

67. 点火开关和锁芯（制造商：Kostal）

67.1 拆卸和安装转向柱锁壳体

提示

必须先拆卸转向柱组合开关支架，才能拆卸转向柱锁壳体。

当心！

- 1). 不能在沒有鎖芯的情況下轉動轉向柱鎖。
- 2). 轉向柱鎖可能會發生損壞。
- 3). 如果轉動不帶鎖芯的轉向柱鎖，其將會被鎖死。必須更換。

拆卸

- 1). 斷開蓄電池接地線。
- 2). 拆卸轉向柱組合開關支架。

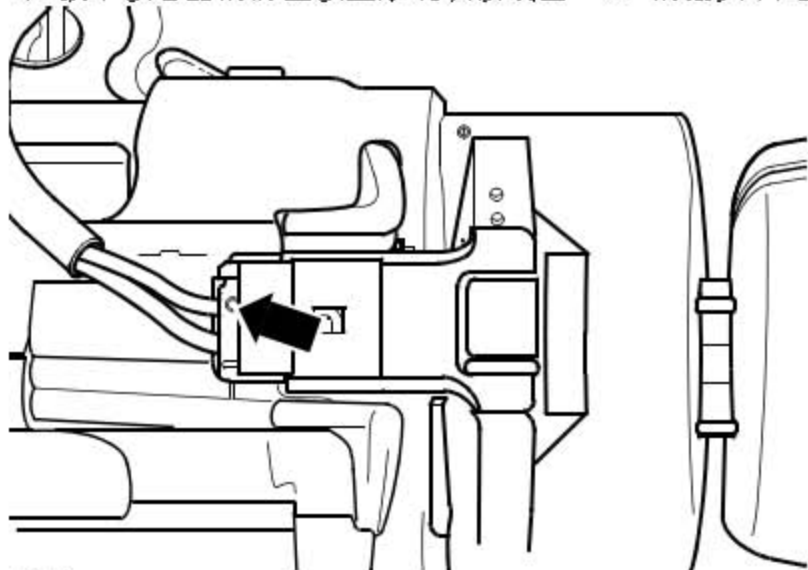
67.2 拆卸和安裝鎖芯

当心！

不能在沒有鎖芯的情況下轉動轉向柱鎖。轉向柱鎖可能會發生損壞。如果轉動不帶鎖芯的轉向柱鎖，其將會被鎖死。必須更換。

拆卸

- 1). 斷開蓄電池接地線。
- 2). 拆卸方向盤。
- 3). 拆卸轉向柱飾板。
- 4). 拔下鎖芯上的防盜鎖止系統識讀線圈 -D2- 的插頭(下圖箭頭所示)。



提示

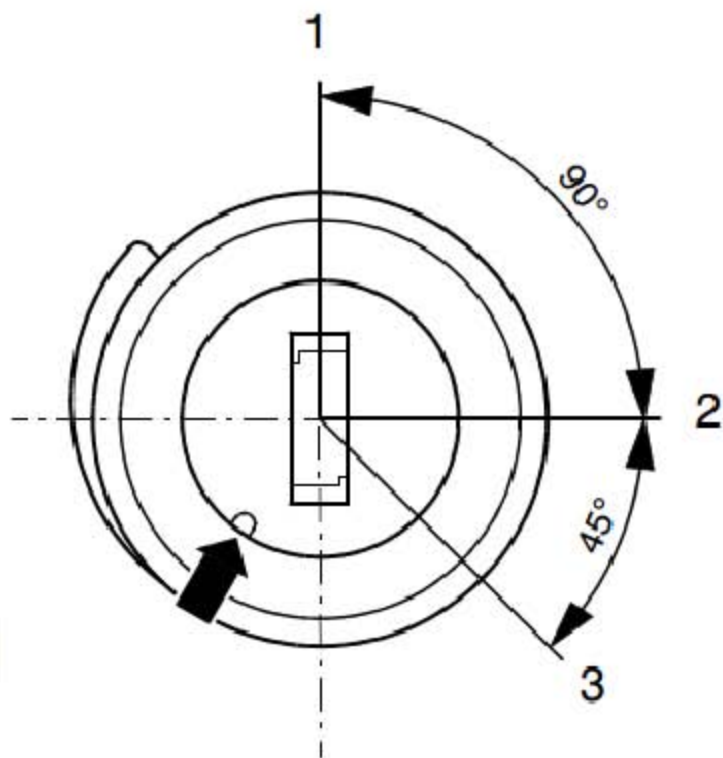
為了更清楚地顯示，圖中沒有顯示轉向信號燈開關、刮水器開關。拆卸鎖芯不

必拆下转向信号灯开关、刮水器开关。车辆防盗锁止系统识读线圈 -D2-安装在锁芯上，不能单独更换。

- 5). 将点火钥匙插入到锁芯中并转到 “行驶” 位置。
- 6). 将点火钥匙定位到锁芯中：
 - 1). 位置 “停止”
 - 2). 位置 “行驶”
 - 3). 位置 “起动”
- 7). 在靠近点火钥匙附近的孔(下图箭头所示)中插一根钢丝 (直径约 $\varnothing 1.2$ mm)。

