

## 77. 中央通道盖板上的灯和开关

### 77.1 拆卸和安装中央通道盖板上按钮

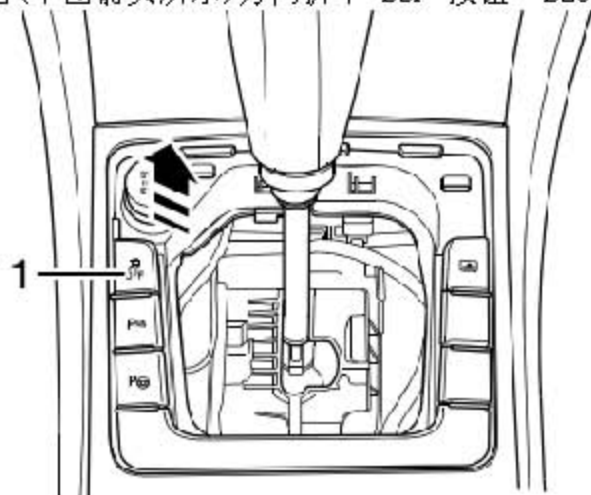
#### 提示

拆卸和安装中央通道盖板上按钮的方法是相同的,这里仅对一个按钮进行描述。  
根据车辆装备的不同,在中央通道盖板上可能安装以下按钮:

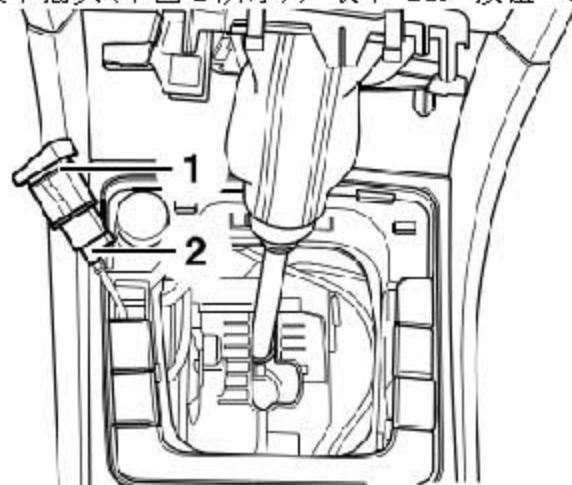
- ◆ ESP 按钮 -E256-
- ◆ 驻车辅助按钮 -E266-
- ◆ 驻车转向辅助按钮 -E581-
- ◆ 后窗遮阳卷帘开关 -E149-

#### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器,拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸带密封套的换档杆把手和隔音垫。
- 3). 沿(下图箭头所示)方向拆下 ESP 按钮 -E256-(下图 1 所示)。



- 4). 拔下插头(下图 2 所示),取下 ESP 按钮 -E256-(下图 1 所示)。



#### 安装

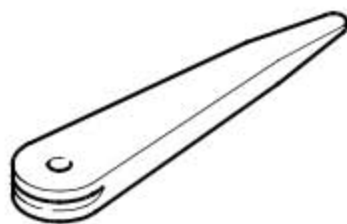
安装以拆卸的相反顺序进行。

## 77.2 拆卸和安装电动机械式驻车制动按钮和自动驻车按钮

电动机械式驻车制动按钮 -E538-和自动驻车按钮 -E540-集成在一个开关模块中，安装在前座和中央通道盖板之间。

所需要的专用工具和维修设备

### 1). 拆卸楔

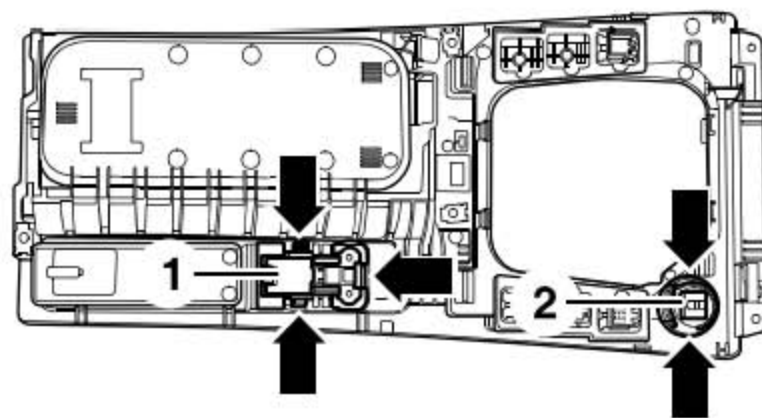


### 提示

在拆卸和安装能够看到的部件（开关，盖板和内饰等）时，将（拆卸楔）用来撬出部件的工具所接触的表面用胶带覆盖。

### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸中央通道盖板。
- 3). 松开卡子(下图箭头所示)，取出电动机械式驻车制动按钮 -E538-和自动驻车按钮 -E540-(下图 1 所示)。



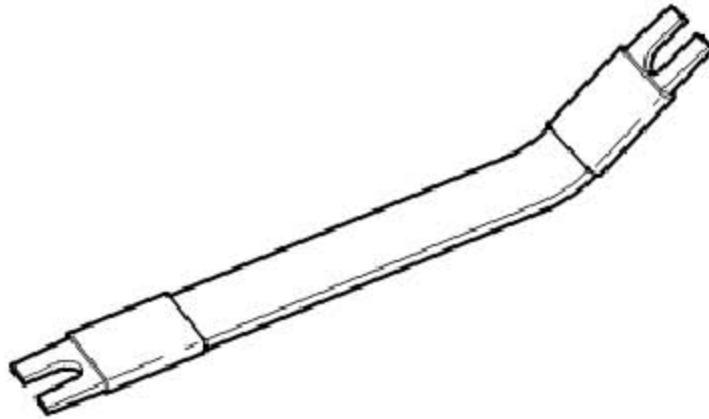
### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

### 77.3 拆卸和安装 220V 逆变电源

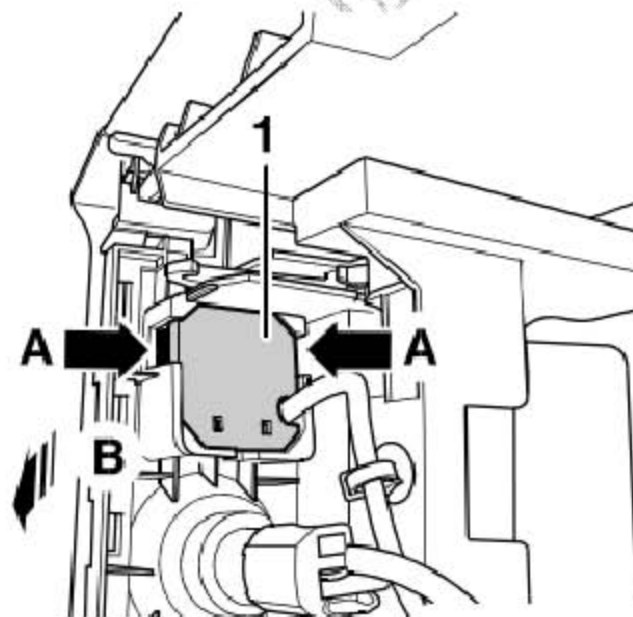
所需要的专用工具和维修设备

- 1). 撬杆



#### 拆卸

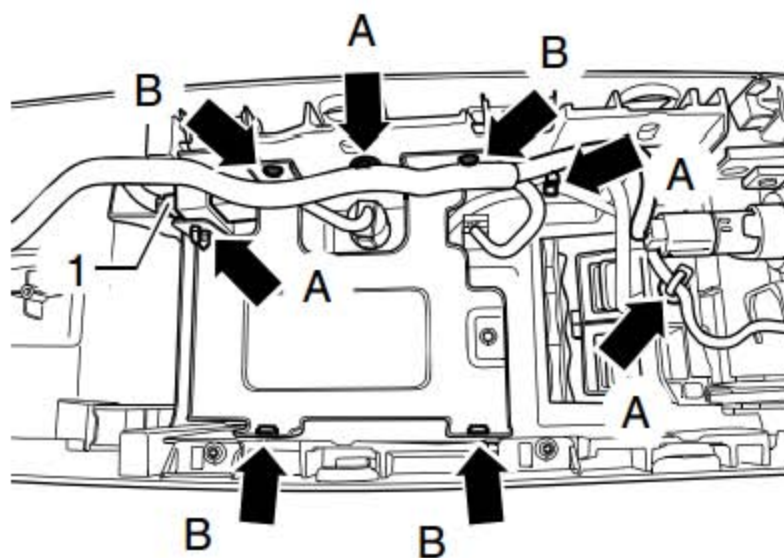
- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸中央通道。
- 3). 拆卸空调出风口。
- 4). 松开卡子(下图箭头 A 所示)并沿(下图箭头 B 所示)方向推出 220V 逆变电源插座(下图 1 所示)。



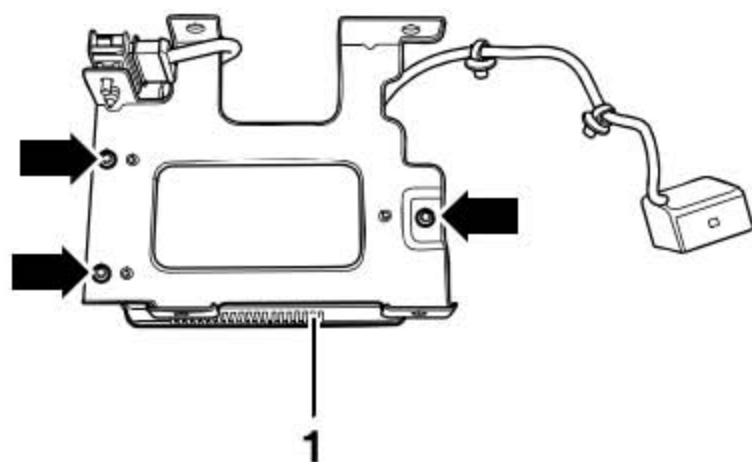
#### 提示

将 220V 逆变电源从中央通道中取出时，需将电源插座(下图 1 所示)从中央通道的孔中取出。

- 5). 使用撬杆撬出卡子(下图箭头 A 所示)。
- 6). 旋出螺栓(下图箭头 B 所示)。
- 7). 拔下插头(下图 1 所示)。



- 8). 旋出螺栓(下图箭头所示)。
- 9). 使 220V 逆变电源(下图 1 所示)与支架分开。



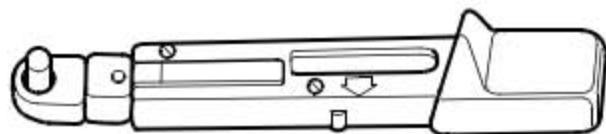
### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

## 77.4 拆卸和安装电动驻车 and 手制动器控制单元 -J540-

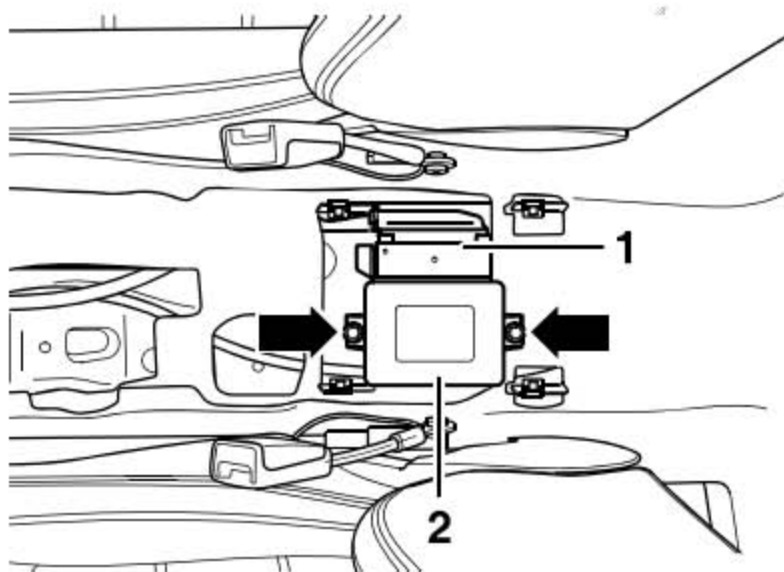
电动驻车 and 手制动器控制单元 -J540-位于驾驶员侧座椅和前座乘客侧座椅之间。  
所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭矩扳手



### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸中央通道。
- 3). 拔下插头(下图 1 所示)，旋出固定螺栓(下图箭头所示)。
- 4). 取出电动驻车 and 手制动器控制单元 -J540-(下图 2 所示)。



### 安装

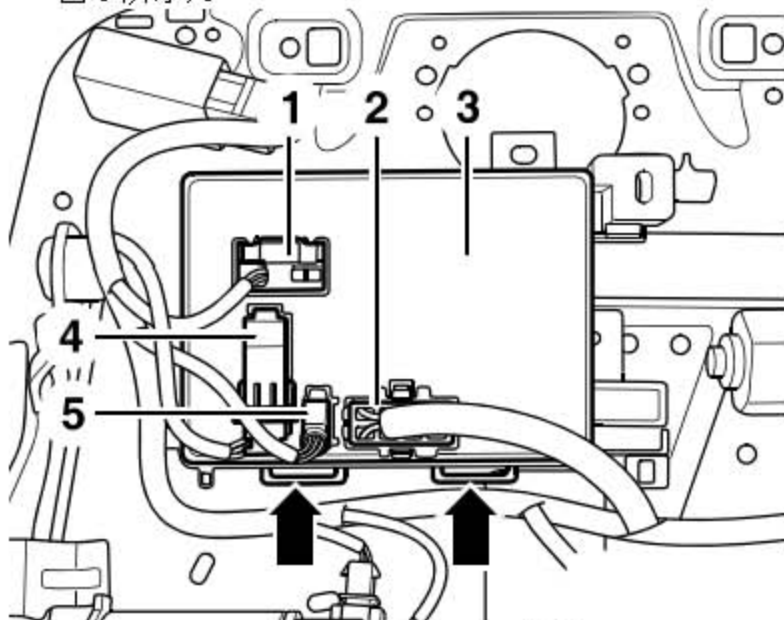
安装以拆卸的相反顺序进行。



## 77.5 拆卸和安装带记忆的座椅调整控制单元 -J136-

### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸前排座椅。
- 3). 拔下插头(下图 1 所示)、(下图 2 所示)、(下图 4 所示)和 (下图 5 所示)。
- 4). 松开卡子(下图箭头所示)，从支架上取下带记忆的座椅调整控制单元 -J136-(下图 3 所示)。



### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

## 78. 喇叭

### 78.1 拆卸和安装高音喇叭 -H2-和低音喇叭 -H7-

#### 提示

- 1). 高音喇叭 -H2-和低音喇叭 -H7-都是由 BCM 车身控制单元 -J519-控制的。
- 2). 高音喇叭 -H2-安装在左纵梁前部下方，低音喇叭 -H7-安装在右纵梁前部下方。
- 3). 高音喇叭 -H2-和低音喇叭 -H7-的拆卸和安装方法是相同，这里仅对一侧喇叭进行描述。

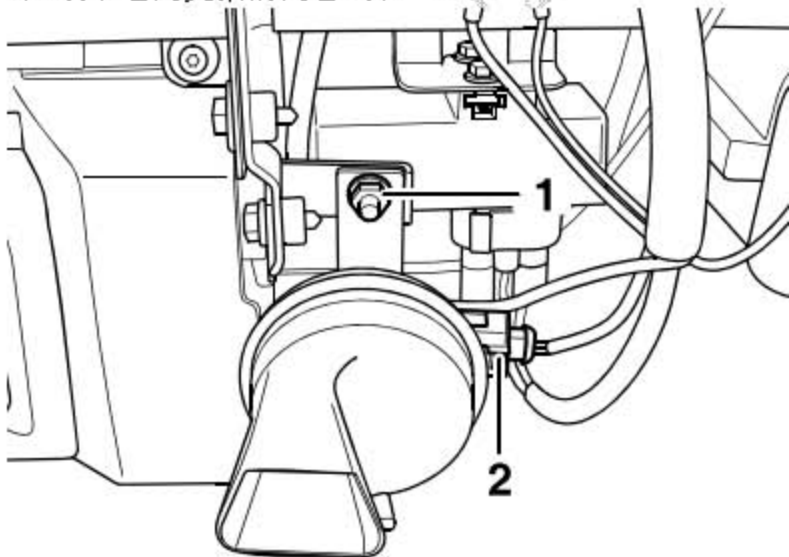
所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭矩扳手



#### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸前保险杠盖板。
- 3). 旋出螺母(下图 1 所示)，拔下插头(下图 2 所示)。
- 4). 取下连同支架的高音喇叭 -H2-。



#### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

## 7.2 信号喇叭控制 -H-

喇叭是通过安全气囊上的信号喇叭控制 -H-操纵的。信号喇叭控制是驾驶员侧安全气囊的一个部分而不可单独更换。如果信号喇叭控制损坏，则更换驾驶员侧安全气囊。

LAUNCH



## 79. 防盗系统

### 一般说明

- 1). 帕萨特装备了第四代防盗系统, 具有在线连接和下载功能。第四代防盗系统的一个重要部分就是中央数据库的下载, 在这个数据库中储存了所包括的控制单元的防盗数据。与防盗系统相关的控制单元的匹配如果不通过在线连接到数据库是不可能进行的。
- 2). 不再允许通过传真或临时授权获得防盗系统部件的 PIN。
- 3). 所有与防盗系统相关的部件必须通过在线匹配。
- 4). 所有的车辆钥匙 (包括再订购的) 都在工厂内针对车辆进行了预编码, 并且只能针对该车辆进行匹配。
- 5). 在再订购车辆钥匙时必须给出相应的车辆底盘号。
- 6). 不再允许在大众车辆上对其他品牌的部件进行匹配。
- 7). 防盗锁止系统控制单元 -J362-的功能
  - A). 在所有与防盗系统有关的部件之间进行通讯。
  - B). 在相关的控制单元之间加密数据。
- 8). 故障查询和故障显示
- 9). 防盗系统具有自诊断功能, 可以简化故障查询过程。
- 10). 要进行故障查询, 使用车辆诊断仪中的 “引导性故障查寻” 模式。

### 79.1 防盗锁止系统控制单元 -J362-

#### 79.1.1 拆卸和安装防盗锁止系统控制单元 -J362-

防盗锁止系统控制单元 -J362-是集成在组合仪表内的。如果防盗锁止系统控制单元出现故障, 必须更换整个组合仪表。

#### 79.1.2 匹配防盗锁止系统控制单元 -J362-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择 “引导性故障查寻” 模式。
- 3). 使用 “Go(o (转到))” 按钮, 选择 “功能 / 部件” 并依次选择以下的菜单:
  - ◆ 车身
  - ◆ 电气系统
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 防盗器 4C
  - ◆ 防盗系统功能
  - ◆ 更换防盗系统时的匹配

## 79.2 点火钥匙

### 79.2.1 遗失点火钥匙

所有的车辆钥匙（包括再订购的）都在工厂内针对车辆进行了预编码，并且只能针对该车辆进行匹配。在再订购车辆钥匙时必须给出相应的车辆底盘号。新的钥匙必须与防盗锁止系统控制单元 -J362-匹配。

### 79.2.2 匹配点火钥匙

#### 提示

如果需要新的或附加的点火钥匙，点火钥匙必须与防盗锁止系统控制单元匹配。与防盗锁止系统控制单元 -J362-匹配钥匙：

#### 工作步骤

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”模式。
- 3). 使用“Go(o (转到)”按钮，选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单：
  - ◆ 车身
  - ◆ 电气系统
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 防盗器 4C
  - ◆ 防盗系统功能
  - ◆ 匹配点火钥匙

## 79.3 更换防盗系统所有部件的新标识

该程序执行用于重建 / 重新初始化所有控制单元部件的所有过程。

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”模式。
- 3). 使用“Go(o (转到)”按钮，选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单：
  - ◆ 车身
  - ◆ 电气系统
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 防盗器 4C
  - ◆ 防盗系统功能
  - ◆ 全新部件认证

## 79.4 FAZIT 系统测试

在该测试程序中进行以下的测试步骤：

- 1). 在线连接的系统测试
- 2). 检查用户权限
- 3). 测试于大众数据库的正确连线

- 4). 测试仪的该测试的前提条件是在线连接（网络连接）。
- 5). 连接车辆诊断仪。
- 6). 在车辆诊断仪中选择“引导性故障查寻”模式。
- 7). 使用“Go(o (转到)”按钮，选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单：
  - ◆ 车身
  - ◆ 电气系统
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 防盗器 4C
  - ◆ 防盗系统功能
  - ◆ FAZI(系统测试

LAUNCH

## 80. 防盗报警系统 (A(A))

### 80.1 开启和关闭防盗报警系统

#### 激活防盗报警系统

在车辆被锁止后，防盗报警系统同时被自动激活。防盗报警系统立即处于待激发状态。

#### 提示

要停止防盗报警系统以免触发不必要的报警，在锁止车辆前关闭所有的车窗和车门。

#### 取消防盗报警系统

通过遥控钥匙开启车辆后防盗报警系统被关闭。

#### 机械地解锁车辆 (紧急状态开启)

- 1). 打开驾驶员侧车门。
- 2). 防盗报警系统处于激活，尽管没有触发报警。
- 3). 在 15 秒钟内接通点火开关。

#### 提示

如果不接通点火开关，报警将在 15 秒钟后激发。在点火开关接通后，电子防盗系统探测到合法的点火钥匙并关闭防盗报警系统。

## 81. 保险丝支架

### 81.1 拆卸和安装保险丝支架

所需要的专用工具和维修设备

- 1). 扭矩扳手

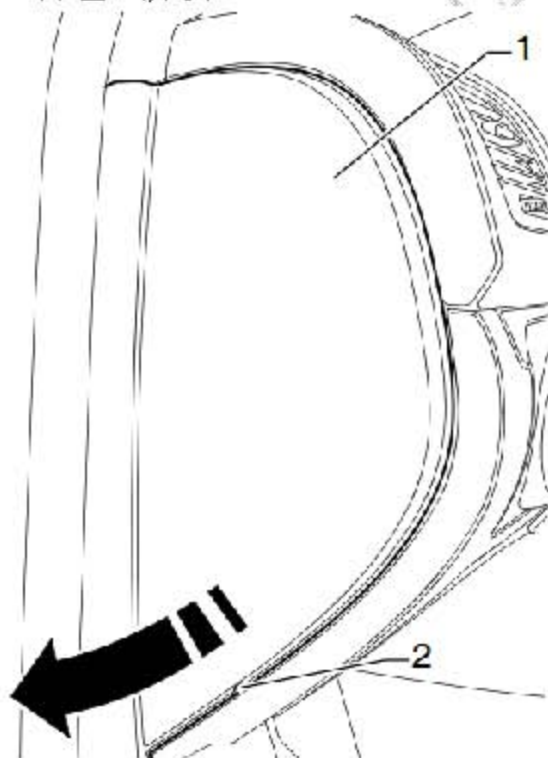


- 2). 拆卸楔



#### 拆卸

- 1). 断开蓄电池接地线。
- 2). 使用拆卸楔从开口(下图 2 所示)处沿(下图箭头所示)方向撬出保险丝支架盖板(下图 1 所示)。







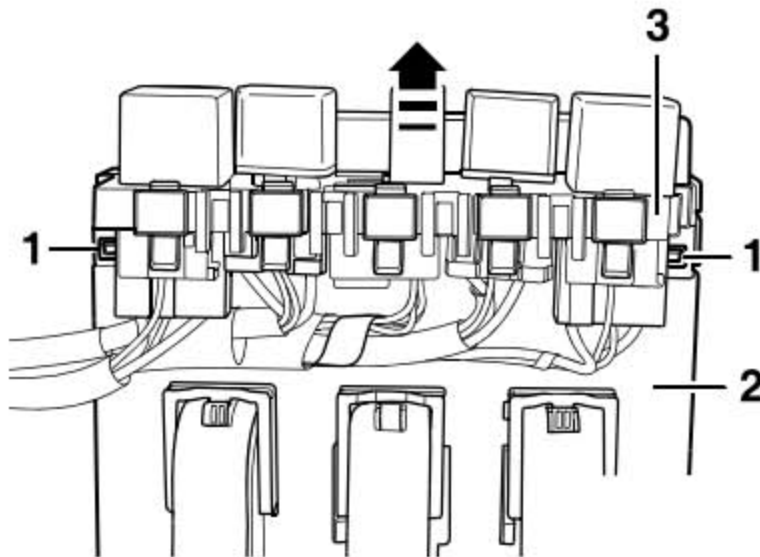
## 82. 继电器支架

继电器支架位于驾驶员侧脚部空间储物箱后。

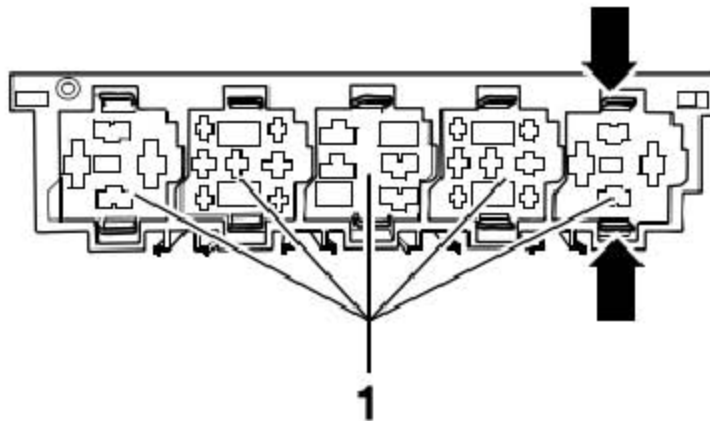
### 82.1 拆卸和安装 BCM 车身控制单元下方的继电器支架

#### 拆卸

- 1). 断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸驾驶员侧仪表板下饰盖板。
- 3). 按压继电器支架的卡子(下图 1 所示), 沿(下图箭头所示)方向拉继电器支架(下图 3 所示), 将继电器支架(下图 3 所示)从 BCM 车身控制单元 -J519-(下图 2 所示)上拆下。



- 4). 松开插头的卡脚(下图箭头所示), 将插头(下图 1 所示)从继电器支架上压出。



#### 安装

- 1). 安装以拆卸的相反顺序进行, 首先固定继电器支架上的插头。
- 2). 连接蓄电池接地线。

## 82.2 拆卸和安装 BCM 车身控制单元上方的继电器支架

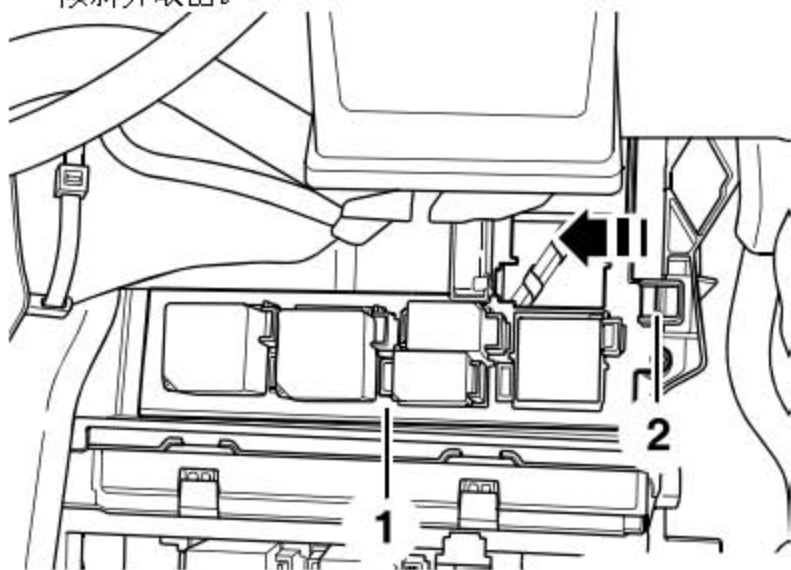
### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸保险丝支架。
- 3). 拆卸 BCM 车身控制单元下方的继电器支架。
- 4). 拆卸 BCM 车身控制单元 -J519-。

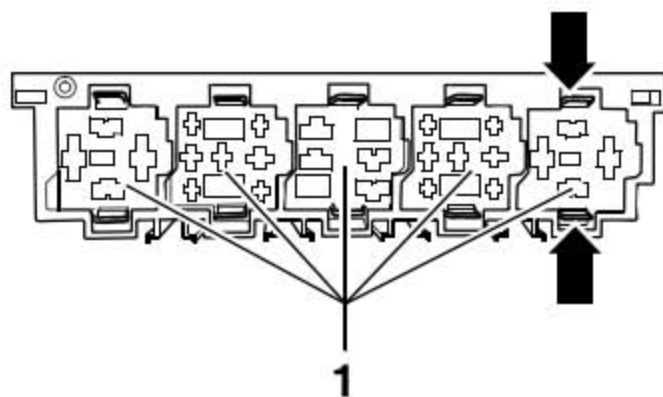
### 提示

插头的数量以及继电器的数量取决于车辆的装备。

- 5). 沿(下图箭头所示)方向松开卡子(下图 1 所示), 将继电器支架(下图 2 所示)向下倾斜并取出。



- 6). 松开插头的卡脚(下图箭头所示), 将插头(下图 1 所示)从继电器支架上压出。



### 安装

- 1). 安装以拆卸的相反顺序进行，首先固定继电器支架上的插头。
- 2). 连接蓄电池接地线。

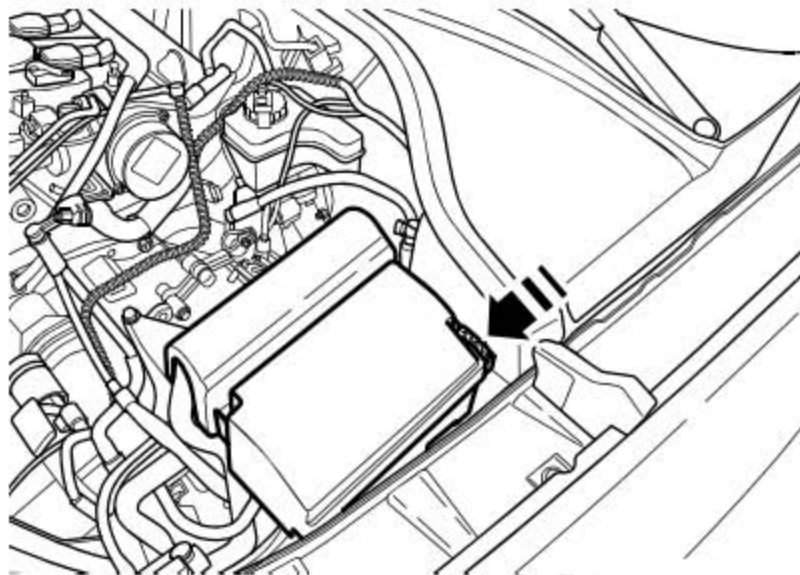
## 83. 电控箱

### 83.1 发动机舱内左侧的电控箱

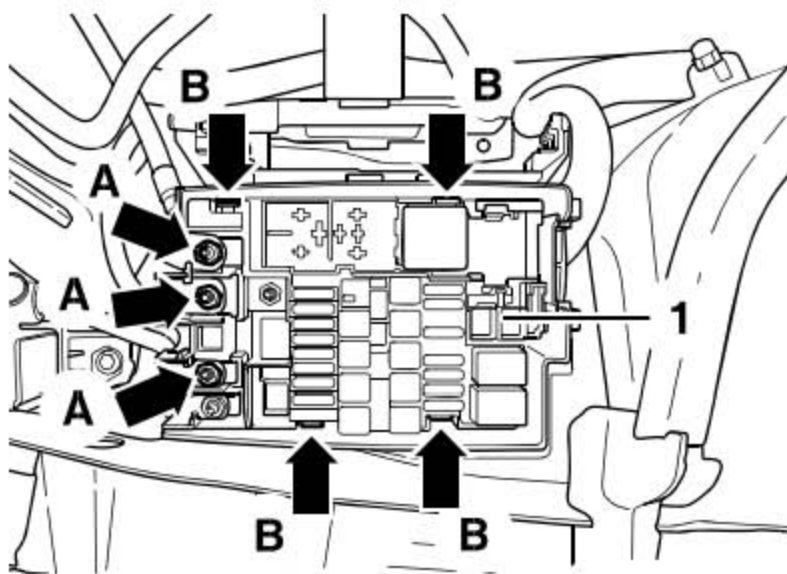
#### 83.1.1 拆卸和安装发动机舱内左侧的电控箱

##### 拆卸

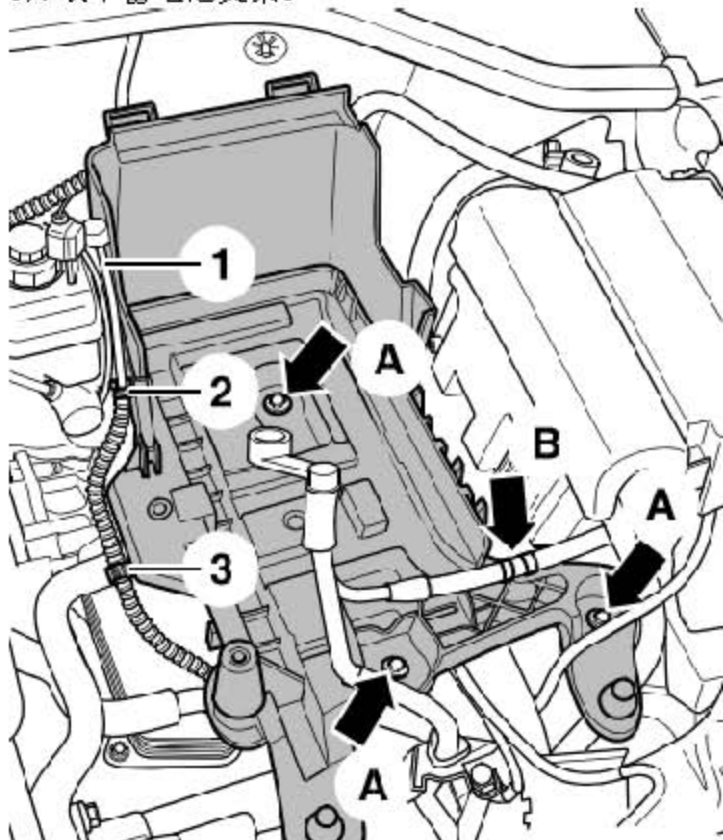
- 1). 断开蓄电池接地线。
- 2). 沿(下图箭头所示)方向按压解锁键，取下发动机舱左侧电控箱的盖板。



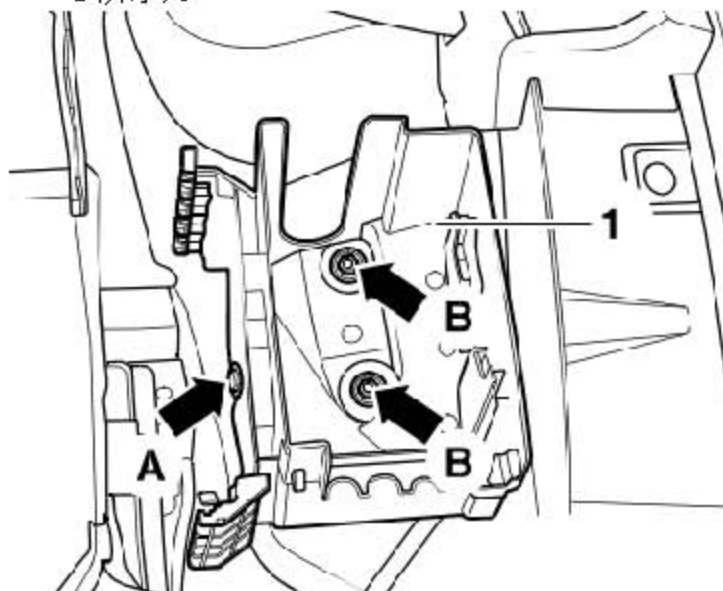
- 3). 旋出螺母(下图箭头 A 所示)，从螺柱接头上拆下导线。
- 4). 松开电控箱支架的卡子(下图箭头 B 所示)，向上取出电控箱(下图 1 所示)。
- 5). 拆卸蓄电池。



- 6). 松开卡子(下图 2 所示)和(下图 3 所示), 从蓄电池支架上取下 DSG 变速箱通气管(下图 1 所示)。
- 7). 使用撬杆撬开绕线夹(下图箭头 B 所示)。
- 8). 旋出螺栓(下图箭头 A 所示)。
- 9). 取下蓄电池支架。



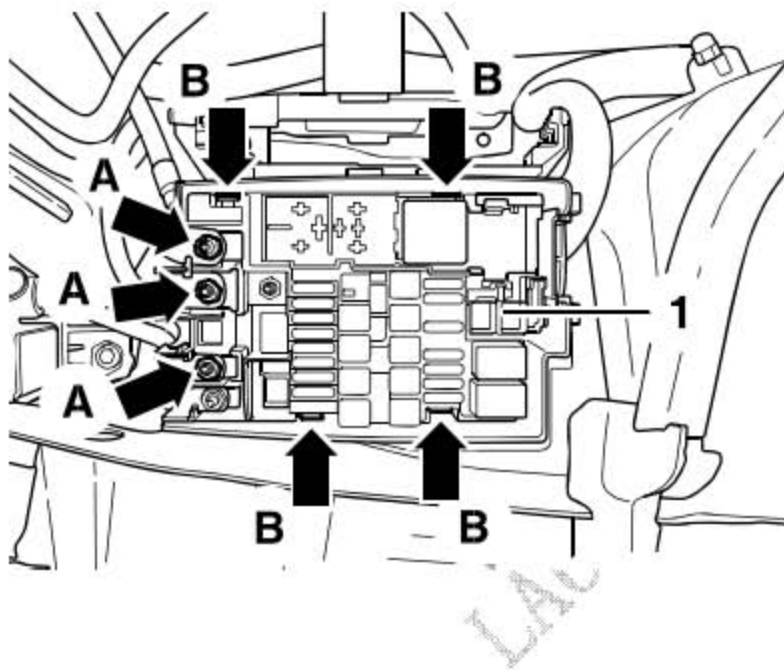
- 10). 旋出螺栓(下图箭头 A 所示)和螺母(下图箭头 B 所示), 取下电控箱支架(下图 1 所示)。





## 安装

- 1). 安装以拆卸的相反顺序进行。
- 2). 将导线重新连接到电气盒上并拧紧螺母(下图箭头 A 所示)。(注意按拆卸前的位置标记安装, 不允许混淆)。
- 3). 根据规定的拧紧力矩拧紧所有的螺纹连接。  
固定螺母(下图箭头 A 所示)M5 的拧紧力矩 (8 mm): 4.5 Nm。  
固定螺母(下图箭头 A 所示)M6 的拧紧力矩 (10 mm): 6 Nm。



## 84. 控制单元

BCM 车身控制单元 -J519-位于驾驶员侧仪表板底部，保险丝支架上方。

### 84.1 BCM 车身控制单元 -J519-

#### 一般说明

BCM 车身控制单元 -J519-负责车辆的以下部分：

- ◆ . 在解锁时匹配声音反馈
- ◆ 在上锁时匹配声音反馈
- ◆ 开启和关闭车道变换闪光
- ◆ 匹配 15 km/h 的自动上锁
- ◆ 开启 / 关闭两侧的停车灯
- ◆ 编码 BCM 车身控制单元
- ◆ 匹配单个车门的解锁
- ◆ 关闭生产模式
- ◆ 确定闪光灯的舒适关闭
- ◆ 读取舒适 BCM 车身控制单元测量值
- ◆ 匹配上锁 / 解锁时声音反馈
- ◆ 编码雨量 / 光线传感器
- ◆ . 匹配遥控钥匙
- ◆ . 检查遥控钥匙
- ◆ BCM 车身控制单元最终控制诊断

#### 提示

以上工作是否能进行取决于车辆的装备。

#### 故障查询和故障显示

BCM 车身控制单元 -J519-具有自诊断功能。要进行故障查询，使用车辆诊断仪中的“引导性故障查寻”模式。

### 84.1.1 拆卸和安装 BCM 车身控制单元 -J519-

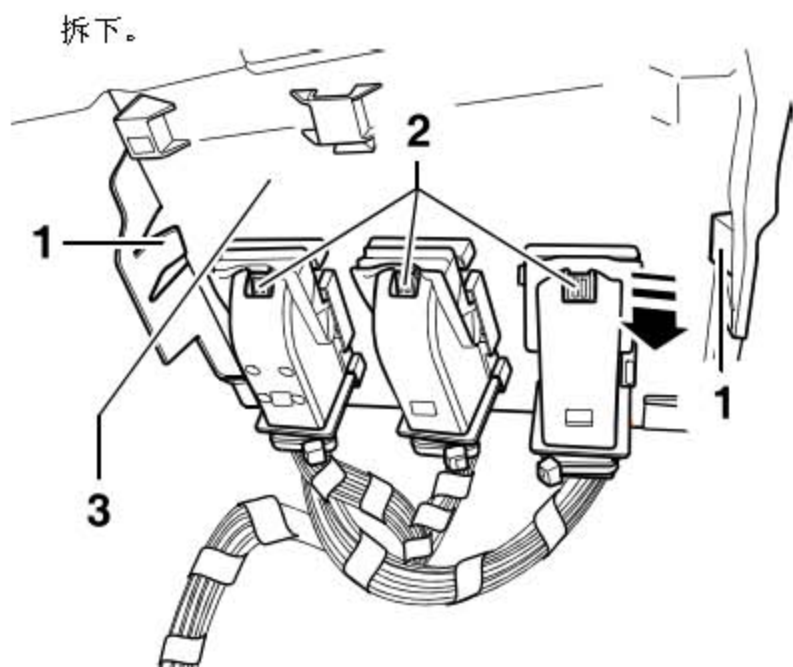
#### 提示

更换 BCM 车身控制单元 -J519-时，需对 BCM 车身控制单元 -J519-进行编码。所有插头只允许安装在一个位置上，不得混淆。

#### 拆卸

- 1). 断开蓄电池接地线。
- 2). 拆卸驾驶员侧仪表板下饰板。
- 3). 拆卸 BCM 车身控制单元 -J519-下方的继电器支架。
- 4). 按压卡子(下图 2 所示)，沿(下图箭头所示)方向松开锁止件以拔下插头。
- 5). 松开卡子(下图 1 所示)，将 BCM 车身控制单元 -J519-(下图 3 所示)向前倾斜并





### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

#### 84.1.2 编码 BCM 车身控制单元 -J519-

- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 选择车辆诊断仪中的“引导性故障查寻”模式。
- 3). 使用“Go(o (转到))”按钮，选择“功能 / 部件”并依次选择以下的菜单：
  - ◆ 车身
  - ◆ 电气系统
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ BCM 车身控制单元
  - ◆ 功能
  - ◆ 编码 BCM 车身控制单元

## 84.2 数据总线诊断接口 -J533-（网关）

### 84.2.1 一般说明

数据总线诊断接口 -J533-位于驾驶员侧脚部空间暖风装置支架上。数据总线诊断接口 -J533-（网关）是一个单独的控制单元。它负责车辆以下的功能：

- 1). 在 CAN 数据总线系统 “动力装置 CAN 数据总线”，“舒适系统 CAN 数据总线”和 “ info(airmen( CAN 数据总线” 之间交换数据。
- 2). 将来自 CAN 数据总线系统的数据转换到 K 导线，反之亦然，数据可以被车辆诊断仪使用。

### 故障查询和故障显示

数据总线诊断接口 -J533-具有自诊断功能，可以简化故障查询过程。要进行故障查询，使用车辆诊断仪中的 “车辆自诊断” 模式。

### 84.2.2 更换数据总线诊断接口 -J533-

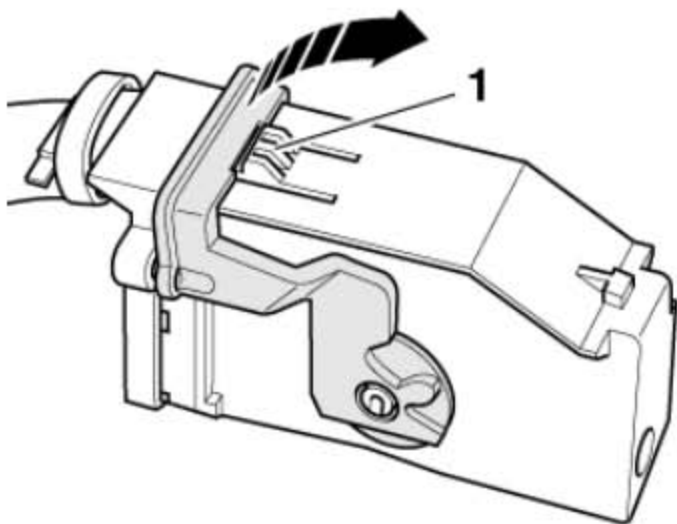
- 1). 连接车辆诊断仪。
- 2). 在车辆诊断仪中选择 “车辆自诊断” 模式。
- 3). 使用 “Go(o (转到)” 按钮，选择 “功能 / 部件” 并依次选择以下的菜单：
  - ◆ 车身
  - ◆ . 电气系统
  - ◆ 具有自诊断功能的系统
  - ◆ 数据总线诊断接口
  - ◆ 功能
  - ◆ . 更换数据总线诊断接口
- 4). 拆卸和安装数据总线诊断接口 -J533-。

### 84. 2. 3 拆卸和安装数据总线诊断接口 -J533-

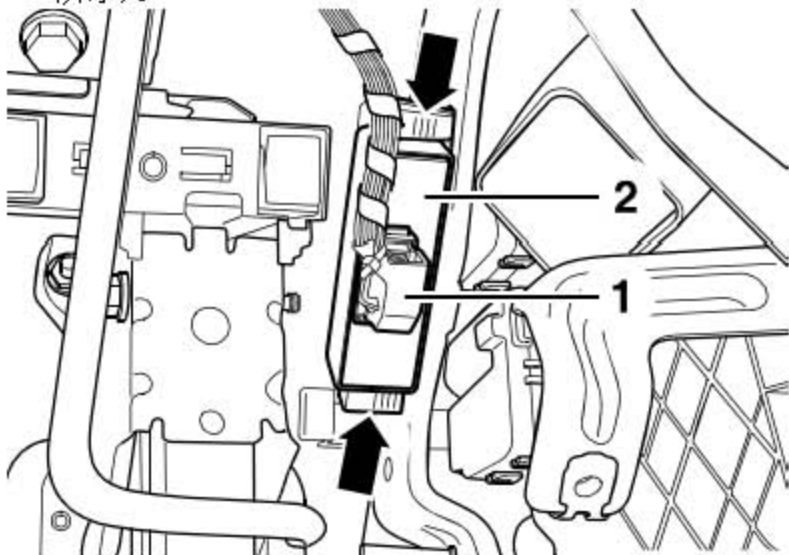
数据总线诊断接口 -J533-位于驾驶员侧脚部空间暖风装置支架上。

#### 拆卸

- 1). 关闭点火开关和所有用电器，拔出点火钥匙。
- 2). 拆卸驾驶员侧仪表板下饰板。
- 3). 拆卸左侧脚部空间出风口。
- 4). 按压卡子(下图 1 所示)，然后沿(下图箭头所示)方向松开锁止件。



- 5). 拔下插头(下图 1 所示)。
- 6). 按压固定销(下图箭头所示)，从支架上拆下数据总线诊断接口 -J533-(下图 2 所示)。



#### 安装

安装以拆卸的相反顺序进行。

## 85. 术语表

这些解释仅针对本变速箱，它们在其它场合不一定有效。

### ABS

防抱死制动系统。ABS 是一个在制动系统中能在制动过程中防止车轮抱死的调节系统。这可保证车辆的稳定性和操控性。

### CD ROM

只读光盘存储器：一种只能由计算机读取但不能写入的数据媒介。

### DSG□

双离合器变速箱。更详细的信息请参见。自学手册 编号：308；双离合器变速箱 02E

### 反馈按钮

屏幕上用于发送信息或对大众公司作出回应的虚拟按钮。

### M12

M = 公制（使用在螺纹连接中的一种螺纹的标准名称）。12 x 80 = 公称直径 12 毫米 x 长度 80 毫米。

### 湿式离合器

湿式：被液体包围。

### 摆动支承

总成支架的一个部件。

### 内拉索

钢丝绳中用于传递拉力的可移动金属体