

# P2503: 00 充电系统电压输入低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2503: 00	充电系统电压输入低

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

## 故障码分析:

检测条件:

- 该PCM需要从发电机那里获得超过20A, 并且确定发电机运行时发电机输出电压低于8.5V。

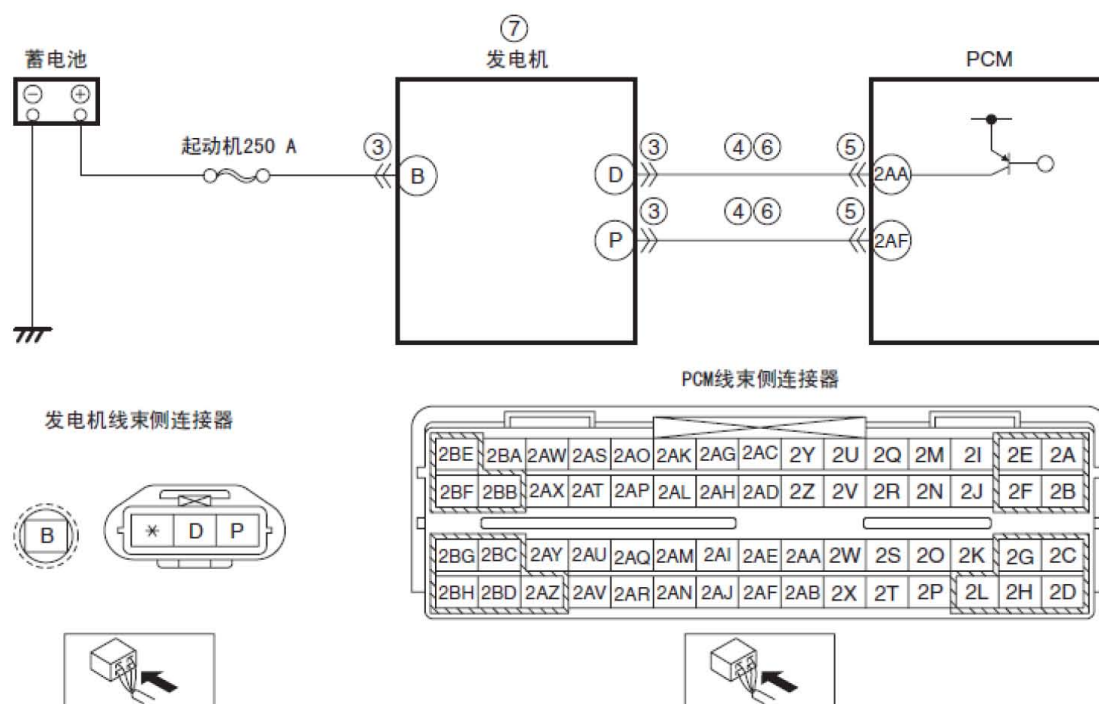
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 传动带超过极限值
- 发电机连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). 发电机接线端D-PCM接线端2AA
  - b). 发电机接线端P-PCM接线端2AF
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 发电机接线端D-PCM接线端2AA
  - b). 发电机接线端P-PCM接线端2AF
- 发电机故障

## ● PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认可提供的相关服务信息，是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 2). 检查驱动带状况
  - A). 确认传动带自动张紧器指示器标记不超过极限值。
  - B). 驱动带是否正常？
    - 是：执行下一步。
    - 否：更换传动带，然后执行第8步。
- 3). 检查发电机连接器的状况
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开发电机连接器。
  - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换引线 and/ 或者连接器，然后执行第8步。
    - 否：执行下一步。

- 4) . 检查发电机电路是否对地短路
  - A) . 发电机连接器断开。
  - B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - a) . 发电机接线端D
    - b) . 发电机接线端P
  - C) . 是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第8 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 5) . 检查PCM连接器状况
  - A) . 断开PCM连接器。
  - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换引线和/或者连接器，然后执行第8 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6) . 检查发电机电路是否存在开路
  - A) . 发动机与PCM 连接器断开。
  - B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a) . 发电机接线端D-PCM接线端2AA
    - b) . 发电机接线端P-PCM接线端2AF
  - C) . 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8 步。
  
- 7) . 检查发电机是否存在故障？
  - 是：更换发电机，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。
  
- 8) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOE0/KOER自检。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成

LAUNCH