
- A). 断开PCM连接器。
- B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
  - 否：执行下一步。
- 7). 检查主继电器电路是否存在电源短路
- A). 拆下主继电器并断开PCM连接器。
- B). 打开点火开关（发动机关闭）。
- C). 测量下列接线端（线束侧）和接地体之间的电压：
- a). 主继电器接线端C
  - b). 主继电器接线端B
- D). 是否有电压?
- 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
  - 否：执行下一步。
- 8). 检查主继电器电路是否开路
- A). 拆下主继电器并断开PCM 连接器。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
- a). 主继电器接线端C-PCM接线端1BE
  - b). 主继电器接线端B-PCM接线端1AJ
- D). 是否有连续性?
- 是：执行下一步。
  - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 9) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 14) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.72 P2107: 00 节气门执行器控制模块处理器错误

### 故障码说明:

| DTC       | 说明              |
|-----------|-----------------|
| P2107: 00 | 节气门执行器控制模块处理器错误 |

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- PCM内部故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM故障
  - a). 节气门执行器控制模块内部处理器故障

### 故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修工单记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

2). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 3) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - B) . 执行KOE0/KOER自检。
  - C) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.73 P2108：00 节气门执行器控制模块性能错误

### 故障码说明：

| DTC      | 说明             |
|----------|----------------|
| P2108：00 | 节气门执行器控制模块性能错误 |

**注意：**本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- PCM内部故障。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

#### 可能的原因:

- PCM 故障
  - a). 节气门执行器控制模块存在故障

### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 确认DTC故障检修完成
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - B). 执行KOEO/KOER自检。
  - C). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.74 P2109: 00 TP 传感器最低停止范围/性能问题

### 故障码说明:

| DTC       | 说明                    |
|-----------|-----------------------|
| P2109: 00 | TP 传感器最低停止范围/性能问题故障解析 |

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- 即使在已经完成节气门全开位置识别之后, 如果节气门全开位置仍然等于 5.1° 或更小, 或者等于 15.9° 或更大。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电缆驱动控制系统的工作不正确
- 节气门执行器故障
- 节气门故障
- PCM 故障



**故障码诊断流程:**

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3) . 检查线控控制系统的操作是否存在故障？
  - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第6步。
  - 否：执行下一步。
- 4) . 检查节气门执行器是否存在故障？
  - 是：更换节气阀体，然后执行第6步。
  - 否：执行下一步。
- 5) . 检查节气门是否存在故障？
  - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
  - 否：执行下一步。
- 6) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

## 2.75 P2112: 00 节气门执行器控制系统范围/性能问题

### 故障码说明:

| DTC       | 说明                |
|-----------|-------------------|
| P2112: 00 | 节气门执行器控制系统范围/性能问题 |

**注意：**本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- 如果占空比为95%或更大，则PCM会确定存在节气门执行器控制系统范围/性能问题。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- PCM故障
  - a). 节气门执行器控制模块存在故障

### 故障码诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？

- 是：执行下一步。
- 否：在维修工单记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - B) . 执行KOE0/KOER自检。
  - C) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 4) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 6) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 8) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.76 P2119: 00 节门执行器控制节气门本体范围/性能问题

### 故障码说明:

| DTC       | 说明                  |
|-----------|---------------------|
| P2119: 00 | 节门执行器控制节气门本体范围或性能问题 |

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关被关闭时, PCM将实际的TP与初始设定的TP进行比较。如果TP低于初始设定的TP, 则PCM确定存在节气门复位弹簧故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电缆驱动控制系统的工作不正确
- 节气阀体(复位弹簧) 故障
- PCM 故障

### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查线控控制系统的操作是否存在故障?
  - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第5 步。
  - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查节气门是否存在故障?
  - 是: 更换节气阀体, 然后转至下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 5) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER自检。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 6) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 7) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 8) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 9) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 10) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.77 P2122: 00 APP 传感器 1 号电路输入低

### 故障码说明:

| DTC       | 说明               |
|-----------|------------------|
| P2122: 00 | APP 传感器 1 号电路输入低 |