提示

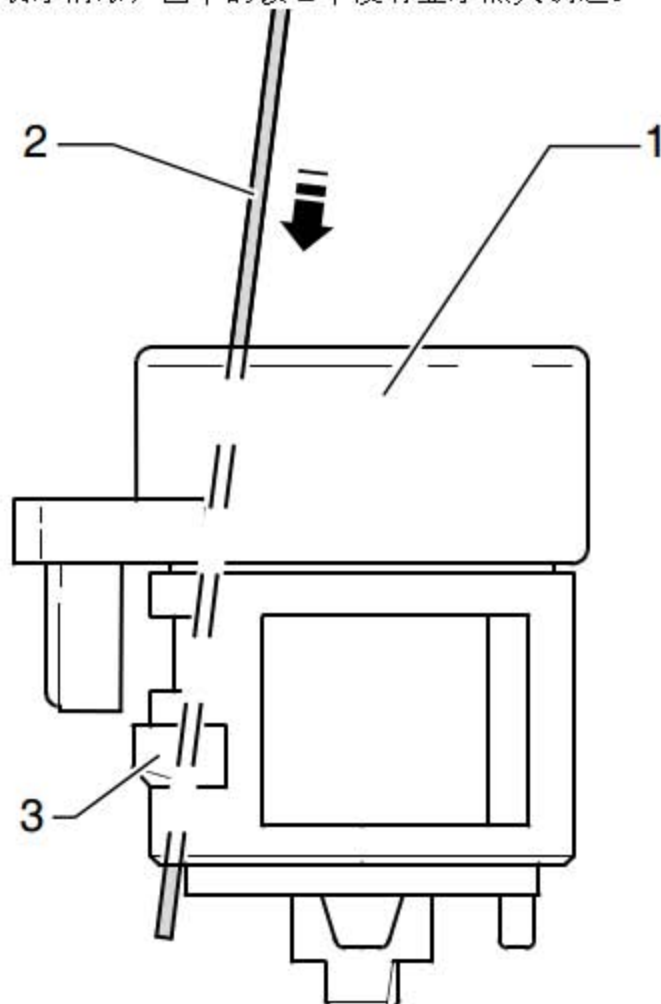
为了表示清晰，图中的锁芯中没有显示点火钥匙。



- 8). 沿(下图箭头所示)方向将钢丝(下图 2 所示)插入锁芯(下图 1 所示)的锁杆(下图 3 所示)中以松开锁芯(下图 1 所示)。
- 9). 将锁芯(下图 1 所示)拉出转向柱锁壳体。

安装 提示

为了表示清晰，图中的锁心中没有显示点火钥匙。



- 1). 将点火钥匙插入到锁芯(下图 1 所示)中并转到 “行驶” 位置。
- 2). 沿(下图箭头所示)方向将钢丝(下图 2 所示)插入锁芯(下图 1 所示)的锁杆(下图 3 所示)中以松开锁芯(下图 1 所示)。
- 3). 将锁芯(下图 1 所示)装入转向柱锁壳体内。

提示

防盗锁止系统识读线圈 -D2-的插头必须插入到转向柱锁壳体上的导体中。

- 4). 将钢丝(下图 2 所示)拉出锁芯(下图 1 所示)并检查锁芯是否正确安装在转向柱锁壳体内。
- 5). 其余的安装以拆卸的相反顺序进行。

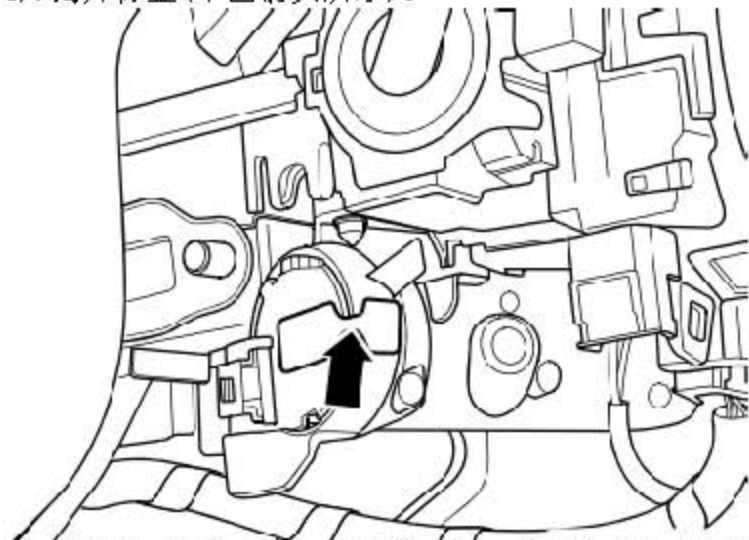
67.3 拆卸和安装点火开关

提示

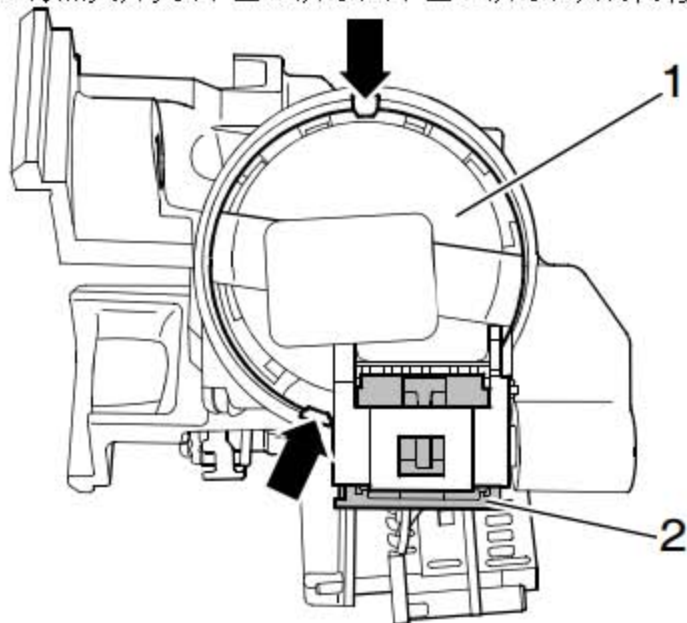
当断开或重新连接蓄电池接地线时，必须严格按照维修手册所描述的步骤进行。

拆卸

- 1). 断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸方向盘。
- 3). 拆卸转向柱饰板。
- 4). 揭开标签(下图箭头所示)。



- 5). 从点火开关(下图 D 所示)(下图 1 所示)上拔下插头(下图 2 所示)。
- 6). 用合适的螺丝刀从(下图箭头所示)处松开点火开关(下图 D 所示)(下图 1 所示)的内部卡子。
- 7). 将点火开关(下图 D 所示)(下图 1 所示)从转向柱锁壳体中拔出。



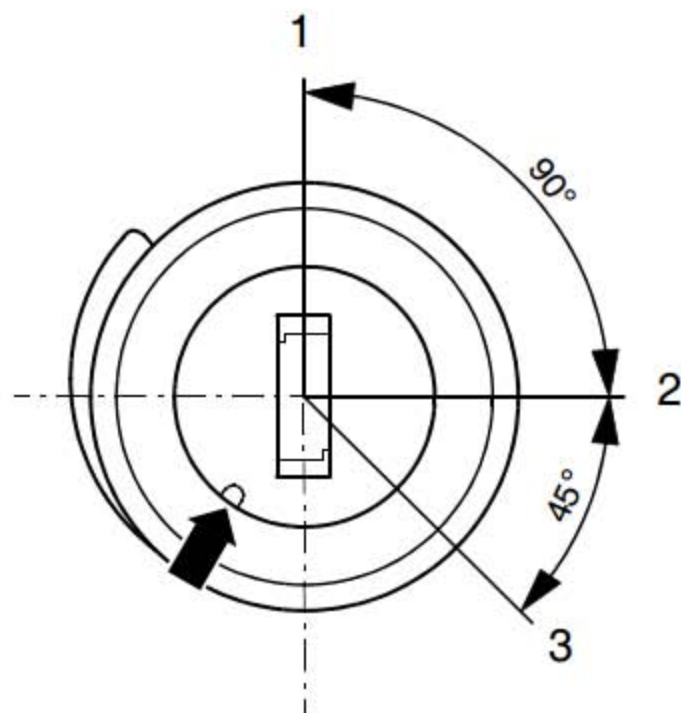
安装

- 1). 将点火开关(下图 D 所示)压入到转向柱锁壳体中, 直至听到啮合的声音。
- 2). 将点火钥匙插入锁芯, 并转动到 “行驶” 位置。

提示

点火开关(下图 D 所示)必须处于 “行驶” 位置。

- 3). 将点火钥匙定位到锁芯中:
 - 1). 位置 “停止”
 - 2). 位置 “行驶”
 - 3). 位置 “起动”



