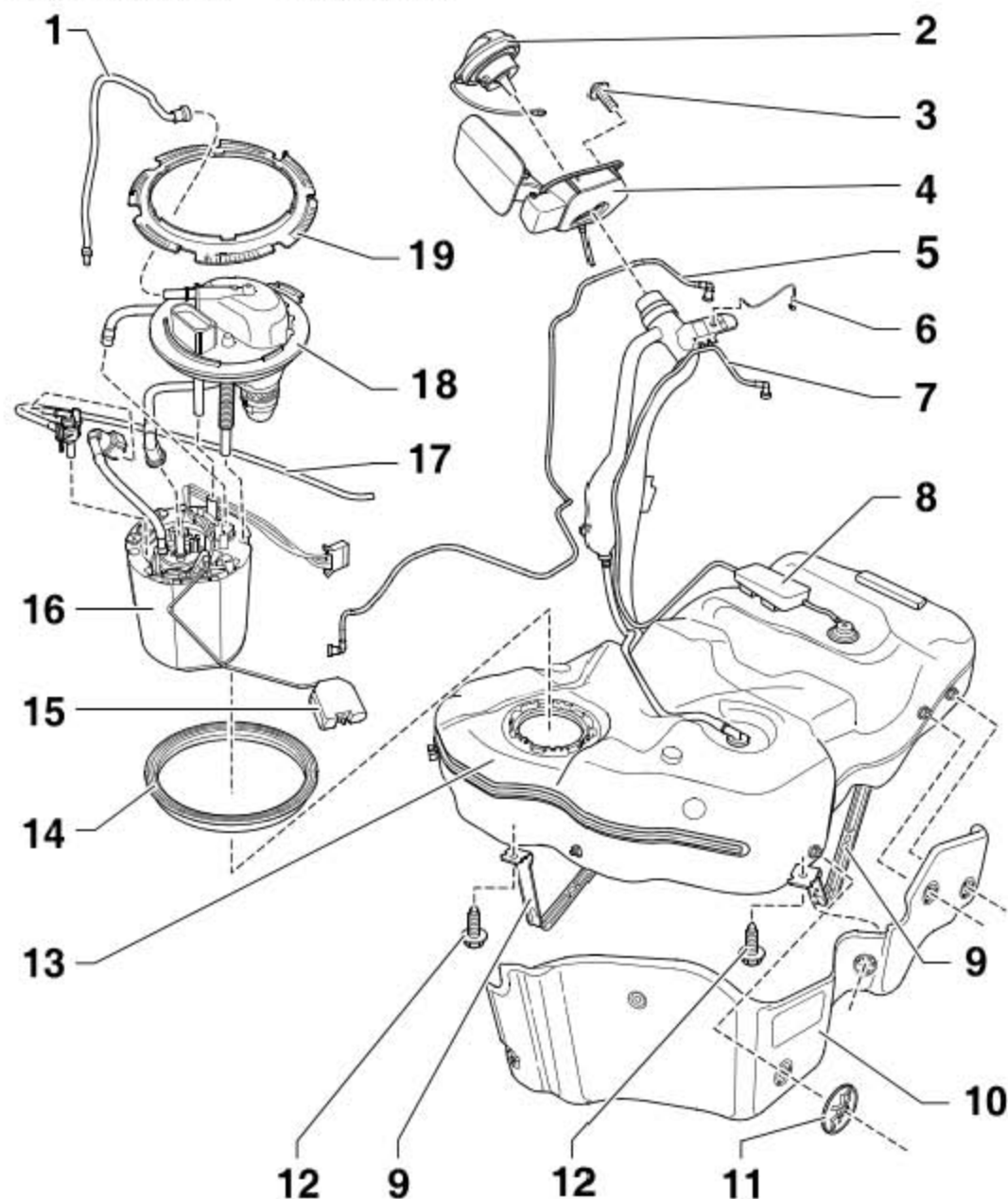


## 23. 燃油供应装置

### 23.1 燃油箱 - 装配概述

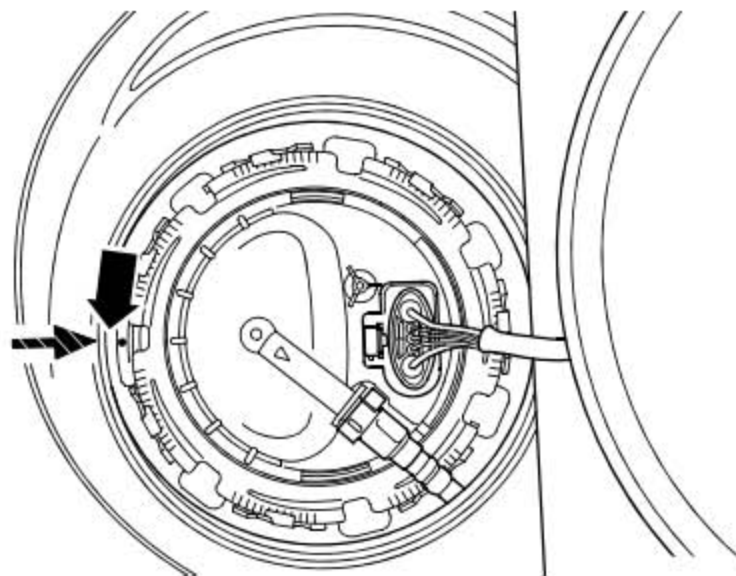


1. 燃油管(黑色(检查固定的位置, 不得弯折, 拔出时按压连接件上的开锁按钮)
2. 燃油箱盖(如果损坏应更换)
3. 螺钉(拧紧力矩: 1.5 Nm)
4. 燃油箱盖板单元(带橡胶皮碗)
5. 通气管(固定在燃油箱的侧面, 检查固定的位置)
6. 接地线(用于导出静电(检查是否牢固固定, 确保与车身保持良好接触)
7. 真空管(固定在燃油箱上, 检查固定的位置)
8. 过滤网

- 9). 燃油箱夹带(检查安装位置)
- 10). 燃油箱的隔热板
- 11). 夹紧垫片(拆卸时向左旋转)
- 12). 螺栓, 拧紧力矩: 20 Nm + 继续旋转 90° (1/4 圈) (更换)
- 13). 燃油箱
- 14). 密封圈(更换, 干燥状态下安装在燃油箱开口上, 安装燃油泵前用燃油略微浸润密封圈的内侧)
- 15). 燃油存量传感器 -G
- 16). 燃油泵
- 17). 吸油喷射泵
- 18). 带燃油滤清器的法兰(带 6.2 bar 的燃油压力调节器)
- 19). 燃油泵压板(拧紧力矩: 110 Nm, 检查固定的位置, 使用燃油泵压板扳手拆卸和安装)

### 燃油泵和燃油存量传感器 -G- 的安装位置

- 1). 法兰上的标记必须与燃油箱上的标记对齐(下图箭头所示)。



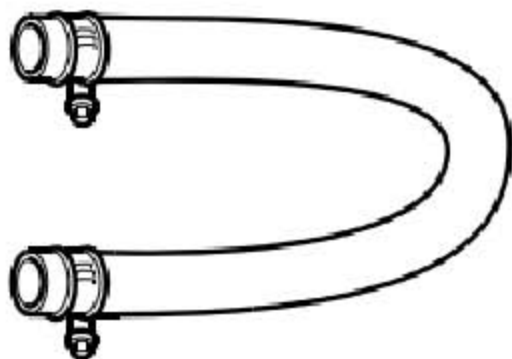
### 提示

由于地毯的缘故, 较难看见燃油箱上的标记。

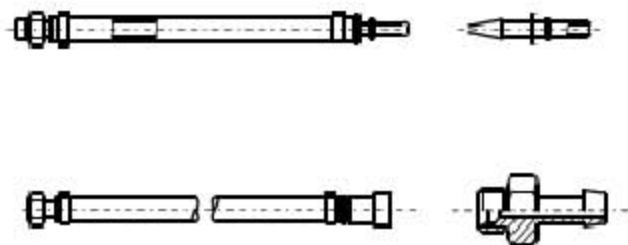
## 23.2 抽吸燃油箱中的燃油

所需要的专用工具和维修设备

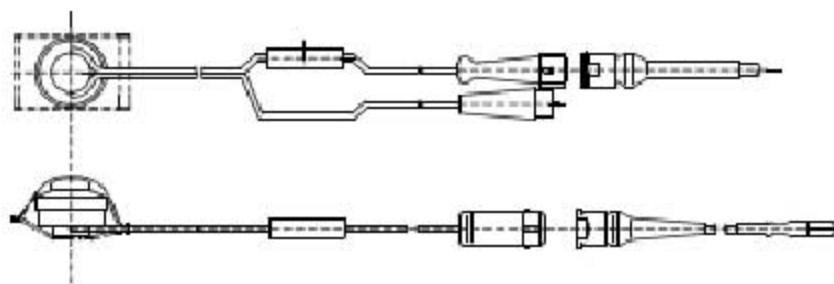
### 1). 适配接头组件



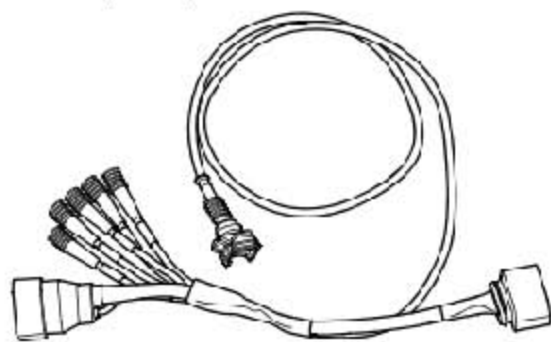
### 2). 适配接头组件



### 3). 遥控器



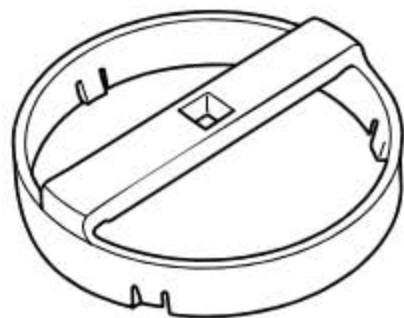
## 4). 5 针测试线



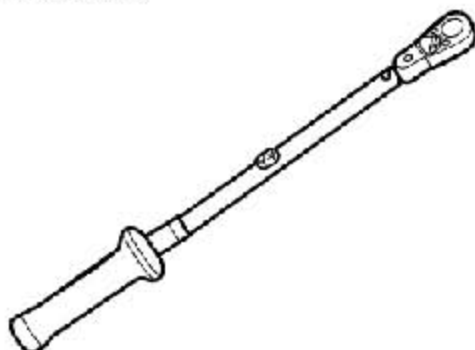
## 5). 吸油装置



## 6). 燃油泵压板扳手



## 7). 扭矩扳手



LAUNCH

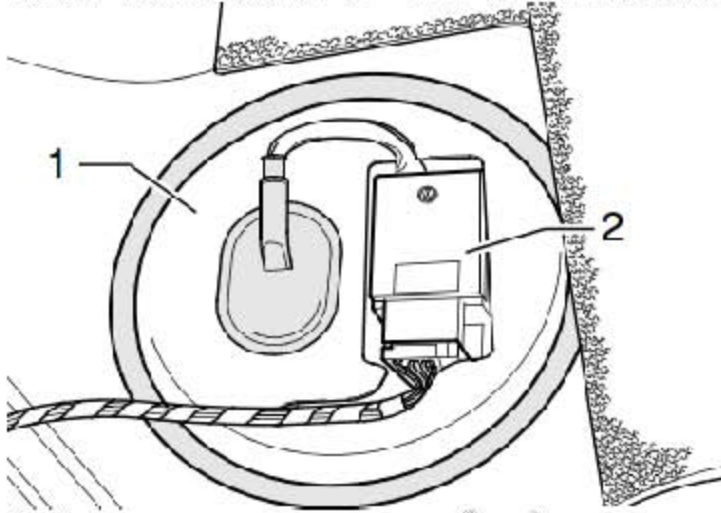
## 8). 防护手套

### 提示

如果燃油泵损坏，用吸油装置抽吸燃油。对燃油系统进行工作时的安全注意事项。在燃油系统上工作时的清洁规定。

### 23.2.1 油量超过 3/4 时排空燃油箱

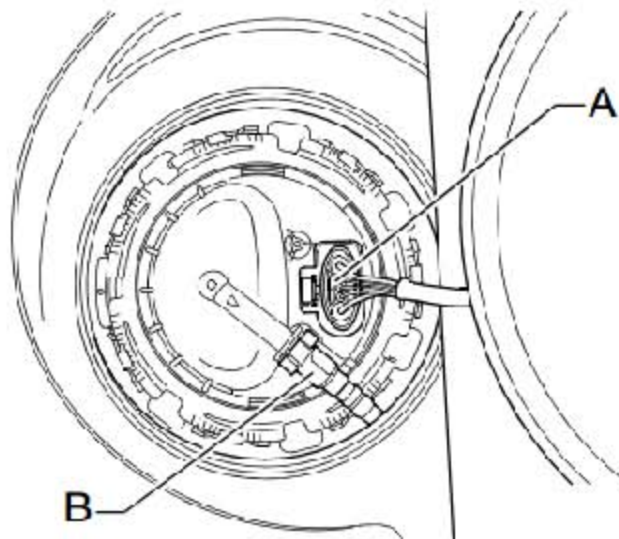
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸后排座椅。
- 3). 拆下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。



### 注意！

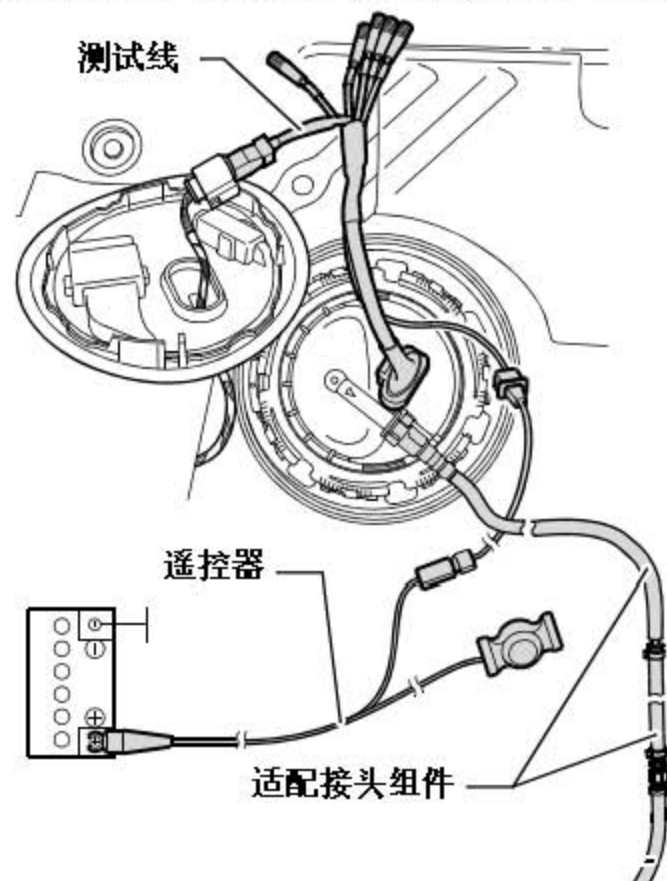
燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

- 4). 拔下燃油泵插头(下图 A 所示)。
- 5). 按压开锁按钮，脱开燃油管 (下图 B 所示) (黑色)。





- 6). 将 5 针测试线连接到燃油泵上。
- 7). 将喷油量测试仪的遥控器连接到 5 针测试线和蓄电池正极 (+)。
- 8). 连接适配接头组件和适配接头组件，并将由此形成的“排油管”安装在带燃油滤清器的法兰供油支架上。
- 9). 将“排油管”放置在合适的收集容器中。
- 10). 从燃油箱加油管上拆下燃油箱盖。
- 11). 按下遥控器的开关。
- 12). 燃油泵运行，抽出燃油。(燃油泵的运行声音必须可以听到。)



### 提示

燃油泵运行声音很轻。在检查燃油泵时须避免周围有噪音。

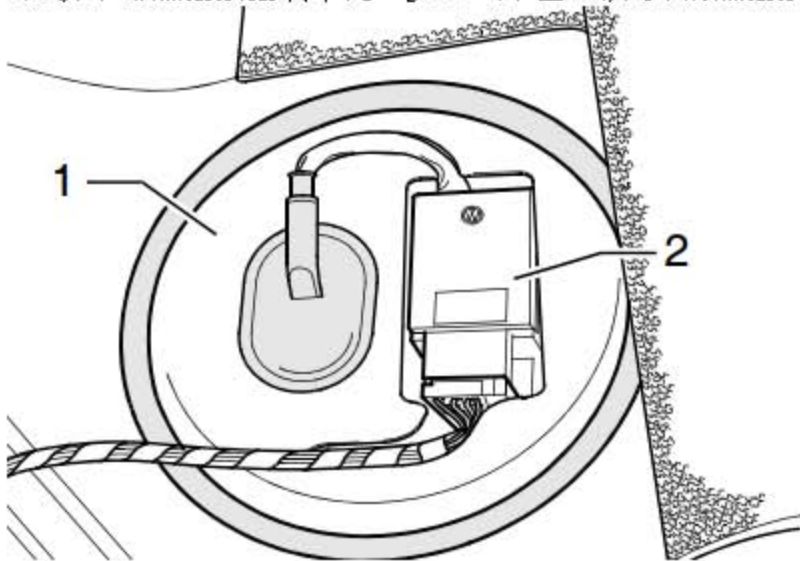
- 13). 操作遥控器，直到燃油箱排空。

### 注意！

燃油泵切忌“空”转。

### 23.2.2 油量低于 3/4 时排空燃油箱

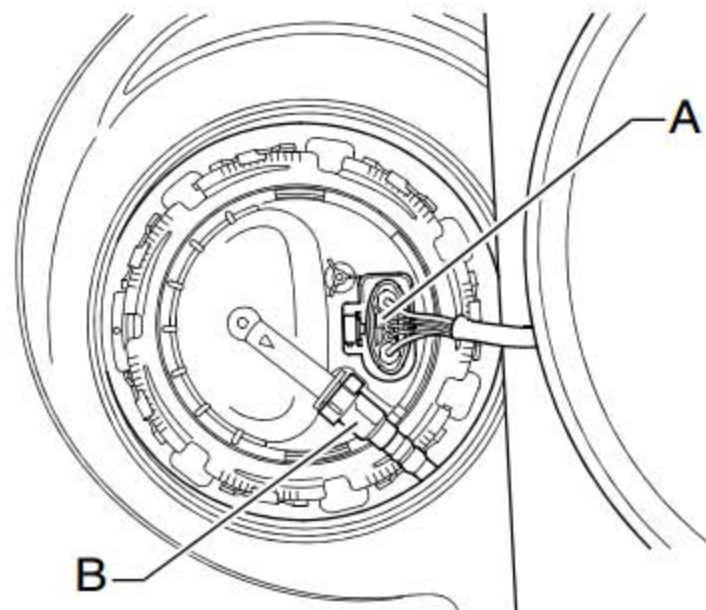
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸后排座椅。
- 3). 拆下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。



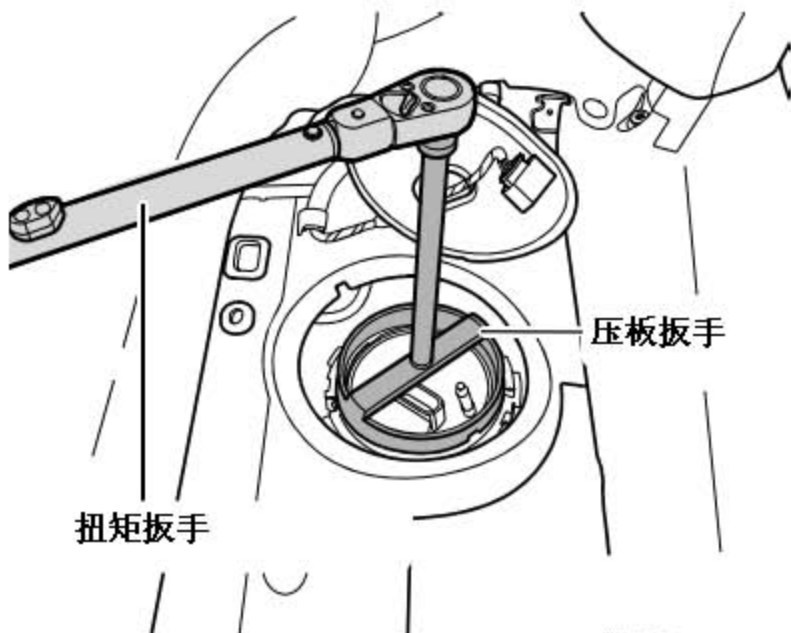
#### 注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

- 4). 拔下燃油泵插头(下图 a 所示)。
- 5). 按压开锁按钮，脱开燃油管(下图 B 所示)(黑色)。



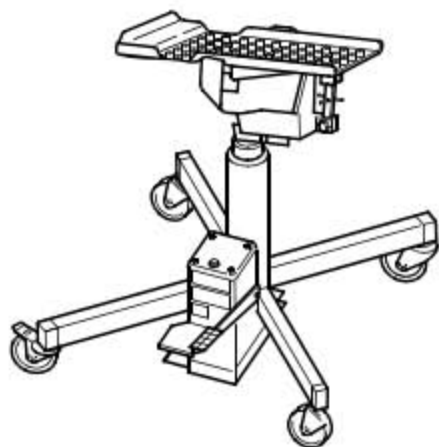
- 6). 用燃油泵压板扳手旋下燃油泵压板。
- 7). 提起法兰。
- 8). 将吸油装置的抽取软管尽可能深地插入燃油箱，然后抽取燃油。
- 9). 如果仅需排空燃油箱，请重新安装法兰。



### 23.3 拆卸和安装燃油箱

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 发动机 / 变速箱举升装置。



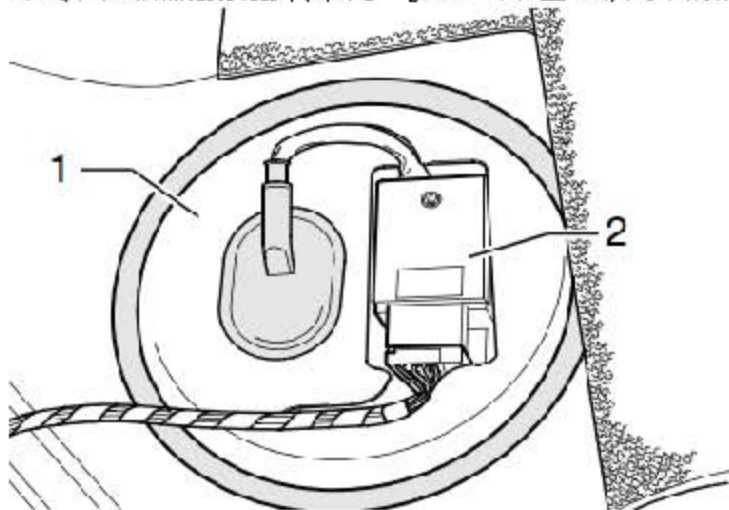
#### 提示

- 1). 拆卸时为了减轻重量，如有必要，应抽出燃油箱中的燃油。
- 2). 对燃油系统进行工作时的安全注意事项。
- 3). 在燃油系统上工作时的清洁规定。



## 拆卸

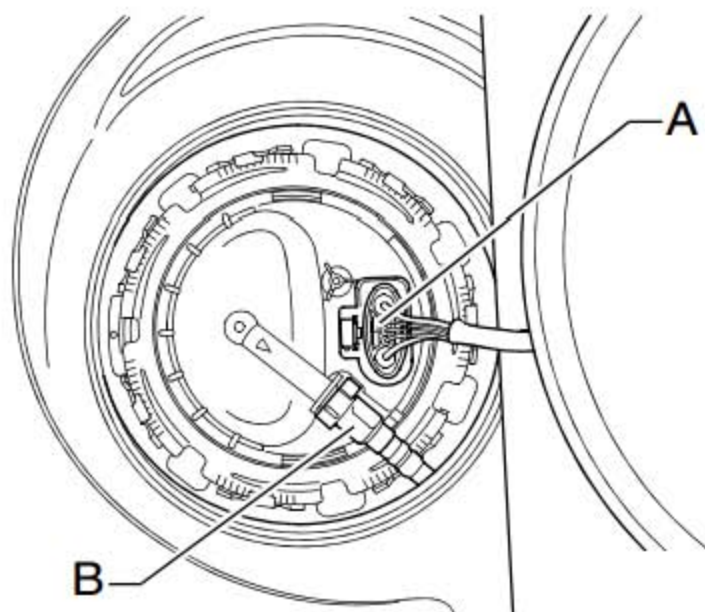
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸后排座椅。
- 3). 拆下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。



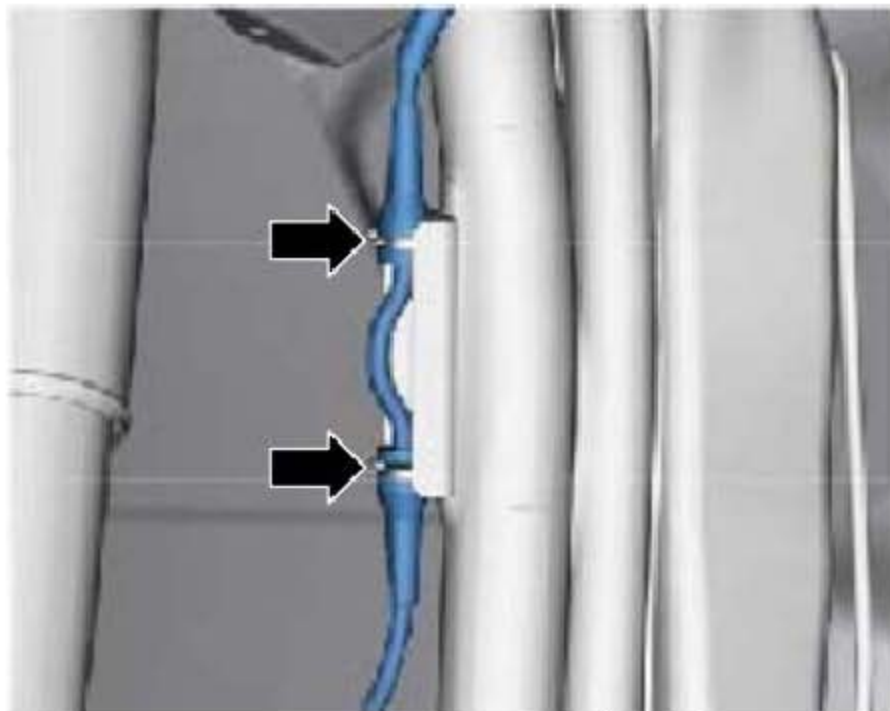
## 注意！

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

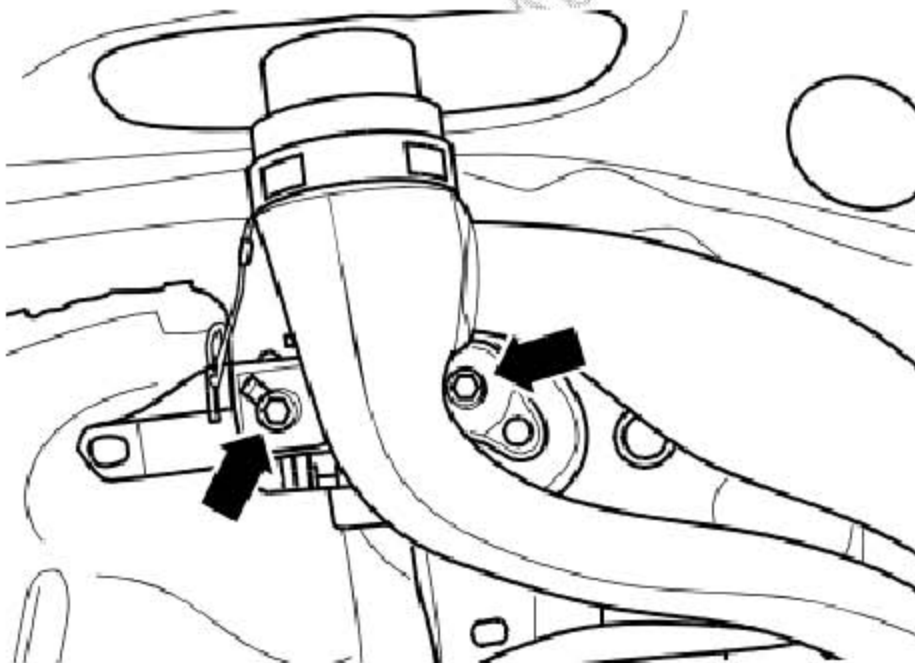
- 4). 拔下燃油泵插头(下图 A 所示)。
- 5). 按压开锁按钮，脱开燃油管(下图 B 所示)(黑色)。
- 6). 打开燃油箱盖并清洁加油管及其周围。
- 7). 将加油管与燃油箱盖板单元分离。
- 8). 用一块泡沫海绵密封加油管，以防止异物进入。
- 9). 拆卸右后轮罩外壳。



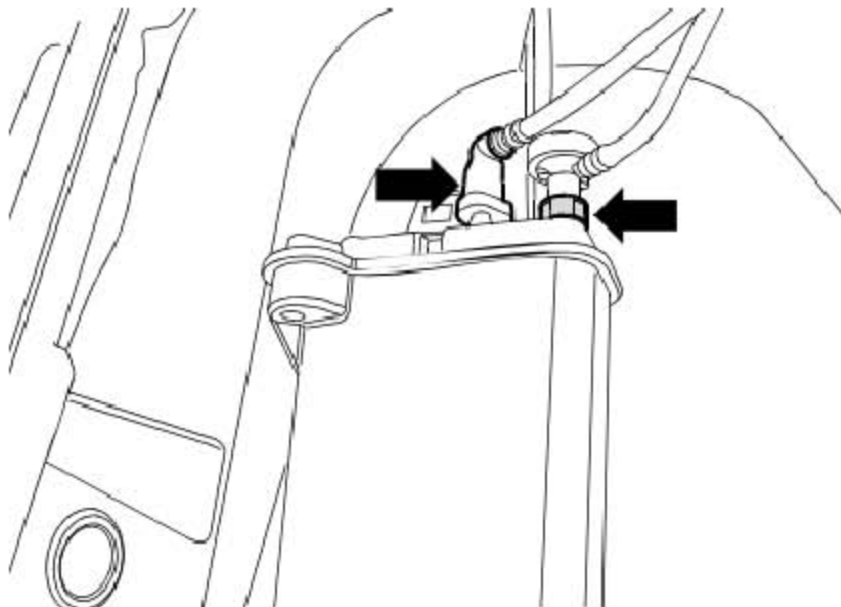
10). 脱开 ABS 传感器线束卡子(下图箭头所示)。



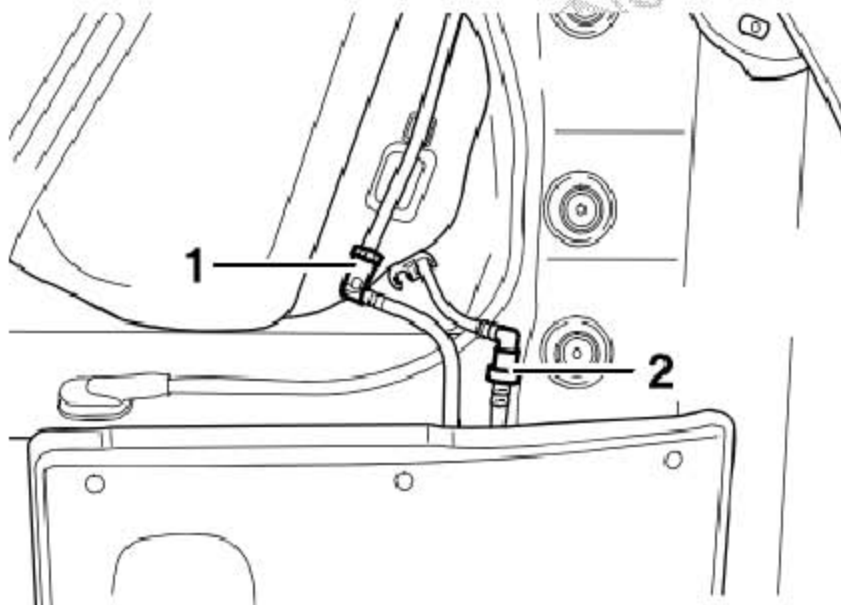
11). 旋出加油管的固定螺栓(下图箭头所示)。



12). 按压开锁按钮(下图箭头所示), 将通气管从活性炭罐上脱开。



13). 按压开锁按钮, 脱开通气管(下图 1 所示)(白色)和燃油管(下图 2 所示)(黑色)。



14). 拆卸后桥。

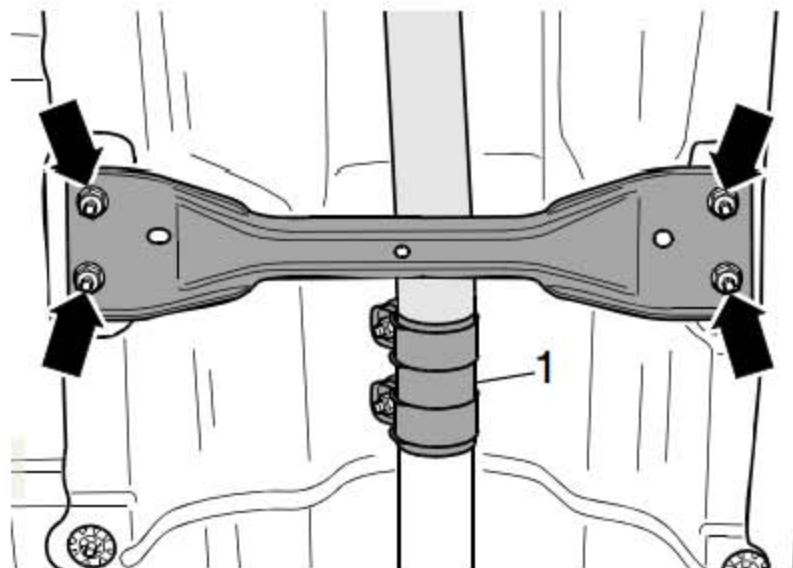
15). 旋出固定螺母(下图箭头所示)。

16). 取下后部护板。

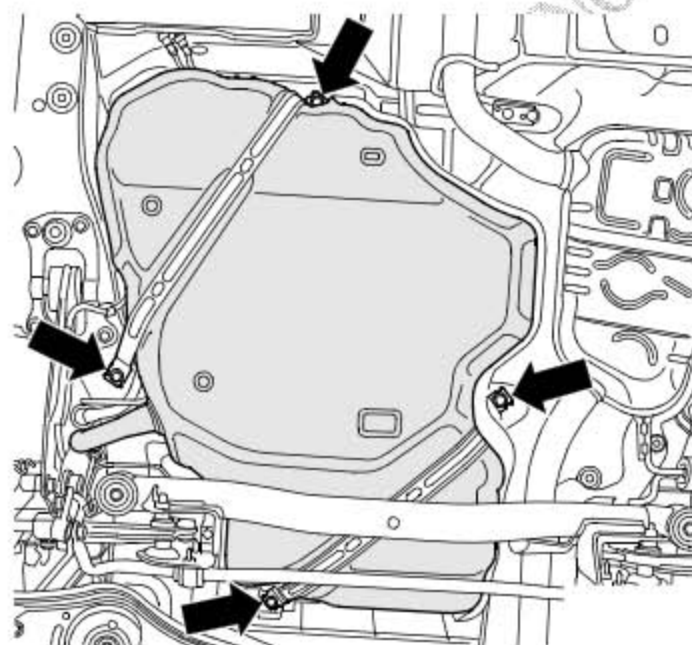
17). 松开双夹箍(下图 1 所示), 并向前推。

18). 旋出后排气管吊架的螺栓。

- 19). 取下后排气管。
- 20). 用发动机 / 变速箱举升装置支撑住燃油箱。



- 21). 旋出燃油箱夹带的螺栓(下图箭头所示)。
- 22). 用发动机 / 变速箱举升装置稍稍降低燃油箱。



### 提示

降低时，确保制动管和导线可以自由移动。

- 23). 然后从发动机 / 变速箱举升装置上脱开燃油箱并由另一名维修工拉出车身和后桥之间的加油管。

## 安装

- 1). 由另一名维修工将加油管插入车身和后桥之间。然后，将燃油箱放置在发动机 / 变速箱举升装置上。
- 2). 平顺地放置好通气管和燃油管。
- 3). 确保燃油管安装牢固。

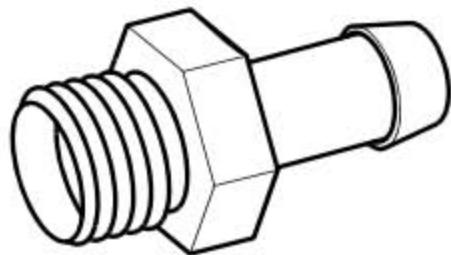
## 23.4 检查燃油泵

所需要的专用工具和维修设备

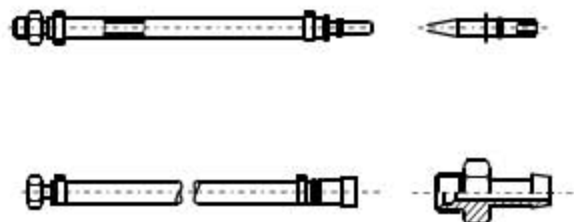
- 1). 压力测量装置



- 2). 适配接头

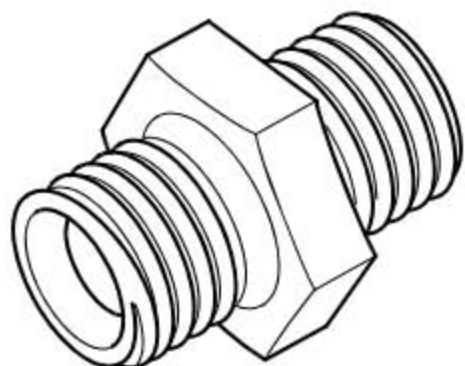


- 3). 适配接头组件

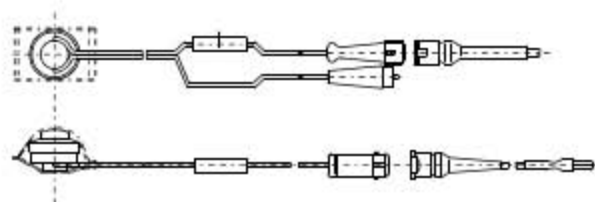




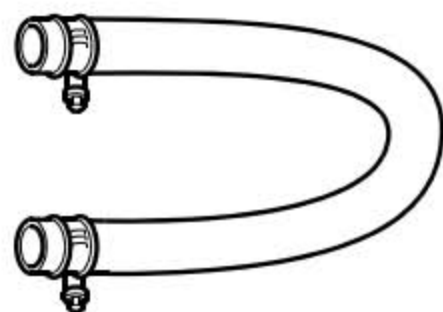
## 4). 双接头管



## 5). 遥控器



## 6). 适配接头组件



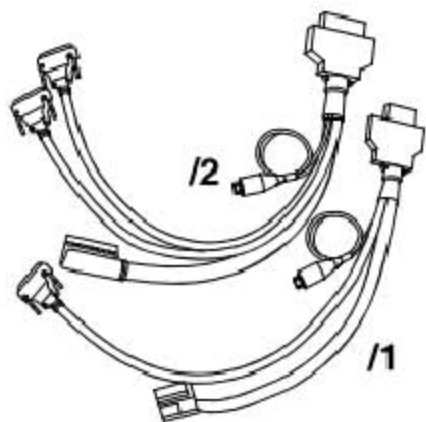
## 7). 万用表



## 8). 测量辅助工具套件



## 9). 适配导线



## 10). 测试盒



## 11). 车辆诊断仪

## 12). 量杯

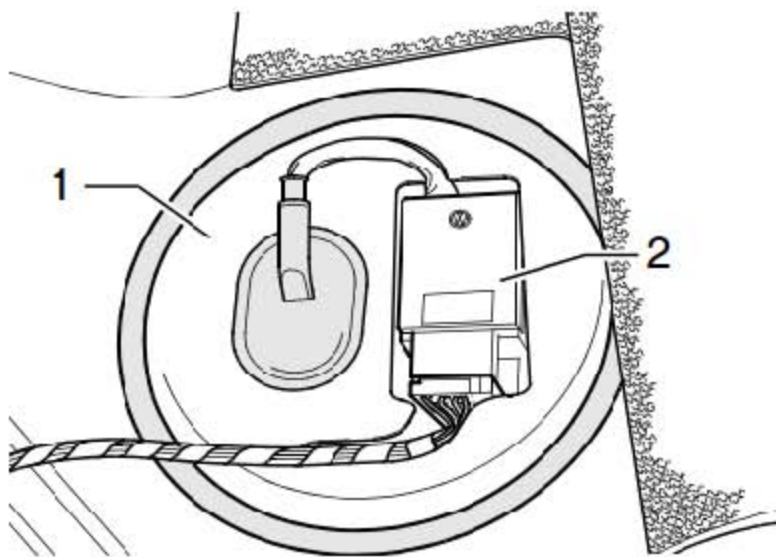
### 23.4.1 对燃油泵进行电气检测

#### 检测条件

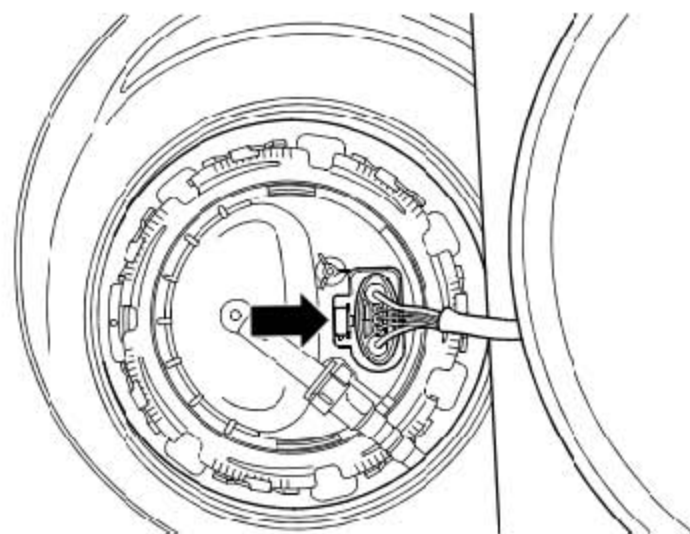
- ◆ 蓄电池电压至少 12.5V。
- ◆ 仪表板左侧保险丝支架上的保险丝正常。
- ◆ 燃油泵控制单元 -J538-正常；检查。
- ◆ 燃油滤清器正常。
- ◆ 关闭点火开关。