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

### 故障码分析:

#### 检测条件

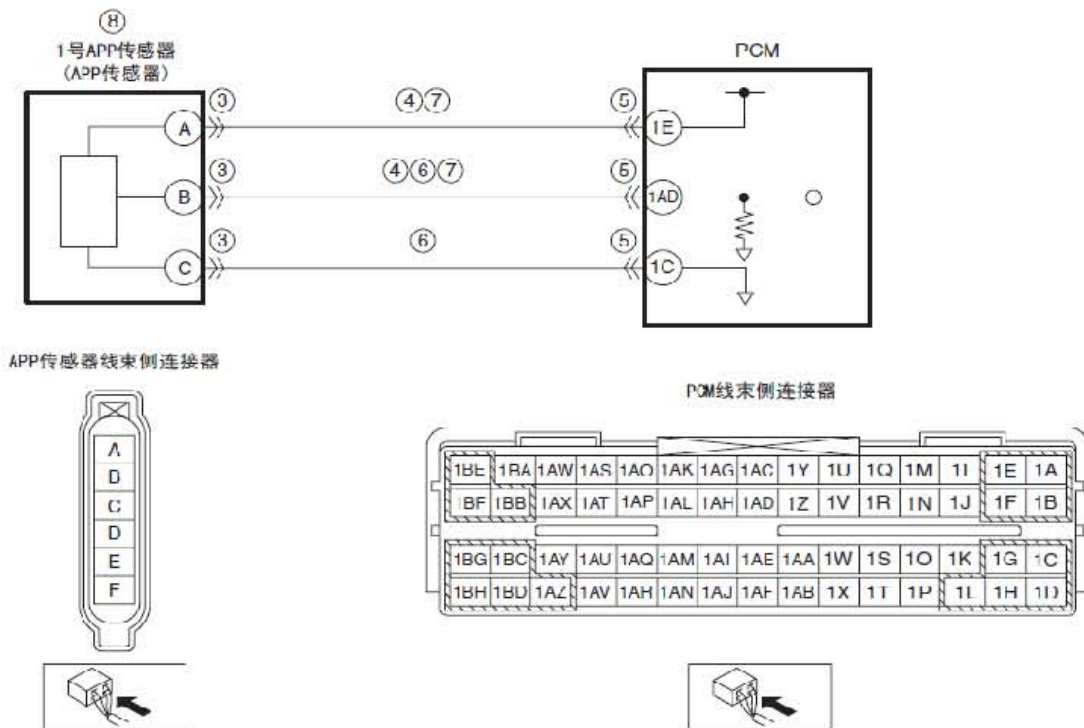
- 如果输入电压为 0.1 V 或更低, 则 PCM 即可确定 1 号 APP 传感器电路的输入电压过低。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态, 则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式 2) / 快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). APP 传感器接线端 A-PCM 接线端 1E
  - b). APP 传感器接线端 B-PCM 接线端 1AD
- PCM 连接器或接线端故障
- 1 号 APP 传感器信号电路与接地电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). APP 传感器接线端 A-PCM 接线端 1E
  - b). APP 传感器接线端 B-PCM 接线端 1AD
- APP 传感器 1 号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器与接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开APP传感连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查APP传感器1号电路是否接地短路
  - A). APP传感器连接器断开。
  - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - a). APP传感器接线端A
    - b). APP传感器接线端B
  - C). 是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
    - 否：执行下一步。

- 5). 检查PCM连接器与接线端
  - A). 断开PCM连接器。
  - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
- 6). 检查1号APP传感器信号电路与接地电路是否相互短路
  - A). APP传感器与PCM连接器断开。
  - B). 检查APP传感器接线端B与C（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
- 7). 检查APP传感器1号电路是否开路
  - A). APP传感器与PCM连接器断开。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a). APP传感器接线端A-PCM接线端1E
    - b). APP传感器接线端B-PCM接线端1AD
  - C). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。
- 8). 检查APP传感器1号
  - A). 重新连接APP传感器与PCM连接器。
  - B). 检查1号APP传感器是否存在故障？
    - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 9). 确认DTC故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C). 执行KOEO/KOER自检。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑



- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

## 2.78 P2123: 00 APP 传感器 1 号电路输入高

故障码说明:

| DTC       | 说明               |
|-----------|------------------|
| P2123: 00 | APP 传感器 1 号电路输入高 |