- 4). 其余的安装以拆卸的相反顺序进行。

67.4 检查点火开关

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择 “引导性故障查寻”。
- 3). 使用 “Go(o (转到))” 按钮, 选择 “功能 / 部件” 并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 方向盘电子系统 (UDS)
 - ◆ 电动零件
 - ◆ 点火开关

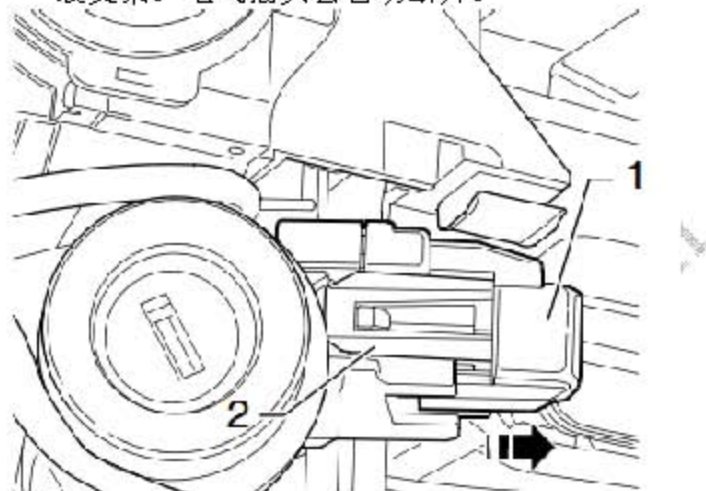
67.5 拆卸和安装点火钥匙防拔出锁电磁阀 -N376-

提示

要从装备了双离合变速箱（DSG）的车型上拔出点火钥匙，必须将选档杆置于“P”档位然后再关闭点火开关。否则点火钥匙防拔出锁电磁阀 -N376-将禁止拔出点火钥匙。

拆卸

- 1). 断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸方向盘。
- 3). 拆卸转向柱饰板。
- 4). 用合适的螺丝刀松开卡子(下图 2 所示)。
- 5). 将点火钥匙防拔出锁电磁阀 -N376-(下图 1 所示)沿(下图箭头所示)方向拉出安装支架。电气插头会自动断开。



安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

提示

重新连接蓄电池接地线后，对转向柱电子装置控制单元 -J527-进行最终控制诊断以激活点火钥匙防拔出锁电磁阀 -N376-。

67.5.1 检查点火钥匙防拔出锁电磁阀 -N376-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮，选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单：
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 方向盘电子系统 (UDS)
 - ◆ 电动零件
- 4). N376 点火钥匙防拔出锁电磁阀

68. 驻车辅助装置 (PDC)

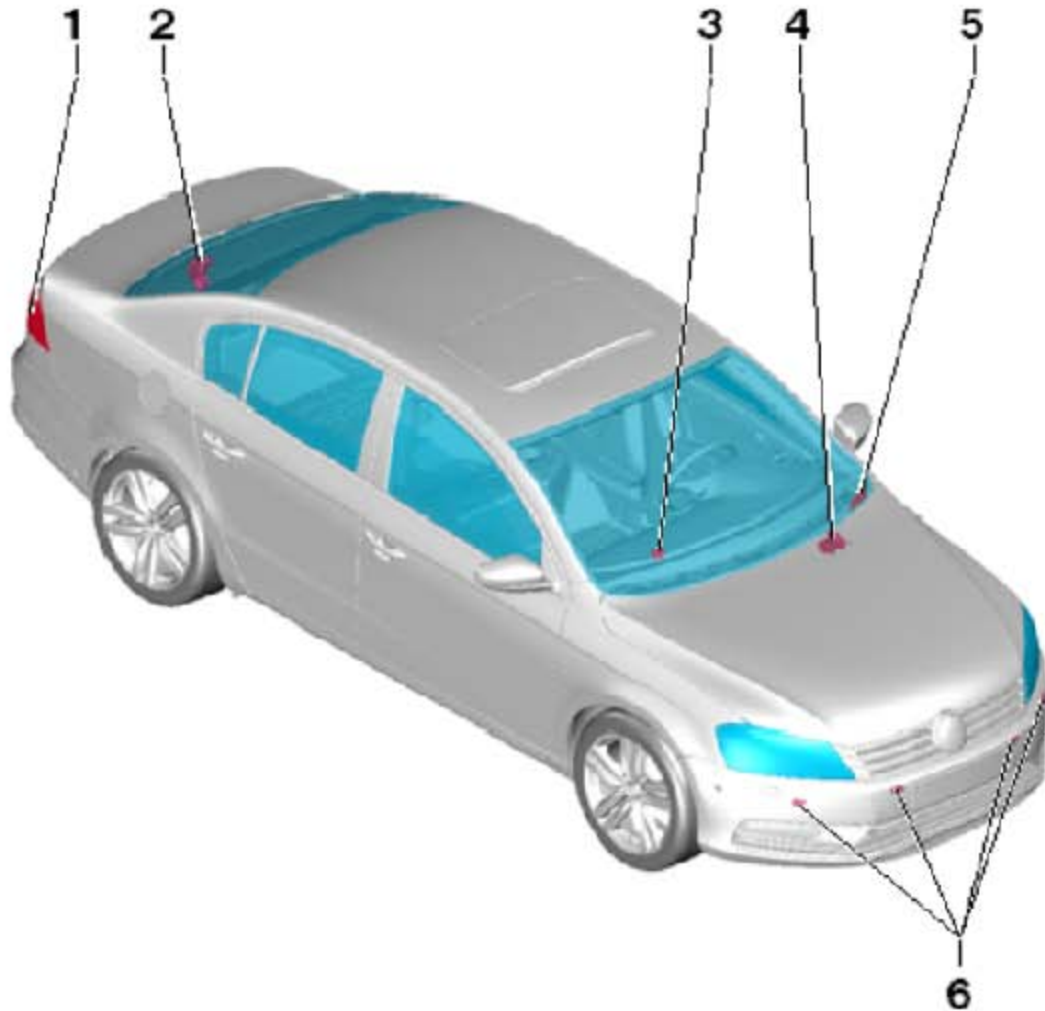
68.1 一般说明

- 1). 帕萨特前后保险杠中装备 8 通道驻车辅助装置。后保险杠装有 4 个超声波传感器 (驻车辅助传感器), 前保险杠装有 4 个超声波传感器。
- 2). 驻车辅助系统通过前、后保险杠中的超声波传感器监测周围区域。车内的两个报警蜂鸣器根据车辆前部与障碍物的距离发出声音报警。
- 3). 当车辆拖挂拖车且连接器插入拖车插座时, 后部传感器自动关闭。前部传感器仍保持开启。
- 4). 8 通道驻车辅助装置包括下列部件:
 - ◆ 驻车辅助控制单元 -J446-
 - ◆ 左前驻车辅助传感器 -G255-
 - ◆ 左前中部驻车辅助传感器 -G254-
 - ◆ 右前中部驻车辅助传感器 -G253-
 - ◆ 右前驻车辅助传感器 -G252-
 - ◆ 左后驻车辅助传感器 -G203-
 - ◆ 左后中部驻车辅助传感器 -G204-
 - ◆ 右后中部驻车辅助传感器 -G205-
 - ◆ 右后驻车辅助传感器 -G206-
 - ◆ 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-
 - ◆ 后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-
 - ◆ 驻车辅助按钮 -E266-

功能

- 1). 点火开关打开后, 系统进行自检; 这在一秒钟内完成。从这一刻起, 控制单元一直工作, 距离感应功能启用。
- 2). 驻车辅助系统就绪时, 发出短暂的声音信号, 且指示灯亮起。如果检测到故障, 则连续的发出声音信号, 持续时间 5 秒, 驻车辅助指示灯闪烁。
- 3). 随着距离减小, 报警信号之间的间隔时间也相应缩短。当距离小于 30 cm 时, 报警信号变成连续的声音。特殊情况: 与墙平行行驶 = 无信号。

68.2 驻车辅助装置 - 装配概述



- 1). 后保险杠罩内的驻车辅助传感器(左后驻车辅助传感器 -G203-, 左后中部驻车辅助传感器 -G204-, 右后中部驻车辅助传感器 -G205-, 右后驻车辅助传感器 -G206-)
- 2). 后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-(位于行李箱右侧饰板上)
- 3). 驻车辅助按钮 -E266-(位于中控台内, 靠近选档杆的位置)
- 4). 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-(位于仪表板左侧 BCM 车身控制单元 -J519-支架上)
- 5). 驻车辅助控制单元 -J446-(位于驾驶员左侧仪表板 BCM 车身控制单元 -J519-支架上)
- 6). 前保险杠罩内的驻车辅助传感器(左前驻车辅助传感器 -G255-, 左前中部驻车辅助传感器 -G254-, 右前中部驻车辅助传感器 -G253-, 右前驻车辅助传感器 -G252-)

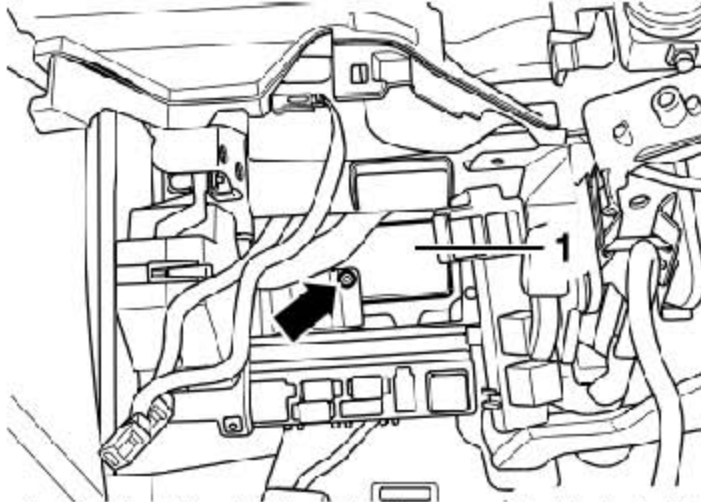
68.3 驻车辅助控制单元

驻车辅助控制单元 -J446-位于驾驶员左侧仪表板 BCM 车身控制单元 -J519-支架上。驻车辅助控制单元 -J446-控制驻车辅助装置的功能。因车辆配置而定，有的还控制驻车辅助转向系统的功能。

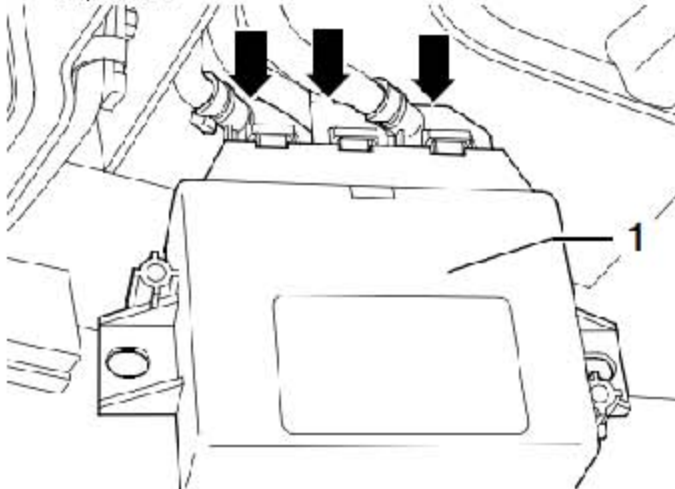
68.3.1 拆卸和安装驻车辅助控制单元 -J446-

拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸仪表板。
- 3). 拆卸空调支架。
- 4). 拆卸 BCM 车身控制单元 -J519-上方的继电器支架。
- 5). 旋出螺栓(下图箭头所示)并从车辆上取出驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-(下图 1 所示)及插头。



- 6). 拔下插头(下图箭头所示)，取下驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-(下图 1 所示)。



安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

68.3.2 匹配驻车辅助控制单元 -J446-

该匹配影响到后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-的音量。

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮,选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 停车辅助系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 匹配

68.4 前部驻车辅助传感器

以下的四个传感器安装在前保险杠罩内:

- ◆ 左前驻车辅助传感器 -G255-
- ◆ 左前中部驻车辅助传感器 -G254-
- ◆ 右前中部驻车辅助传感器 -G253-
- ◆ 右前驻车辅助传感器 -G252-

68.4.1 拆卸和安装前部驻车辅助传感器

提示

前部驻车辅助传感器的拆卸和安装方法是相同的,这里仅描述其中一个。

拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器,拔出点火钥匙。

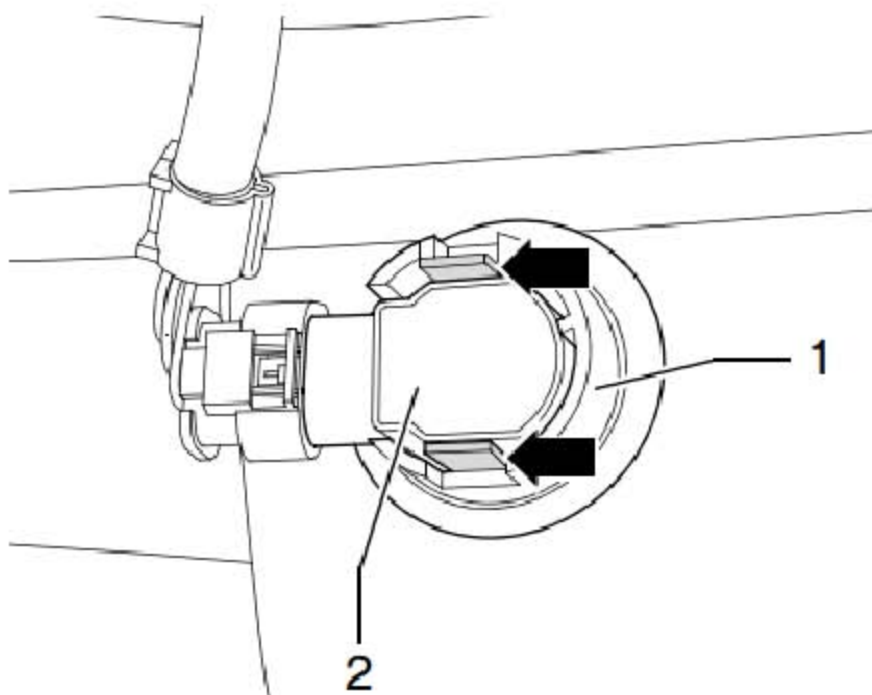
当心!

在任何情况下都必须遵循拆卸和安装传感器的步骤。否则可能导致传感器的损坏。如果施加到传感器上的压力太大,会导致传感器故障。首先从传感器支架上拆下传感器然后拔下传感器的插头。

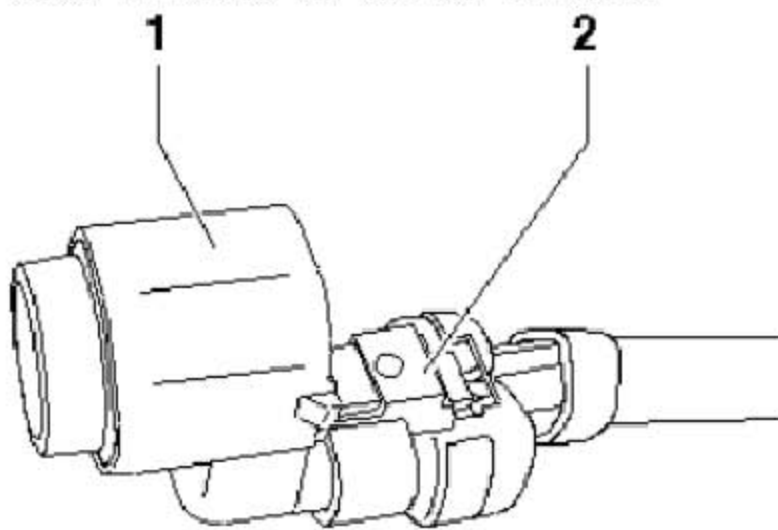
- 2). 拆卸前保险杠盖板。
- 3). 松开传感器支架(下图1所示)上的卡子(下图箭头所示),将传感器(下图2所示)从传感器支架(下图1所示)中拉出。

提示

在拆卸传感器时,确保传感器头上的隔离圈(黑色的材料硅环)不留在传感器上或脱落。避免涨开隔离圈。



4). 拔下插头(下图 2 所示), 拆下传感器(下图 1 所示)。



安装

1). 安装以拆卸的相反顺序进行。

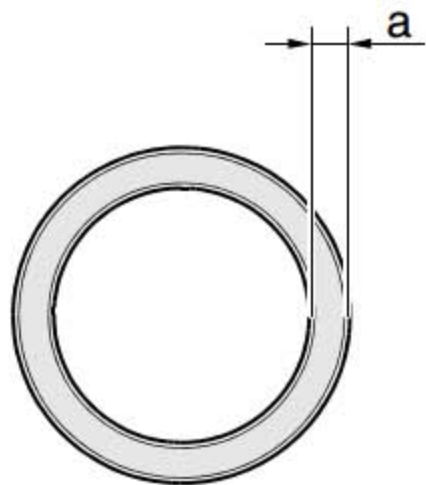
当心！

避免涨开隔离圈。如果使用损坏的隔离圈则可能会导致功能故障。更换损坏的隔离圈。

提示

在安装传感器时，确保隔离圈（黑色的硅材料环）正确地安装到传感器头上，在插入到传感器支架时不要转动。在安装传感器时，必须听到传感器安装支架上的两个卡子啮合的声音。

- 2). 安装了传感器之后，检查传感器是否正确地安装在传感器支架内。从保险杠的外部目测，传感器头和保险杠盖板之间的间隙尺寸(下图 a 所示)必须均匀。



LAUNCH

68.5 后部驻车辅助传感器

以下的四个传感器安装在后保险杠罩内：

- ◆ 左后驻车辅助传感器 -G203-
- ◆ 左后中部驻车辅助传感器 -G204-
- ◆ 右后中部驻车辅助传感器 -G205-
- ◆ 右后驻车辅助传感器 -G206-

68.5.1 拆卸和安装后部驻车辅助传感器

拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸后保险杠盖板。
- 3). 以与前部驻车辅助传感器相同的方法拆卸和安装后部驻车辅助传感器。

安装

- 1). 安装以拆卸的相反顺序进行。

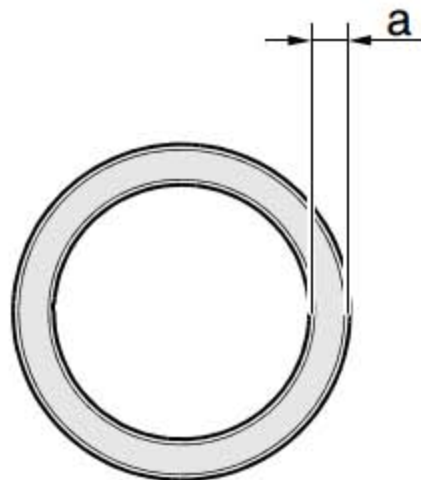
当心！

避免涨开隔离圈。如果使用损坏的隔离圈则可能会导致功能故障。更换损坏的隔离圈。

提示

在安装传感器时，确保隔离圈（黑色的硅材料环）正确地安装到传感器头上，在插入到传感器支架时不要转动。在安装传感器时，必须听到传感器安装支架上的两个卡子啮合的声音。

- 2). 安装了传感器之后，检查传感器是否正确地安装在传感器支架内。从保险杠的外部目测，传感器头和保险杠盖板之间的间隙尺寸(下图 a 所示)必须均匀。



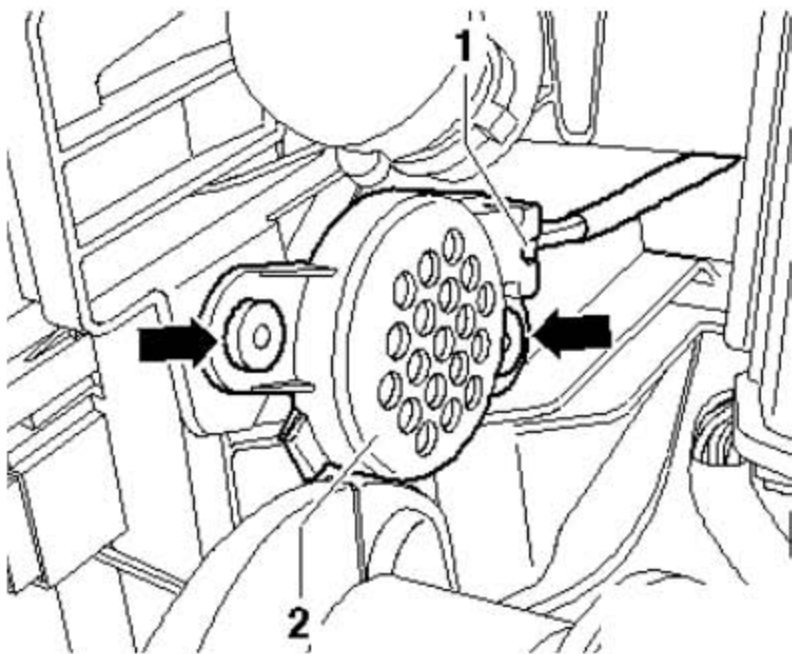
68.6 驻车辅助报警蜂鸣器

68.6.1 拆卸和安装前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-

前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-位于仪表板左侧 BCM 车身控制单元 -J519-支架上。

拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸驾驶员侧杂物箱。
- 3). 拆下前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-(下图 2 所示)上的铆钉(下图箭头所示)并从车辆上取下。
- 4). 拔下插头(下图 1 所示)，取下前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-(下图 2 所示)。



安装

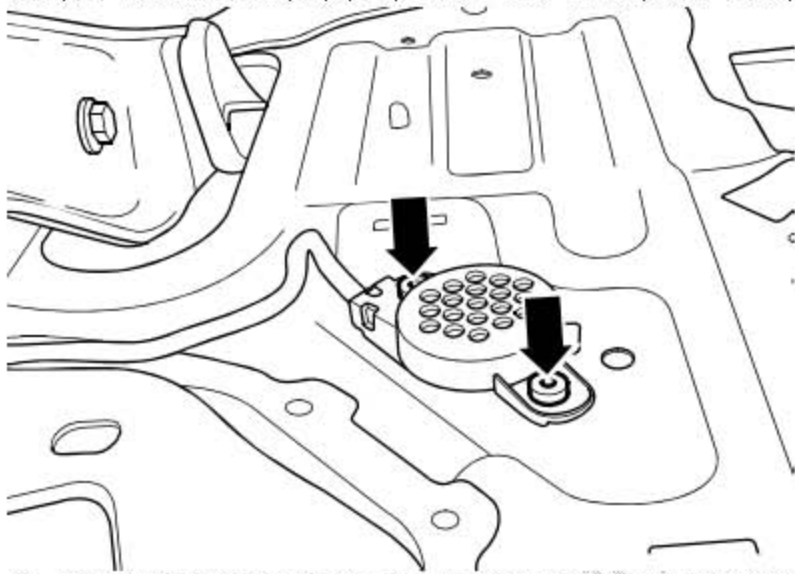
安装以拆卸的相反顺序进行。

68. 6. 2 拆卸和安装后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-

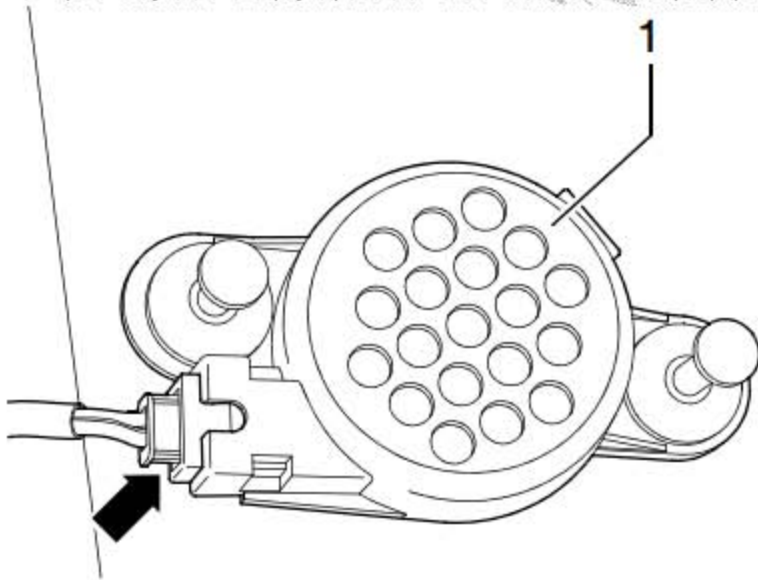
后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-位于行李箱右侧饰板上。

拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸行李箱饰板。
- 3). 拆下后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-上的铆钉(下图箭头所示)并从车辆上取下。



- 4). 拔下插头(下图箭头所示)，取下后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-(下图 1 所示)。



安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

68. 7 驻车辅助按钮 -E266-

驻车辅助按钮 -E266-位于中控台内，靠近选档杆的位置。

69. 驻车辅助转向系统 (PAS)

69.1 一般说明

提示

驻车辅助转向系统能够帮助驾驶员倒车停入与驾驶员侧或者前座乘客侧的平行驻车位中。当驻车辅助转向功能激活后，并且车辆行驶在低于 3.5 km/h 的时速下，则超声波传感器搜索路边寻找合适的停车空间。如果找到一个停车空间，驻车辅助转向系统要求驾驶员继续行驶到停车空间直到停在一个能够快速停车的位置上。在换入倒档后，驻车辅助转向系统通过激活 EPS（电子动力转向系统）来进行侧面导向并一次性地操纵车辆进入到停车位置。驾驶员要操纵踏板（油门、离合器、制动）和纵向车辆的导向，并因此确定停车的速度。在停车过程中，驻车辅助转向传感器和驻车辅助传感器一起监控距离。以下的条件会终止驻车辅助转向控制的停车过程：

- ◆ 按下驻车转向辅助按钮 -E581-关闭驻车辅助转向功能
- ◆ 关闭点火开关
- ◆ 停车速度太高 (>7 km/h)
- ◆ 在停车过程中驾驶员操纵转向
- ◆ 退出倒档
- ◆ 超过车辆静止时间（约 30 秒）
- ◆ 关闭 ESP 或 ESP 中断
- ◆ CS 中断
- ◆ 牵引车辆
- ◆ 开启前部驻车辅助装置（PDC）
- ◆ 传感器探测到对车辆位置的危险
- ◆ 系统故障

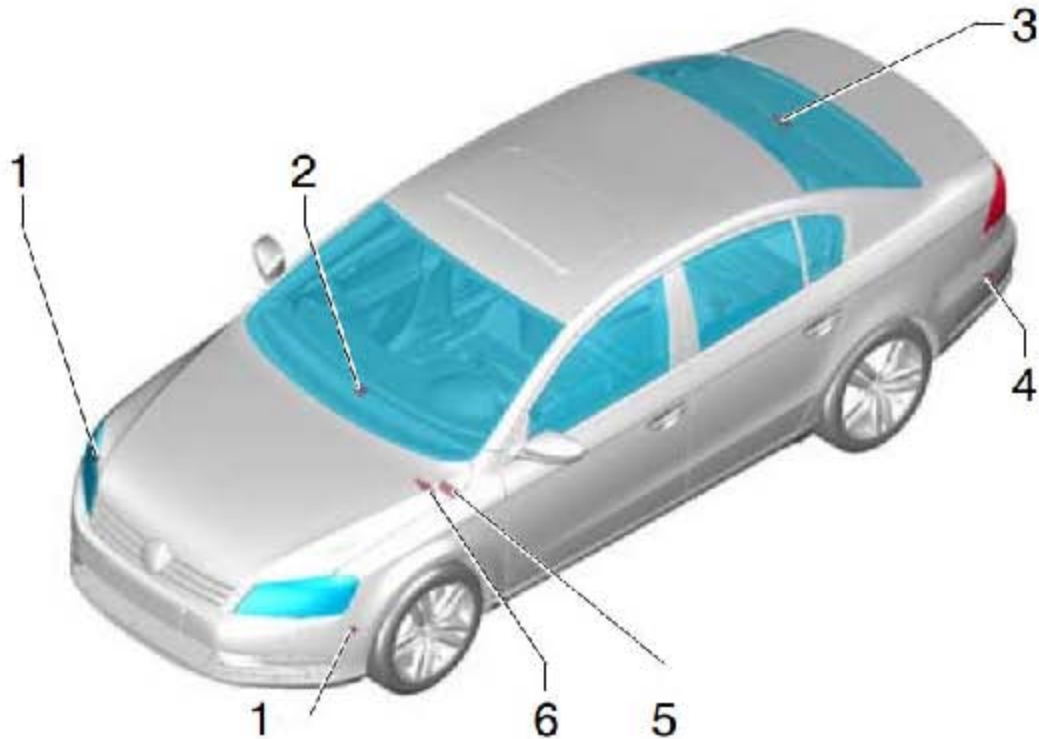
注意！

- 1). 停车过程中的责任由驾驶员负责。
- 2). 驻车辅助转向并不代表不需要驾驶员的关注。
- 3). 传感器有盲点，可能无法探测到人员和物体。
- 4). 因此特别注意小孩和动物，这些可能不会被传感器探测到。

驻车辅助转向由以下部件组成：

- ◆ 驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-
- ◆ 驻车转向辅助按钮 -E581-
- ◆ 驻车辅助按钮 -E266-
- ◆ 左前转向辅助传感器 -G568-
- ◆ 左前驻车辅助传感器 -G255-
- ◆ 左前中部驻车辅助传感器 -G254-
- ◆ 右前中部驻车辅助传感器 -G253-
- ◆ 右前驻车辅助传感器 -G252-
- ◆ 右前转向辅助传感器 -G569-
- ◆ 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-

69.2 驻车辅助转向系统 - 装配概述



- 1). 前部驻车辅助转向传感器(位于前保险杠罩内)
- 2). 驻车转向辅助按钮 -E581-(位于中控台内, 靠近选档杆的位置)
- 3). 后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-(位于行李箱右侧饰板上)
- 4). 驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-(位于驾驶员左侧仪表板 BCM 车身控制单元 -J519-支架上)
- 5). 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-(位于仪表板左侧 BCM 车身控制单元 -J519-支架上)

69.3 驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-

驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-位于驾驶员左侧仪表板 BCM 车身控制单元 -J519-支架上。对装备了前驻车辅助或驻车辅助转向的车辆, 驻车辅助功能同时由驻车辅助转向控制单元控制。

69.3.1 拆卸和安装驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-

驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-的拆卸和安装方法与驻车辅助控制单元 -J446-的拆卸和安装方法相同。

69.3.2 编码驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”模式。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮,选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助转向
 - ◆ 功能
 - ◆ 对控制器编码

69.4 前部驻车辅助转向传感器

前部驻车辅助转向传感器安装在前保险杠罩盖上。两个驻车辅助转向传感器安装在最外侧,保险杠罩盖的水平位置,用来在停车过程中和驻车辅助传感器一起测量接近的物体。

69.4.1 拆卸和安装前部驻车辅助转向传感器

以下的驻车辅助转向传感器安装在前保险杠罩内:

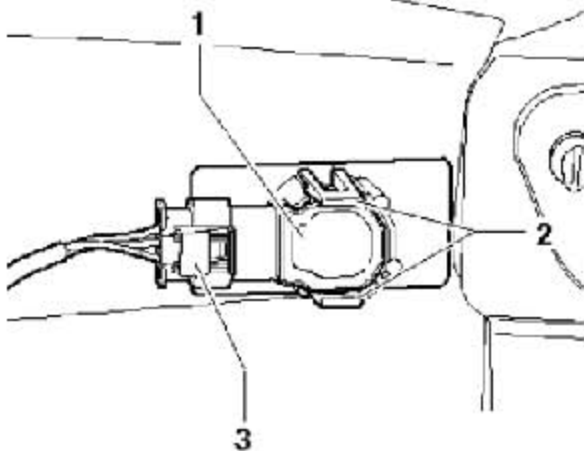
- ◆ 左前转向辅助传感器 -G568-
- ◆ 右前转向辅助传感器 -G569-

提示

前部驻车辅助转向传感器的拆卸和安装是相同的,这里仅仅描述其中一个。

拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器,拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸前保险杠盖板。
- 3). 松开传感器支架的两个卡子(下图 2 所示),将驻车辅助传感器(下图 1 所示)拉出并拔下插头(下图 3 所示)。



提示

在拆卸传感器时，确保传感器头上的隔离环（黑色硅环）不留在传感器上或脱落。避免涨开隔离环。

安装

1). 安装以拆卸的相反顺序进行。

当心！

如果使用损坏的隔离环则可能导致功能故障。避免涨开隔离环。更换损坏的隔离环，保证安装正确的隔离环。

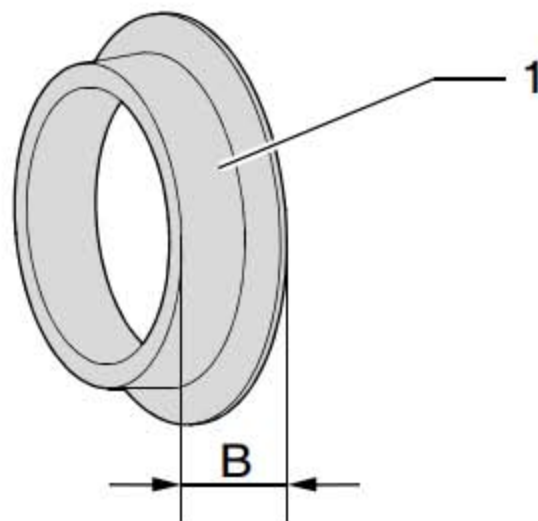
提示

因为前驻车辅助传感器和驻车辅助转向传感器的传感器头的尺寸不一样，因此隔离环的高度也不同。

2). 检查传感器头上是否安装了正确的隔离环。

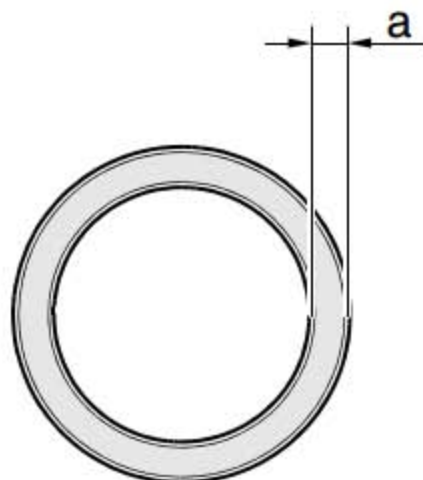
3). 必要时更换传感器的隔离环(下图 1 所示)。

传感器类型	隔离环高度尺寸 (下图 B 所示)
前驻车辅助传感器	5.7 mm
驻车辅助转向传感器	9.05 mm

**提示**

在安装传感器时，确保隔离环正确地安装到传感器头上，在插入到支架时不滚动。在安装传感器时，必须听到传感器安装支架上的两个卡子啮合的声音。

- 4). 安装了传感器之后,检查传感器是否正确地安装在支架内。从保险杠的外部目测,传感器头部和保险杠罩盖之间的间隙尺寸(下图 a 所示)必须均匀。



69.4.2 检查前部驻车辅助转向传感器

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”模式。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮,选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助系统
 - ◆ 电气部件
 - ◆ 前部驻车辅助转向传感器

69.5 驻车转向辅助按钮 -E581-

驻车转向辅助按钮 -E581-位于中控台内,靠近选档杆的位置。它包括按钮照明 -L76-,不能分解。

69.6 前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-

前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-位于仪表板左侧 BCM 车身控制单元 -J519-支架上。

69.6.1 拆卸和安装前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-

拆卸前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-。

69.6.2 调整前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-的音量

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮,选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 调整前部驻车辅助报警蜂鸣器的音量

69.6.3 调整前部驻车辅助报警蜂鸣器 -H22-的音调

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮,选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 调整前部驻车辅助报警蜂鸣器的音调

69.7 后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-

69.7.1 调整后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-的音量(没有装备驻车辅助转向的车辆)

对另外在装备了前驻车辅助或驻车辅助转向的车辆,驻车辅助功能由驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-控制。因此,对另外装备了前驻车辅助或驻车辅助转向的车辆,对后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-的匹配是通过驻车辅助和驻车转向辅助控制单元 -J791-进行的。

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮,选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 停车辅助系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 匹配

69.7.2 调整后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-的音量

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择 “引导性故障查寻”。
- 3). 使用 “Go(o (转到))” 按钮, 选择 “功能 / 部件” 并依次选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 调整后部驻车辅助报警蜂鸣器的音量

69.7.3 调整后部驻车辅助报警蜂鸣器 -H15-的音调

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择 “引导性故障查寻”。
- 3). 使用 “Go(o (转到))” 按钮, 选择 “功能 / 部件” 并顺序选择以下的菜单:
 - ◆ 车身
 - ◆ 电气系统
 - ◆ 具有自诊断功能的系统
 - ◆ 驻车辅助系统
 - ◆ 功能
 - ◆ 调整后部驻车辅助报警蜂鸣器的音调