#### 检测过程

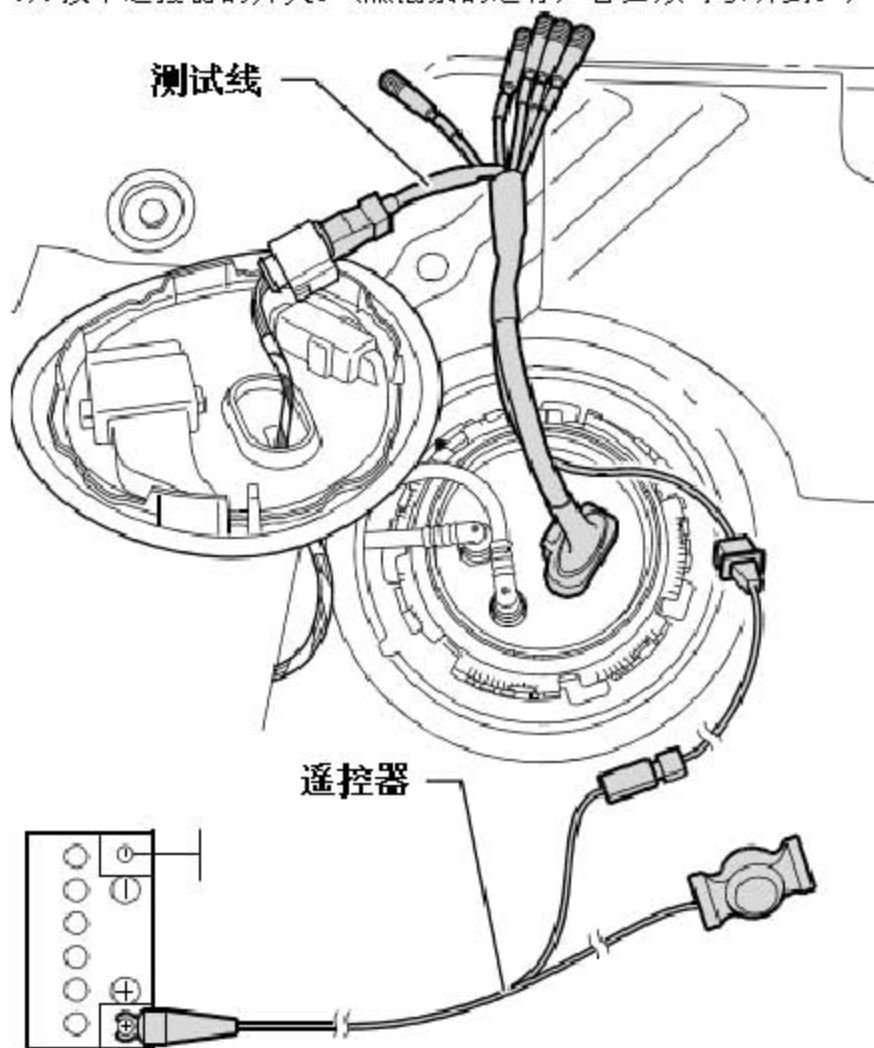
- 1). 拆卸后排座椅。
- 2). 拆下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。



- 3). 松开卡子(下图箭头所示)，拔下燃油泵插头。



- 4). 将 5 针测试线连接到燃油泵上。
- 5). 将喷油量测试仪的遥控器连接到 5 针测试线和蓄电池正极 (+)。
- 6). 按下遥控器的开关。(燃油泵的运行声音必须可以听到。)

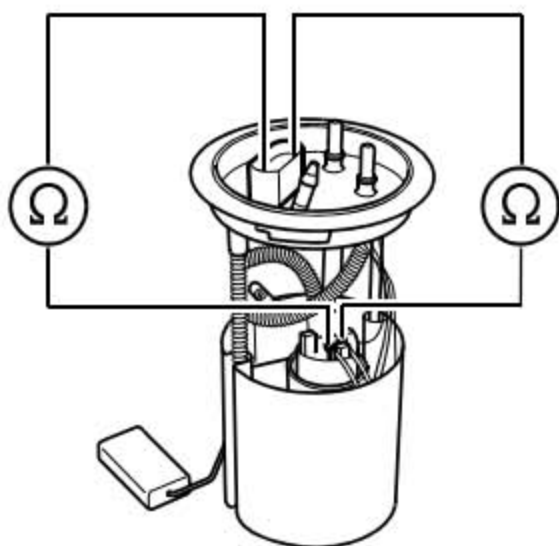


#### 提示

燃油泵运行声音很轻。在检查燃油泵时须避免周围有噪音。

#### 如果听不到有运行声音:

- 7). 拆卸燃油泵。
- 8). 检查法兰与燃油泵之间的导线是否已连接, 是否导通。如果确定导线无故障, 则说明燃油泵损坏



- 9). 更换燃油泵。
- 10). 安装燃油泵。

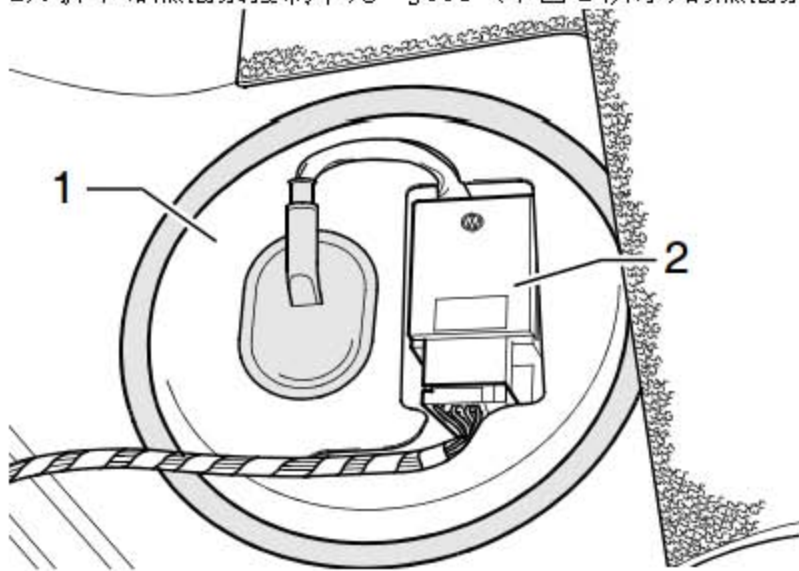
### 23.4.2 检查燃油泵控制单元 -J538-

#### 检测条件

- ◆ 蓄电池电压至少为 12.5V。
- ◆ 燃油泵控制单元 -J538-的保险丝正常。
- ◆ 关闭点火开关。

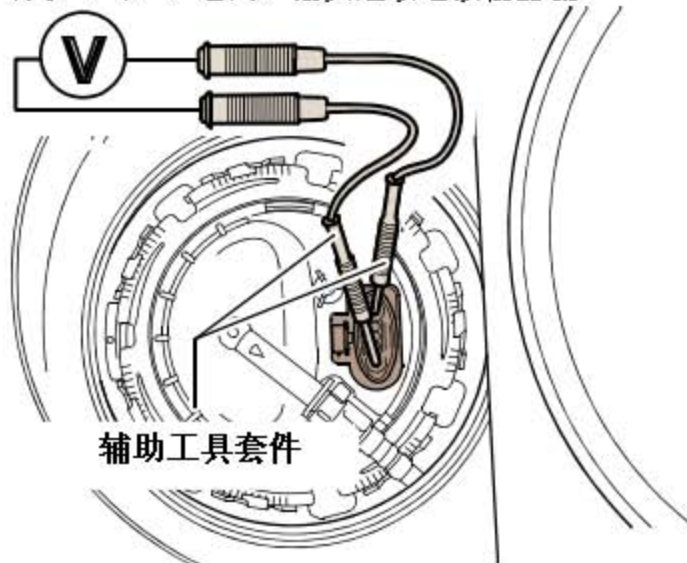
#### 检查（燃油泵控制单元 -J538-）对燃油泵的供电

- 1). 拆卸后排座椅。
- 2). 拆下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。





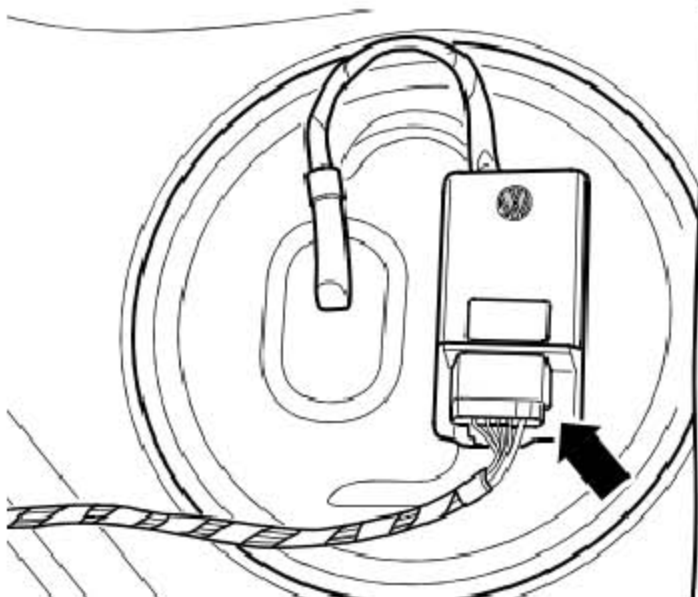
- 3). 如图所示, 将万用表的表笔和 测量辅助工具套件中的插接适配器连接在插头的端子 1 和 5 之间。插头继续连接在上面。



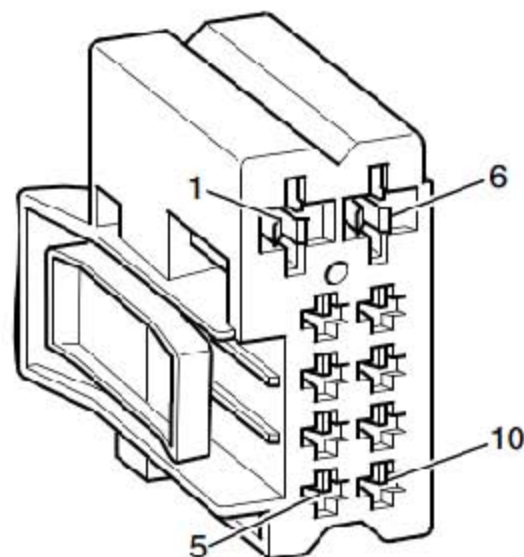
#### 提示

在插头背面标有插头端子的相应编号。

- 4). 起动发动机。(起动和怠速时的额定值为: 约 6.5 V。)
- 5). 将油门踏板瞬间完全踩到底, 然后重新松开 (短时加速)。(额定值: 电压值一定会先升高, 然后降低, 最后重新升高到之前所读取的值。)
- 6). 如果并未如所描述的一样显示, 请检查燃油泵控制单元 -J538-的供电和控制情况  
检查燃油泵控制单元 -J538-的供电
- 7). 拔下燃油泵控制单元 -J538-上的电气连接插头(下图箭头所示)。



- 8). 将连接插头的触点(下图1所示)和(下图6所示)之间用万用表连接在一起测量电压。(额定值: 大约为蓄电池电压。)
- 9). 将连接插头的触点(下图3所示)和(下图6所示)之间用万用表连接在一起测量电压。
- 10). 打开点火开关。(额定值: 大约为蓄电池电压。)

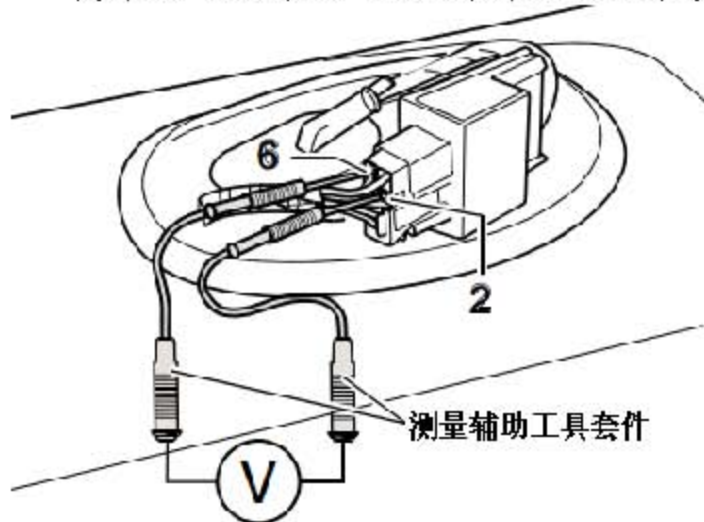


#### 如果未达到标准值:

- 11). 根据电路图排除断路情况。

#### 检查燃油泵控制单元 -J538-的控制

- 12). 如图所示, 将万用表的表笔和 测量辅助工具套件中的插接适配器连接在插头的端子(下图2所示)和(下图6所示)之间。插头继续连接在上面。
- 13). 起动发动机。(起动和怠速时的额定值为: 约 6.0 V。)
- 14). 门踏板瞬间完全踩到底, 然后重新松开 (短时加速)。(额定值: 电压值必定会先升高, 然后降低, 最后重新升高到之前所读取的值。)



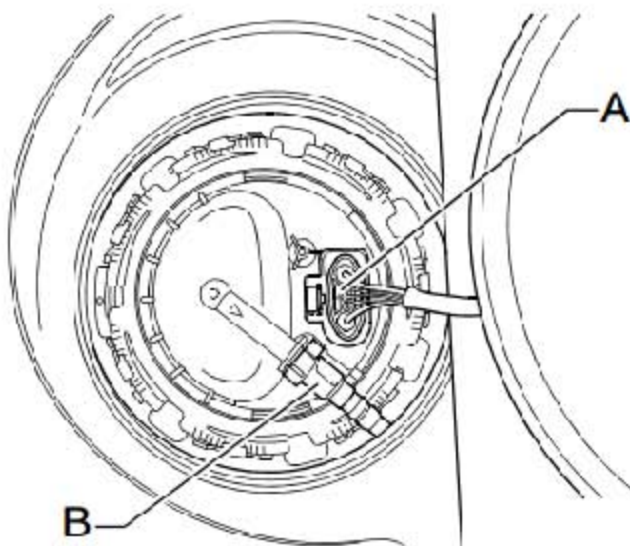
**如果显示值与说明不一致:**

**注意！**

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

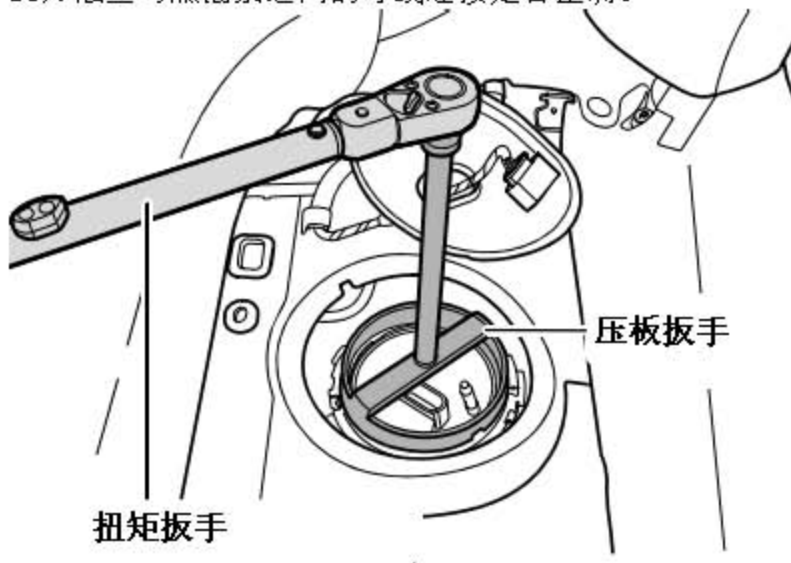
15). 燃油泵插头(下图 A 所示)。

16). 开锁按钮，脱开燃油管 (下图 B 所示) (黑色)。



17). 油泵压板扳手旋下燃油泵压板。

18). 法兰与燃油泵之间的导线连接是否正确。



**如果未发现故障:**

19). 燃油泵控制单元 -J538-。

### 23.4.3 检查燃油压力

#### 检测条件

- ◆ 蓄电池电压至少为 12.5V。
- ◆ 燃油滤清器正常。
- ◆ 燃油箱至少应充满 1/4。
- ◆ 燃油泵控制单元 -J538-正常。
- ◆ 关闭点火开关。

#### 注意！

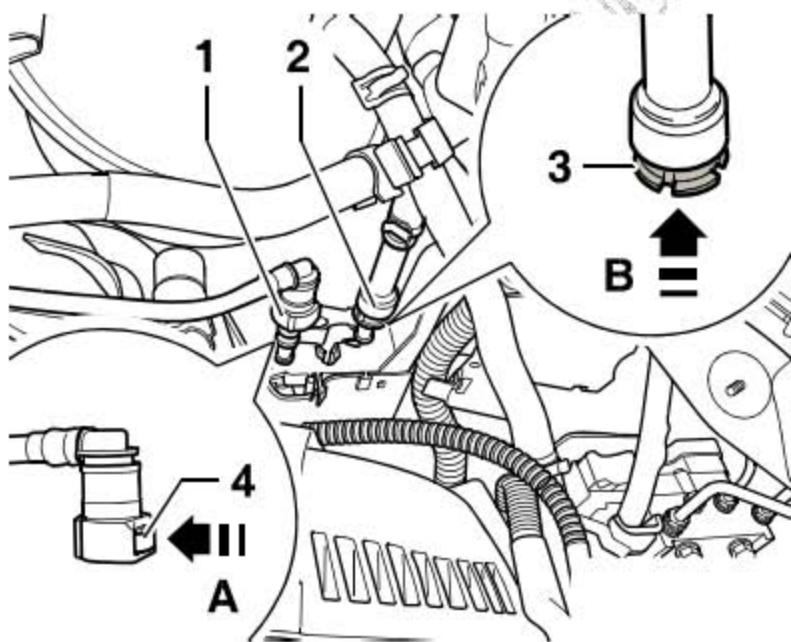
燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

#### 工作步骤

- 1). (下图箭头 B 所示)方向提起开锁按钮(下图 3 所示)，脱开燃油供油管(下图 2 所示)。

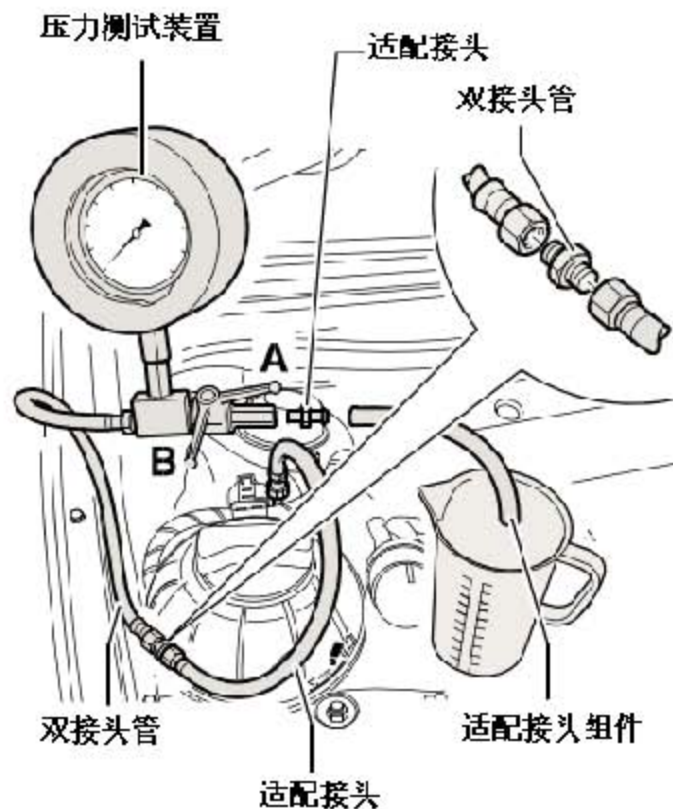
#### 提示

真空管(下图 1 所示)依旧保持连接。



- 2). 双接头管连接到压力测量装置上。
- 3). 适配接头的另一端连接到被拔下的燃油供油管路上。
- 4). 适配接头和适配接头组件连接到压力测量装置上。
- 5). 闭压力测量装置上的截止阀。此时控制杆指向方向 (下图 B 所示)。



**注意！**

打开截止阀时有液体喷射的危险。必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免造成皮肤接触与人身伤害。在压力测量装置打开的接头前方放置一个容器。

- 6). 次接通和关闭点火开关直至燃油表上压力不再上升。
- 7). 取压力测量装置上的燃油压力值。(标准值: 4 bar ~ 6.8 bar.)

**如果供油管路正常:**

- 8). 测保持压力。

**如果超出标准值:**

- 9). 当中的压力调节器有故障，更换带燃油滤清器的法兰。

**如果未达到标准值:**

- 10). 燃油管是否扭结或堵塞。

**如果未发现故障:**

- 11). 带燃油滤清器的法兰及压力调节器。
- 12). 检查。

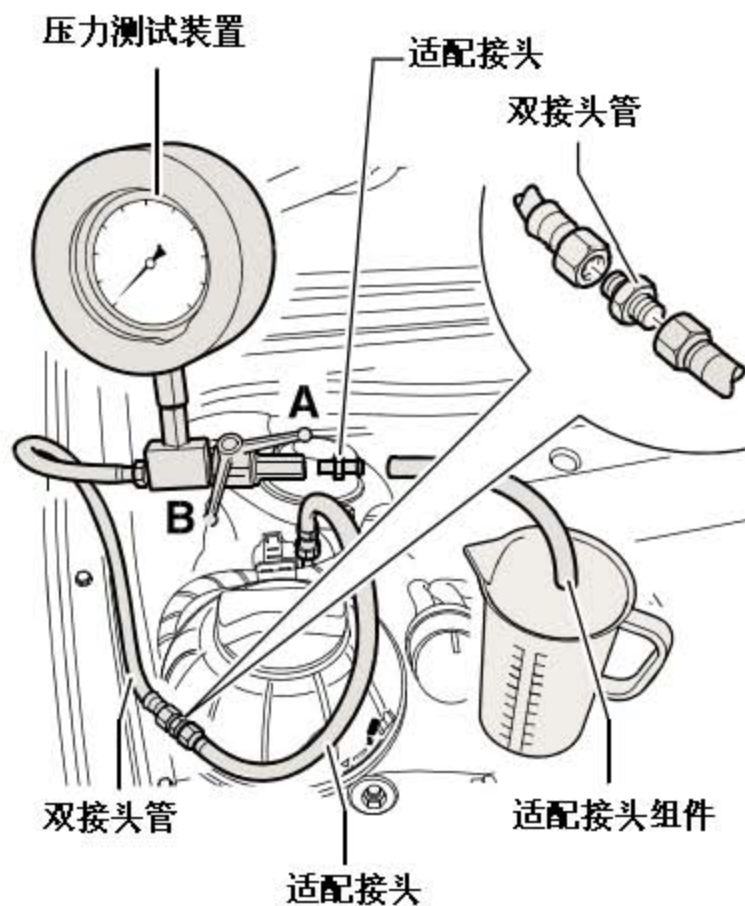
**如果仍未达到标准值:**

- 13). 泵有故障，更换燃油泵。



### 23.4.4 检测保持压力

- 1). 油压力正常并且压力测量装置仍然连接在发动机舱中。
- 2). 次接通和关闭点火开关直至燃油表上压力值不再上升。
- 3). 取压力测量装置上的燃油压力值。(标准值: 4 bar ~ 6.8 bar。)
- 4). 意压力测量装置上的压力下降情况。(压力在 10 分钟后不得低于 3.75 bar。)



#### 如果压力仍然下降:

- 5). 通点火开关直至燃油表上压力值不再上升。
- 6). 即关闭压力测量装置上的截止阀。此时控制杆指向方向 (下图 B 所示)。

#### 现在如果压力不再下降:

- 7). 查至高压泵的燃油管有无泄漏。

#### 如果未发现故障:

- 8). 换高压泵。

#### 如果压力再次下降: 应在燃油箱侧查找泄漏, 并执行以下步骤:

- 9). 查至法兰的燃油管有无泄漏。

**如果燃油管未发现故障：**

- 10). 中的压力调节器有故障或燃油泵中的压力保持阀泄漏。
- 11). 带燃油滤清器的法兰，并重复执行压力保持检查。如果仍存在泄漏，更换燃油泵。

**23.4.5 检查燃油泵的供油量****前提条件**

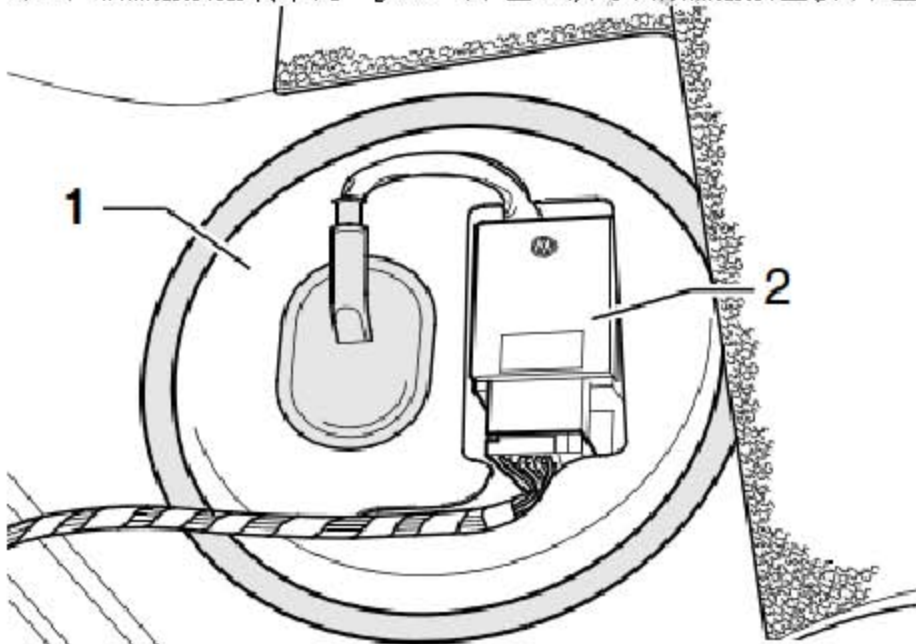
- ◆ 蓄电池电压至少为 12.5V。
- ◆ 燃油滤清器正常。
- ◆ 燃油箱存量至少应为 1/4。
- ◆ 燃油泵控制单元 -J538-正常；检查。
- ◆ 关闭点火开关。

**提示**

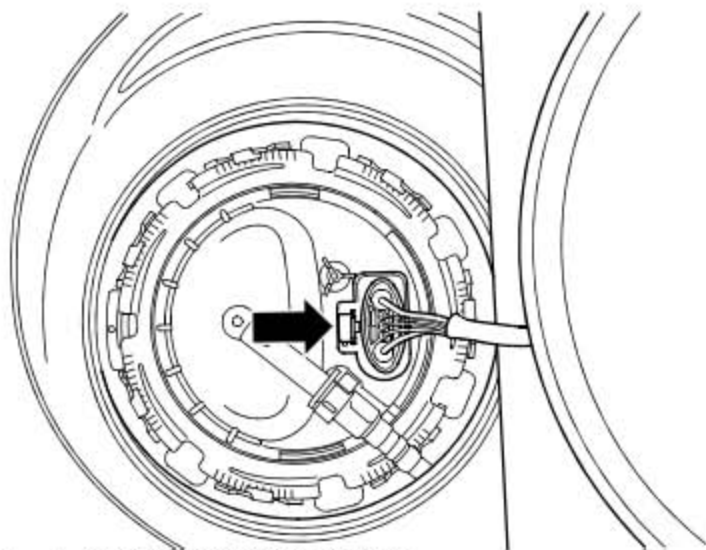
对燃油系统进行工作时的安全注意事项。在燃油系统上工作时的清洁规定。

**检测过程**

- 1). 卸后排座椅。
- 2). 下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。



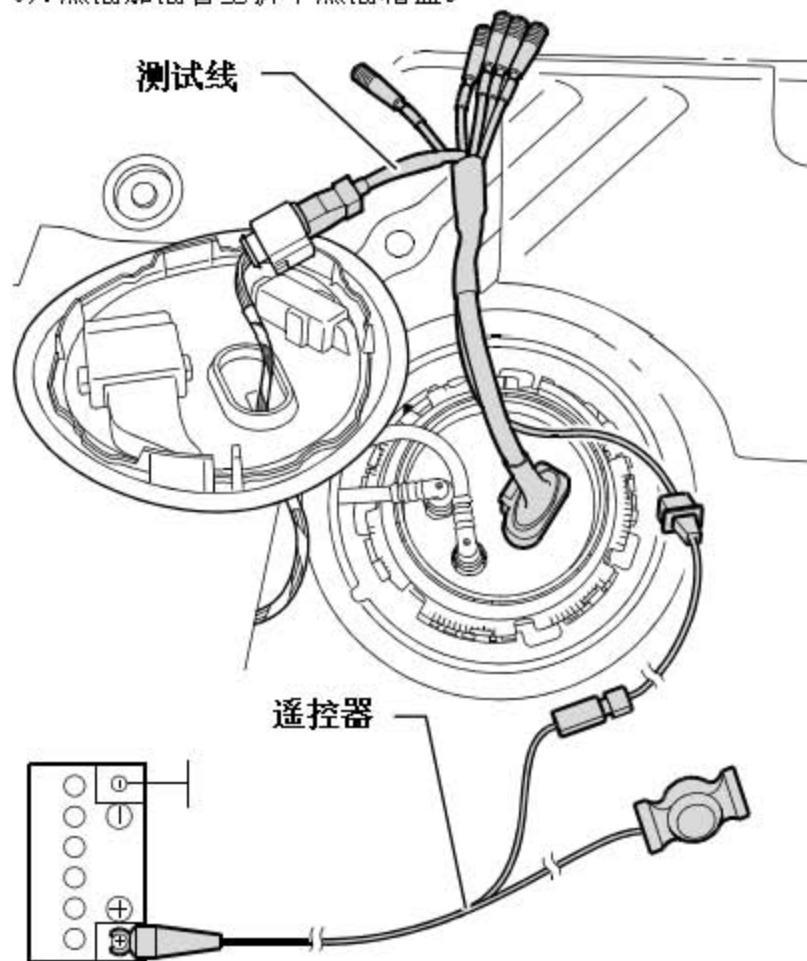
3). 开卡子(下图箭头所示), 拔下燃油泵插头。



4). 5 针测试线连接到燃油泵上。

5). 喷油量测试仪的遥控器连接到 5 针测试线和蓄电池正极 (+)。

6). 燃油加油管上拆下燃油箱盖。



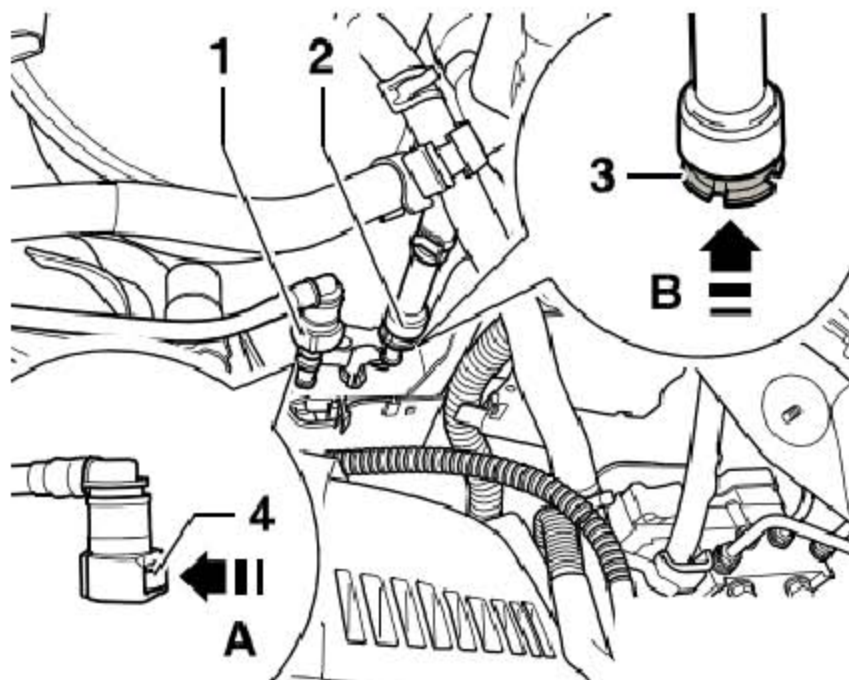
**注意！**

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

7). (下图箭头 B 所示)方向提起开锁按钮(下图 3 所示)，脱开燃油供油管(下图 2 所示)。

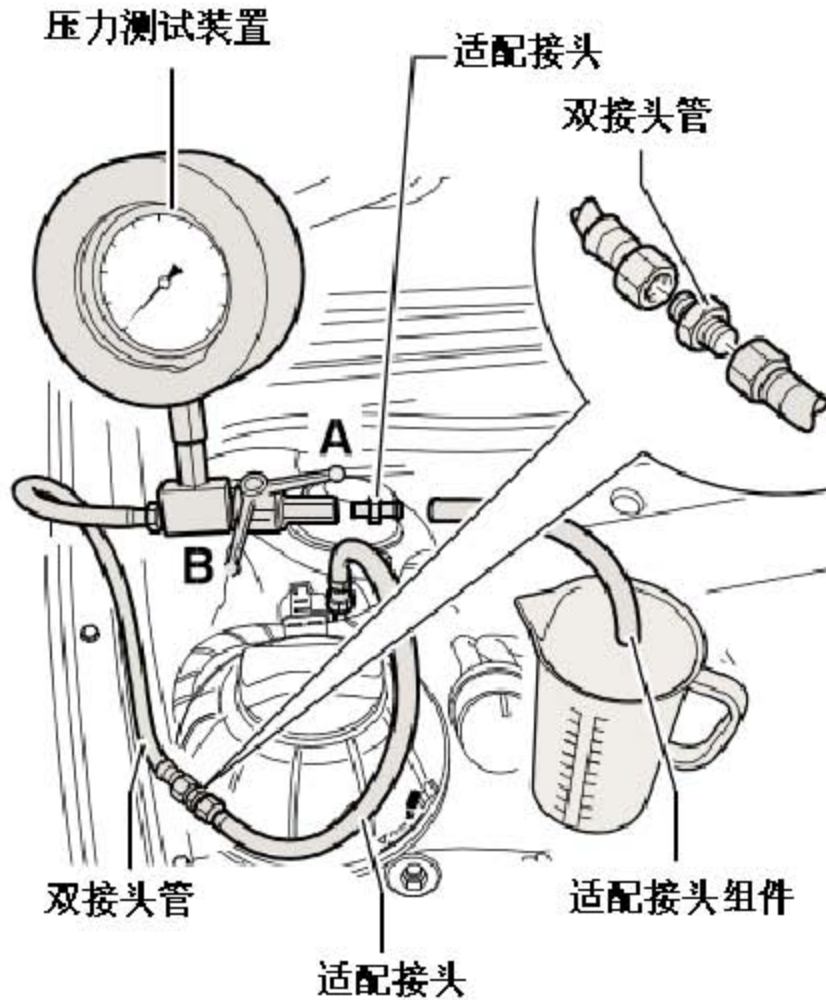
**提示**

真空管路(下图 1 所示)依旧保持连接。





- 8). 双接头管连接到压力测量装置上。
- 9). 适配接头的另一端连接到被拔下的燃油供油管路上。
- 10). 配接头和适配接头组件连接到压力测量装置上。
- 11). 压力测量装置上的截止阀。此时控制杆指向方向（下图 B 所示）。

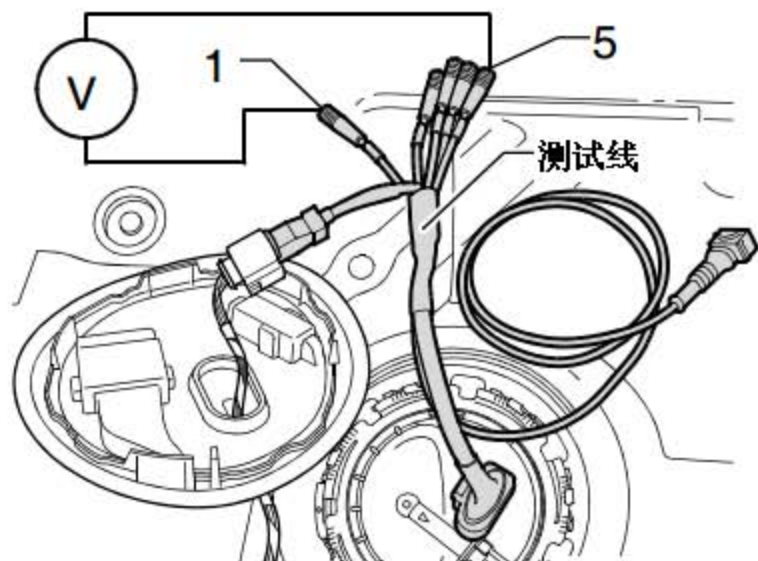


### 注意！

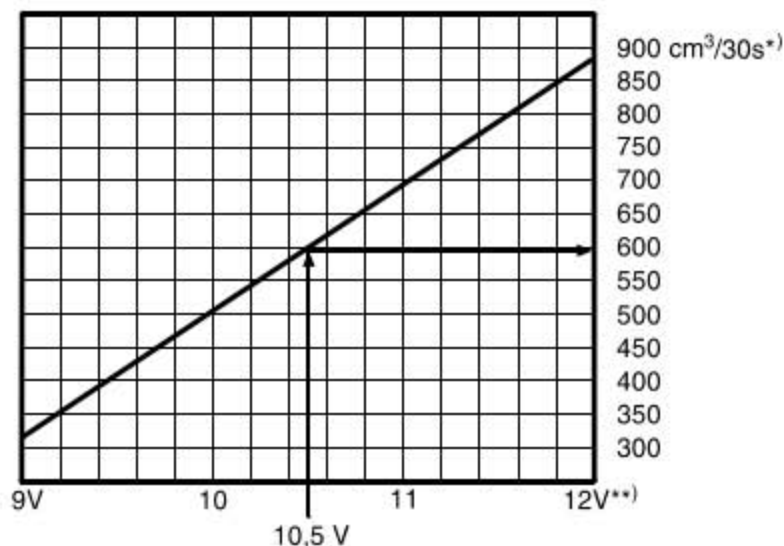
打开截止阀时有液体喷射的危险。必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免造成皮肤接触与人身伤害。在压力测量装置打开的接头前方放置一个容器。

- 12). 压力测量装置上的截止阀。此时控制杆指向流动方向(下图 a 所示)。
- 13). 遥控器的开关。同时缓慢地关闭截止阀，直至压力测量装置显示压力为 4 bar。现在不再改变截止阀的位置。
- 14). 泵的流量与蓄电池电压有关。因此，用万用表连接 5 针测试线的触点(下图 1 所示)和 (下图 5 所示)。
- 15). 遥控器 30 秒钟并同时测量蓄电池电压。





16). 油量与标准值比较。



\* ) 最少供油量 (cm<sup>3</sup>/30s)。

\*\* ) 在发动机静止而燃油泵运转的情况下，燃油泵的电压比蓄电池电压低约 2V。

#### 读取测量值举例：

检测中测得蓄电池电压为 12.5V。因为燃油泵的电压比蓄电池电压低约 2V，这相当于最少供油量是 580cm<sup>3</sup>/30s。

#### 如果没有达到最少供油量：

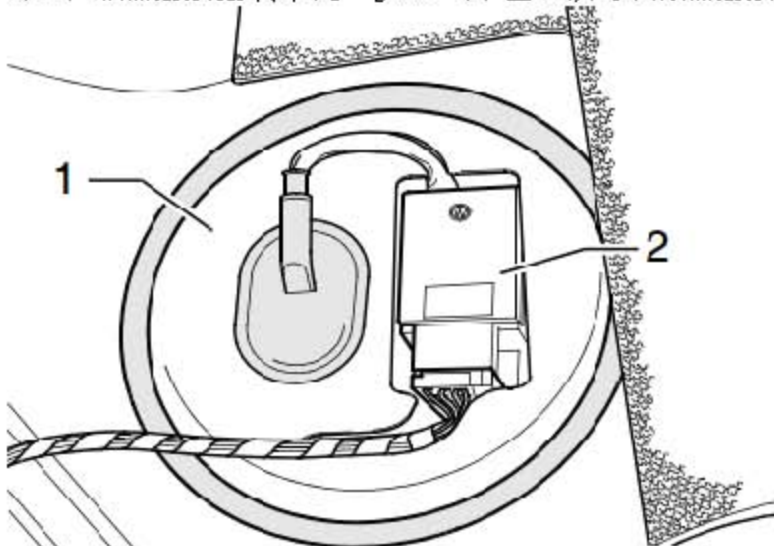
- 17). 燃油管是否扭结或阻塞。
- 18). 燃油泵并检查过滤器滤网是否阻塞。
- 19). 未发现堵塞，更换带燃油滤清器的法兰。

**如果仍然没有达到最少供油量:**

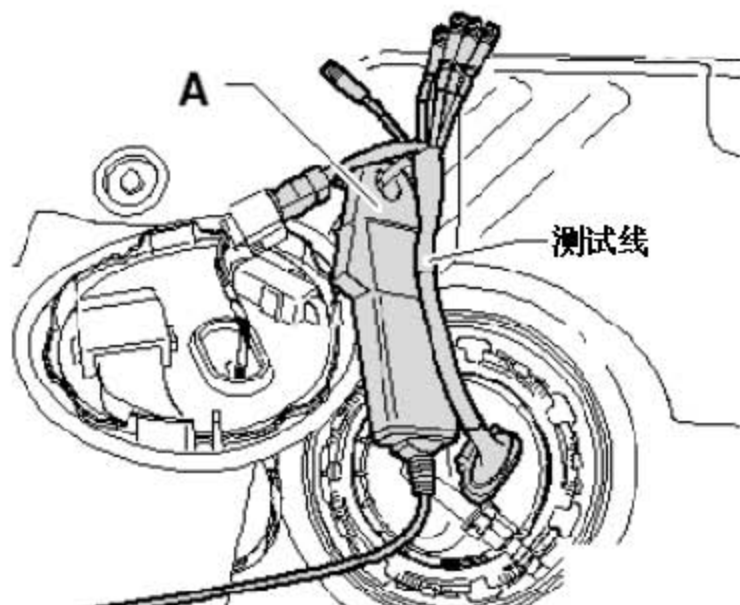
- 20). 燃油泵。
- 21). 果达到了最少的供油量,但仍怀疑燃油供应系统中还会有什么故障 (例如:燃油供应的暂时中断):
- 22). 燃油泵的功率消耗。

**23.4.6 检查功率消耗**

- 1). 卸后座椅。
- 2). 下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。



- 3). 5 针测试线连接到燃油泵上。
- 4). 电流测量探针(下图 a 所示)连接 5 针测试线的红色导线。
- 5). 启动发动机并使其怠速运转。
- 6). 量燃油泵的功率消耗。(准值:最高 9 安培。)



### 提示

如果燃油供应系统的故障是偶然发生的，则应当在道路试车中进行检测，这时需要两名维修工。

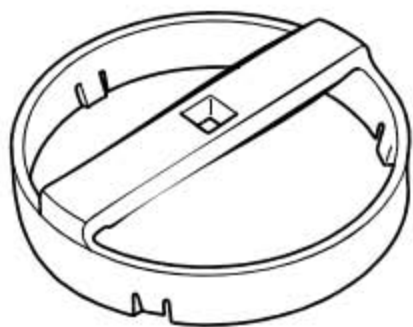
### 如果耗用电流超出范围：

7). 油泵有故障，更换燃油泵。

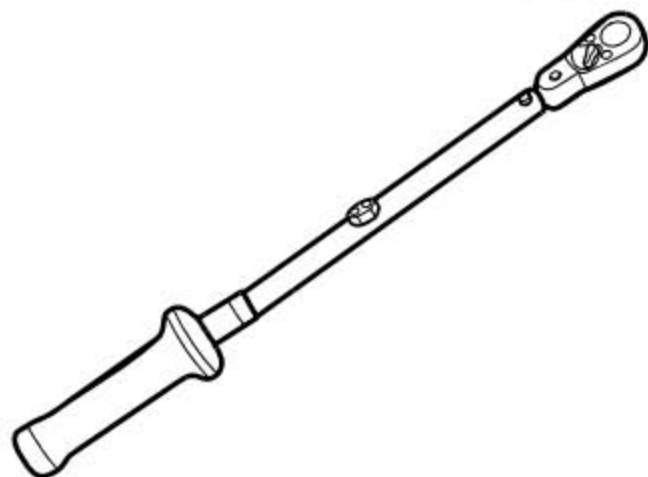
## 23.5 拆卸和安装燃油泵

所需要的专用工具和维修设备

1). 燃油泵压板扳手



2). 扭矩扳手



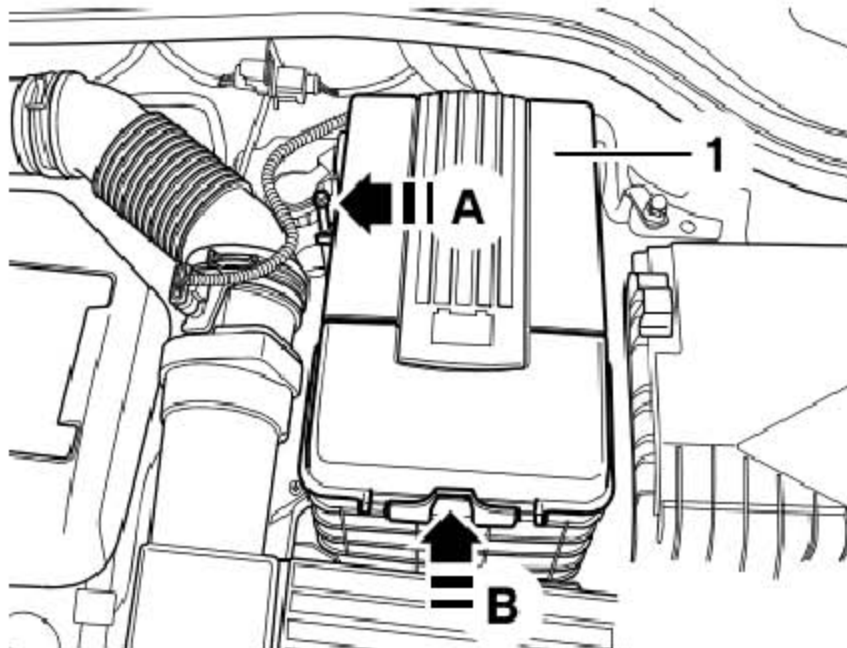
3). 防护手套

### 提示

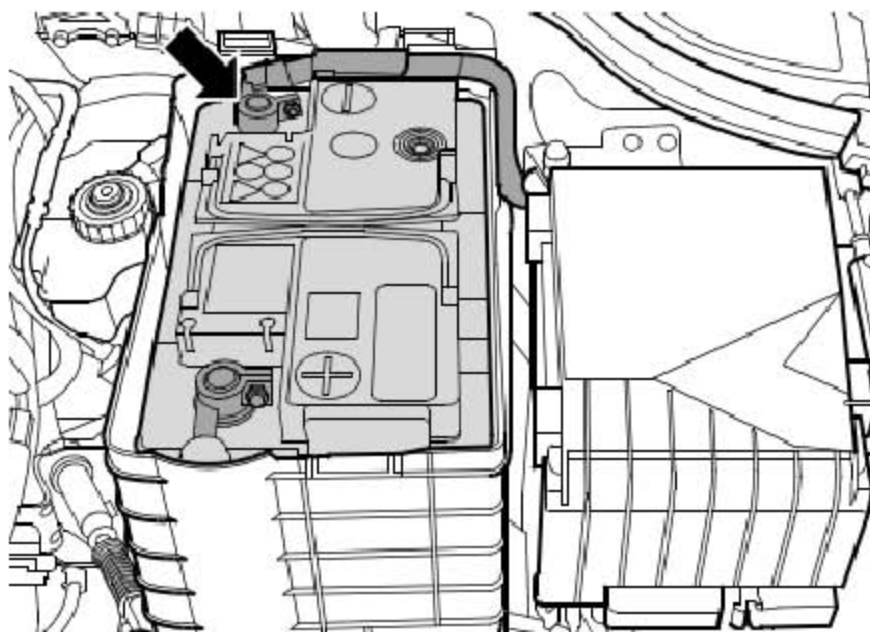
- ◆ 必要，应将燃油箱中多余燃油排出。
- ◆ 对燃油系统进行工作时的安全注意事项。
- ◆ 在燃油系统上工作时的清洁规定。

## 拆卸

- 1). 闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). (下图箭头 A 所示)方向脱开 DSG 变速箱通气管。
- 3). (下图箭头 B 所示)方向按压解锁键，取下蓄电池上的盖板(下图 1 所示)。

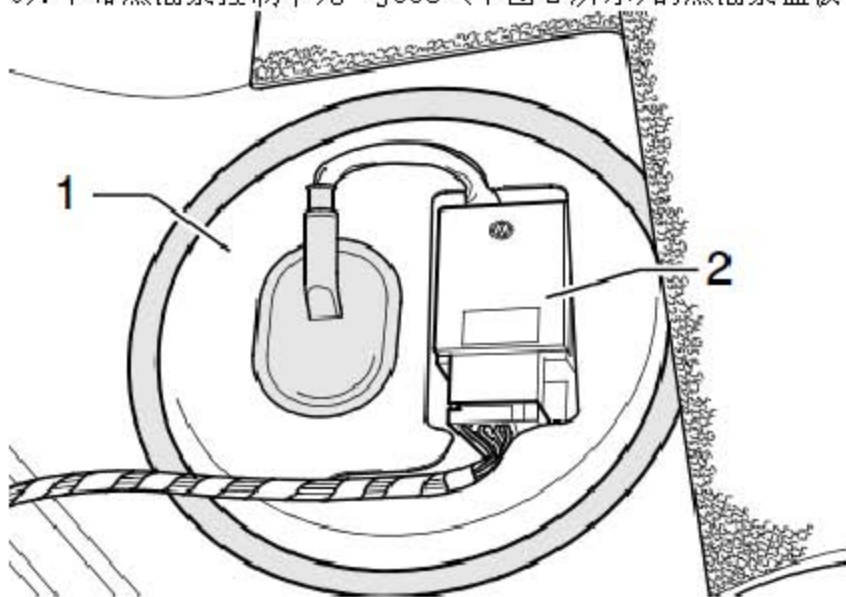


- 4). 关闭点火开关的情况下断开蓄电池接地连接(下图箭头所示)。
- 5). 卸后排座椅。





6). 下带燃油泵控制单元 -J538-(下图 2 所示)的燃油泵盖板(下图 1 所示)。

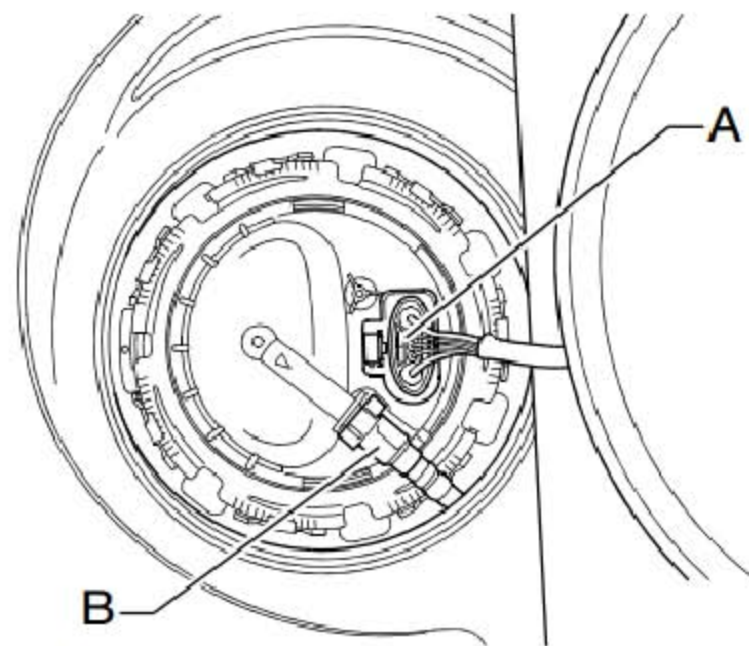


**注意！**

燃油系统内存在燃油压力！必须戴防护眼镜和穿防护衣服，以免接触皮肤或造成人身伤害。在松开软管连接前在连接处放置一块干净的布。然后小心地拔出软管，以释放剩余压力。

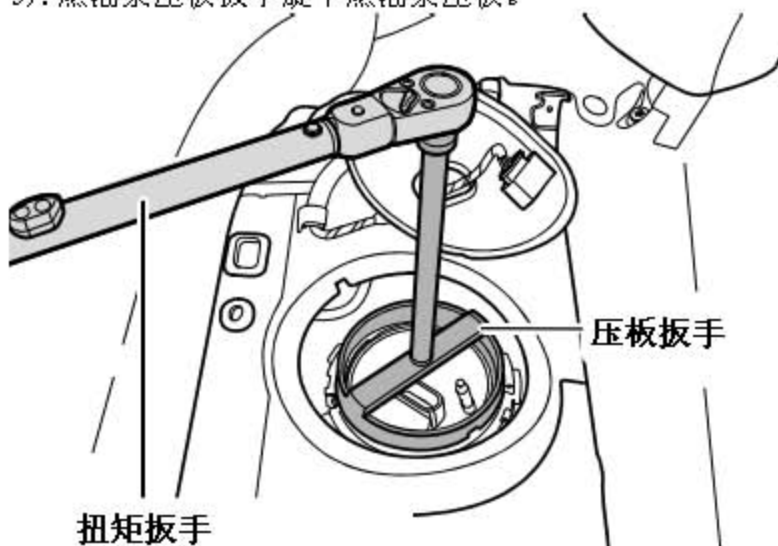
7). 下燃油泵插头(下图 A 所示)。

8). 压开锁按钮，脱开燃油管 (下图 B 所示) (黑色)。



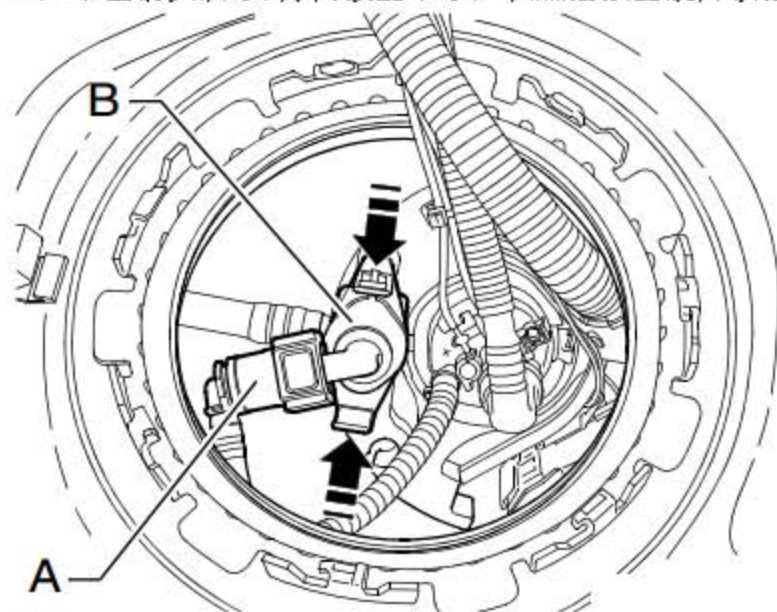


9). 燃油泵压板扳手旋下燃油泵压板。



10). 开锁按钮，脱开燃油管(下图 A 所示)。

11). 下图箭头所示)方向按压卡子，从燃油泵上脱开吸油喷射泵 (下图 B 所示)。



#### 提示

拆卸燃油泵时，必须戴上防护手套。拆卸燃油泵时，应确保不损坏线束和燃油软管，并且不得弯折燃油存量传感器 -G- 的浮动臂。处置或更换旧的燃油泵之前，必须排空其中的燃油。

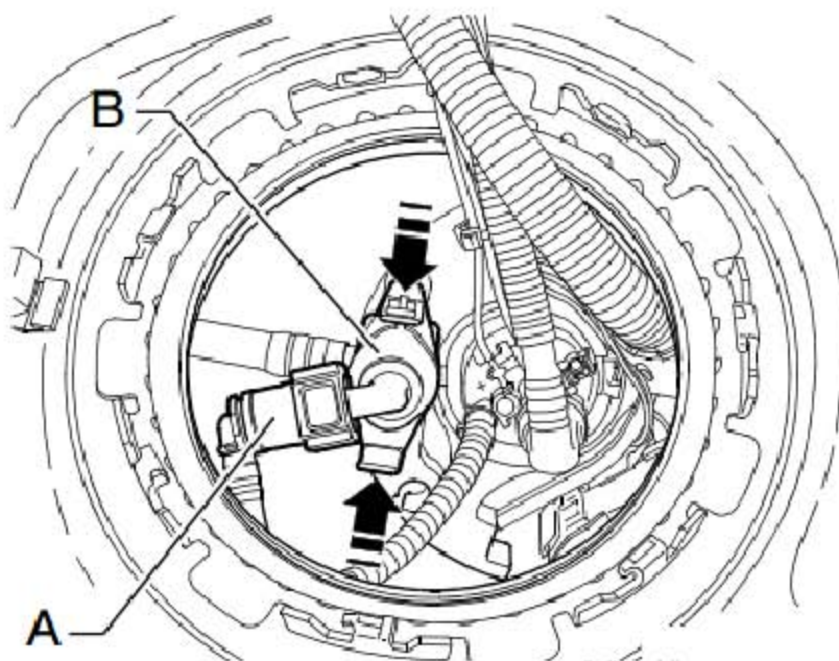
12). 油泵从燃油箱开口处拉出。

#### 注意！

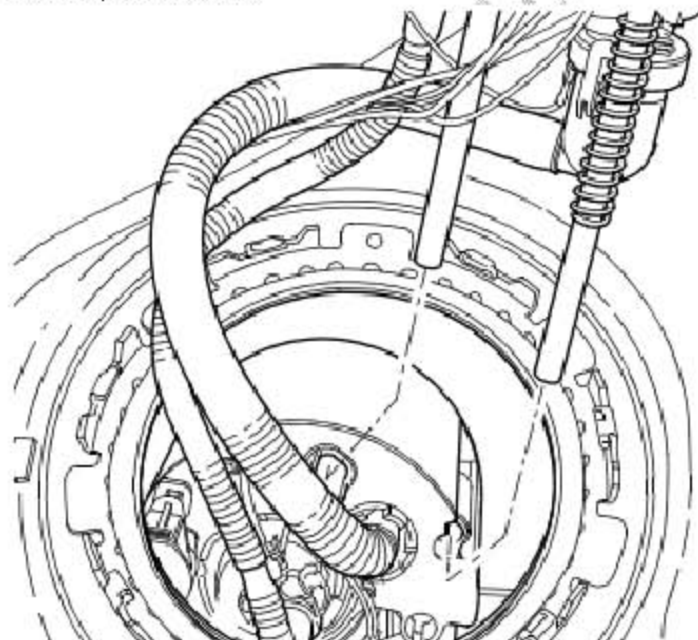
安装时，请勿弯折燃油存量传感器 -G- 的浮动臂。

## 安装

- 1). 装吸油喷射泵 (下图 B 所示), 连接燃油管(下图 A 示)。通过拉拔, 检查连接是否牢固固定。



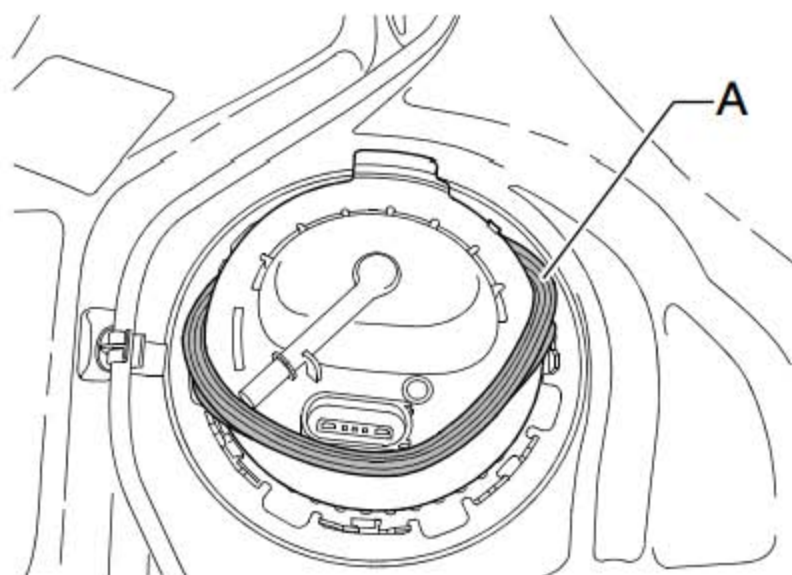
- 2). 法兰推至燃油泵。



## 提示

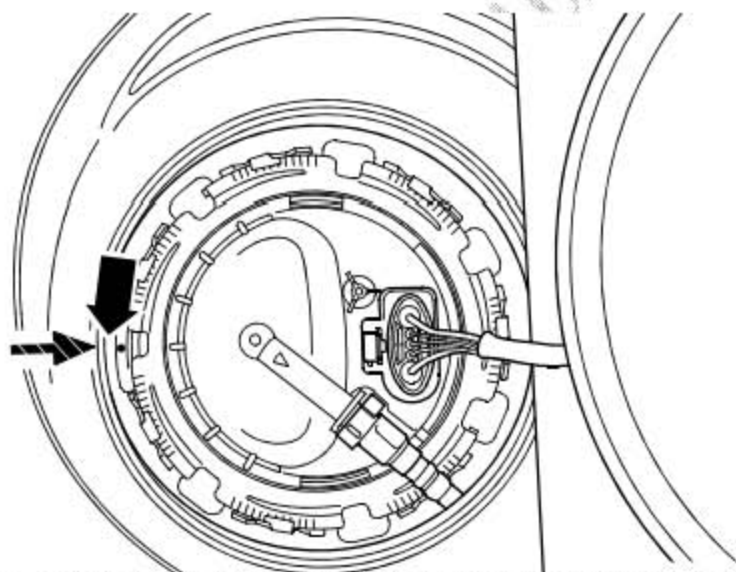
确保软管正确固定。

- 3). 时, 将密封圈(下图 a 所示)拉到法兰上方, 使其位于燃油箱开口中。
- 4). 燃油轻微湿润密封圈的内侧, 将法兰推入燃油箱中。



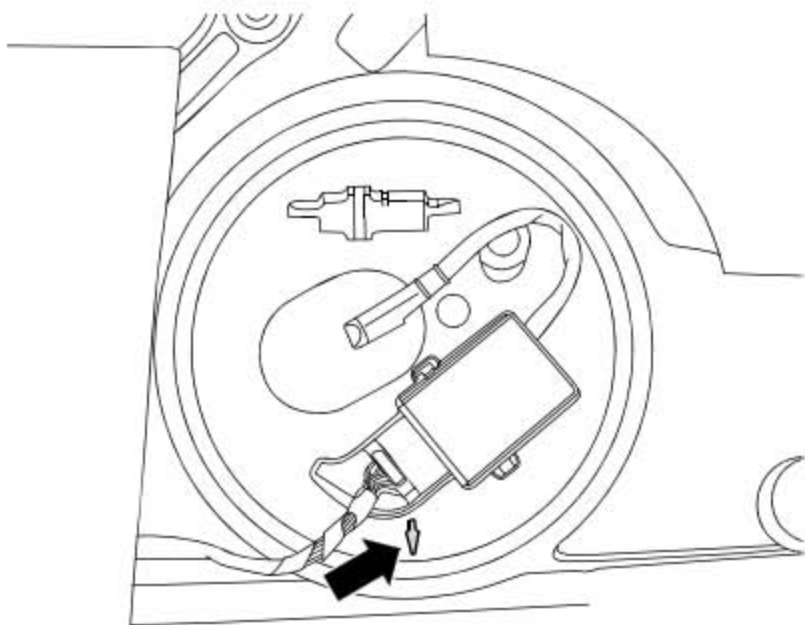
#### 提示

燃油泵的安装位置: 燃油泵法兰上的标记必须与燃油箱上的标记对齐(下图箭头所示)。



- 5). 燃油泵压板扳手拧紧燃油泵压板至规定的拧紧力矩。
- 6). 余的安装以拆卸的相反顺序进行, 安装过程中要注意下列事项:
  - ◆ 上的标记(下图箭头所示)指向行驶方向。
  - ◆ 燃油管安装时未发生扭结。
  - ◆ 通过向后拉接线 / 管路, 确保其接头牢固固定。

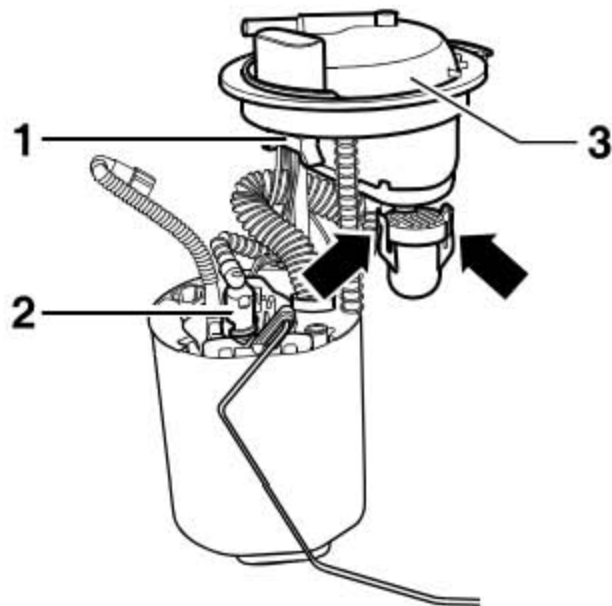




## 23.6 拆卸和安装带燃油滤清器的法兰

### 拆卸

- 1). 卸燃油泵。
- 2). 开卡子(下图箭头所示)。
- 3). 下插头(下图 1 所示)。
- 4). 压开锁按钮，脱开燃油管(下图 2 所示)。
- 5). 下带燃油滤清器的法兰(下图 3 所示)。



### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。通过拉拔，检查连接是否牢固固定。

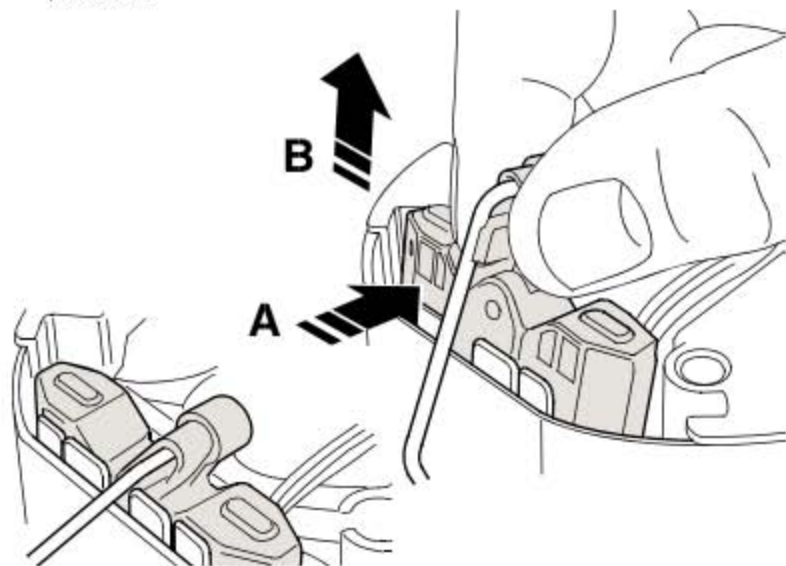
## 23.7 拆卸和安装燃油存量传感器 -G-

### 提示

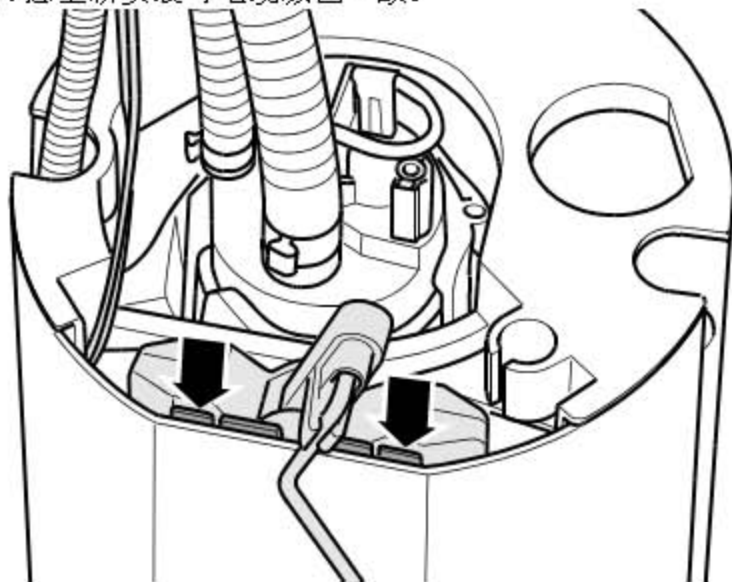
- ◆ 对燃油系统进行工作时的安全注意事项。
- ◆ 在燃油系统上工作时的清洁规定。

### 拆卸

- 1). 油泵。
- 2). 燃油存量传感器 -G-稍微朝侧上方拉。
- 3). 沿(下图箭头 A 所示)方向推燃油存量传感器 -G-，然后沿(下图箭头 B 所示)方向拉出。

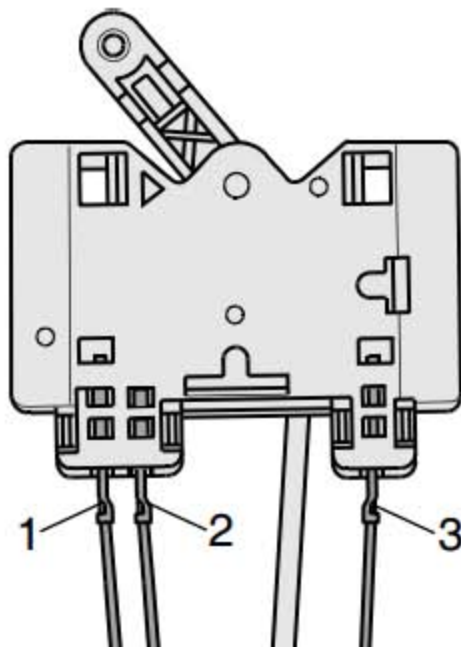


- 4). 果上述方法不能拆下燃油存量传感器 -G-，必须松开固定凸耳(下图箭头所示)，并向上拉出。
- 5). 意重新安装时电缆颜色一致。





6). 开连接插头(下图 1 所示) (黑色)、(下图 2 所示) (蓝色) 和(下图 3 所示) (棕色)。



### 安装

- 1). 接插头(下图 1 所示)、(下图 2 所示)和(下图 3 所示)。注意电缆颜色的位置。
- 2). 过拉拔, 检查连接器是否牢固固定。
- 3). 燃油存量传感器 -G-安装到燃油泵的导线中并向下按, 直至嵌入。
- 4). 装燃油泵。