**注意：** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆：

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

**故障码分析：**

检测条件：

- 如果输入电压为4.8 V或更高，则PCM即可确定1号APP传感器电路的输入电压过高。

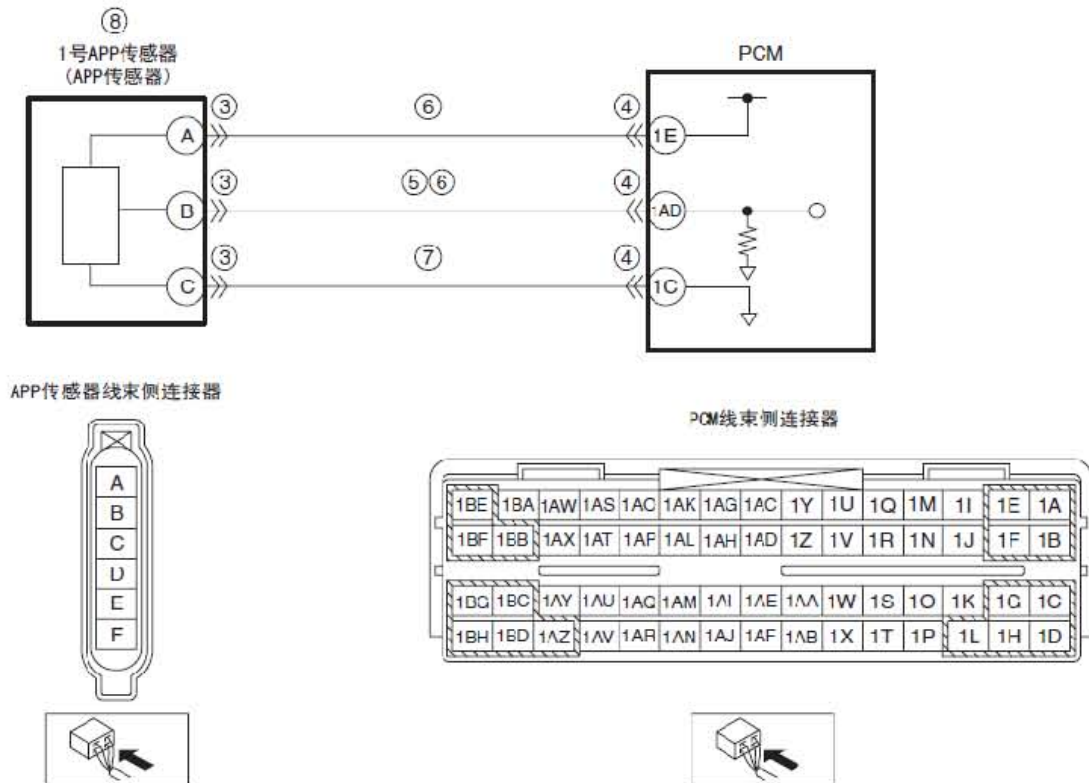
诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- APP传感器连接器或接线端故障
- PCM连接器或接线端故障
- 在APP传感器接线端B与PCM接线端1AD之间的线束存在电源短路

- 1号APP传感器电源电路与信号电路互相短路
- 在APP传感器接线端C与PCM接线端1C之间的线束存在开路
- APP传感器1号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 检查APP传感器连接器与接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开APP传感连接器。
  - C). 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
    - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查PCM连接器与接线端
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
- 5) . 检查APP传感器1号信号电路是否电源短路
  - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
  - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
  - C) . 测量在APP传感器接线端B（线束侧）与接地体之间是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
- 6) . 检查1号APP传感器电源电路与信号电路是否相互短路
  - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
  - B) . 将点火开关切换至OFF。
  - C) . 检查APP传感器接线端A与B（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
    - 否：执行下一步。
- 7) . 检查APP传感器1号接地电路是否开路
  - A) . APP传感器与PCM连接器断开。
  - B) . 检查在APP传感器接线端C（线束侧）与PCM接线端1C（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。
- 8) . 检查APP传感器1号
  - A) . 重新连接APP传感器与PCM连接器。
  - B) . 检查1号APP传感器是否存在故障？
    - 是：更换加速踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 9) . 确认DTC故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOEO/KOER自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH